



Decreto Dirigenziale n. 2 del 22/01/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D.LGS N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI NAPOLI. CLASSIFICAZIONE DI STRADE COMUNALI - MUNICIPALITA' 4 - POGGIOREALE - Z.I.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- che l'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. stabilisce che le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti;
- che il D.P.R. 16/12/1992 n°495 "Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada", all'art. 2, comma 6, prevede che i decreti di classificazione delle strade comunali esistenti e di nuova costruzione siano emanati dagli organi regionali competenti;

PREMESSO altresì che

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

PRESO ATTO che

- con deliberazione n. 63 del 17/01/1996 il Comune di Napoli ha approvato la delimitazione del proprio centro abitato;
- in riferimento al progetto denominato "Catasto delle strade della città di Napoli" il Comune medesimo con deliberazione di G.M. n. 1257 del 26/03/1997 ha proceduto all'aggiornamento dell'elenco delle strade cittadine classificate di pertinenza comunale, allegato alla deliberazione n. 1257/97, ai sensi del D.L.vo 30/4/1992 n°285 e del D.P.R. 16/12/1992 n°495;
- con D.P.G.R.C. n. 4954 del 17/04/1998 la Regione Campania ha approvato l'aggiornamento dell'elenco delle strade cittadine e classificato come strade di pertinenza comunale quelle incluse nell'elenco allegato al delibera di G.M. n. 1257 del 26/03/1997;

PRESO ATTO altresì che

- nell'ambito del progetto "Catasto delle strade" il Comune di Napoli con Delibera di G.C. n. 1131 del 06/07/2001, ha provveduto ad aggiornare la classificazione ad uso pubblico delle strade di pertinenza comunale ricadenti nell'ambito della Circoscrizione di Poggioreale – zona industriale;
- con Decreto Dirigenziale n. 133 del 17/06/2015 la Regione Campania ha classificato come strade di pertinenza comunale quelle contenute nell'elenco allegato delle strade ricadenti nell'ambito della Circoscrizione di Poggioreale – zona industriale, di cui alla Delibera di G.C. n. 1131/01;

- con Sentenza n. 1165 pubblicata in data 09/03/2015, il Consiglio di Stato ha stabilito definitivamente che *"l'Amministrazione comunale deve gestire il C.D.N. come gestisce le altre circoscrizioni cittadine"*.

RILEVATO che

- con nota prot. n. 750453 del 01/10/2015, il Comune di Napoli – Direzione Centrale Infrastrutture LL.PP. e Mobilità, ha chiesto la parziale modifica del Decreto Dirigenziale n. 133 del 17/06/2015 con l'inserimento sia delle strade di proprietà comunale e sia degli ambiti privati di cui trattasi ricadenti nell'ambito territoriale di Poggioreale – zona industriale e trasmesso, in allegato, la delibera di G.C. n. 564 del 04/09/2015 corredata dalle planimetrie e dalle schede tecniche delle strade da classificare;
- le aree di proprietà comunale da classificare come strade di pertinenza comunale - ambito territoriale di Poggioreale – zona industriale, in quanto di uso pubblico, di cui alle note prot. n. PG/2015/0509409 del 24/06/2015 della Direzione Centrale Patrimonio e prot. n. PG/2015/604918 del 24/07/2015 del Servizio Demanio, Patrimonio e Politiche per la Casa, allegate alla delibera di G.C. n. 564/2015, sono:
 - viale della Costituzione, viale Umberto Terracini, Viale Piero Calamandrei, Piazza Ugo La Malfa e le aree circostanti l'edificio di culto denominato Chiesa di San Carlo Borromeo, rientranti nella rete viaria a quota + m 12,00, identificate nelle relative schede tecniche e nella planimetria generale con il colore azzurro e con toponimi provvisori.
- le aree private interne al N.C.D.N. da classificare come strade di pertinenza comunale - ambito territoriale di Poggioreale – zona industriale in quanto di uso pubblico poiché costituiscono gli ambiti per l'accesso agli edifici pubblici sedi della Regione Campania e del Palazzo di Giustizia, di cui alle note trasmesse dal S.A.T. della Municipalità 4, con prot. n. PG/2015/551551 del 07/7/2015 e prot. n. PG/2015/599735 del 23/7/2015 e allegate alla delibera di G.C. n. 564/2015, sono:
 - "strada senza nome 1", collegante viale della Costituzione con l'edificio della Regione Campania, della lunghezza complessiva di m 64,40;
 - "strada senza nome 2", collegante viale della Costituzione con Piazza Ugo La Malfa, della lunghezza complessiva di m 86,80;
 - "strada senza nome 3", collegante viale della Costituzione con con l'edificio della Regione Campania, della lunghezza complessiva di m 51,60;rientranti nella rete viaria a quota + m 12,00, identificate nelle relative schede tecniche e nella planime

RITENUTO

- di dover provvedere alla classificazione delle strade di pertinenza comunale, ambito territoriale di Poggioreale – zona industriale, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 in quanto possiedono le caratteristiche di strade ad uso pubblico, in ottemperanza a quanto statuito dal Consiglio di Stato con la Sentenza n. 1165/2015 facente parte integrante della delibera di G.C. n. 564 del 04/09/2015 e così come specificato dalla Municipalità 4, con le note prot. n. PG/2015/551551 del 07/7/2015 e n. PG/2015/599735 del 23/7/2015 per le strade private e con le note prot. n. PG/2015/0509409 del 24/06/2015 della Direzione Centrale Patrimonio e prot. n. PG/2015/604918 del 24/07/2015 del Servizio Demanio, Patrimonio e politiche per la Casa per le aree di proprietà comunale.

VISTI

- Il D. L.vo 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- La Sentenza n. 1165 pubblicata in data 09/03/2015 del Consiglio di Stato.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. ad integrazione del Decreto Dirigenziale n. 133 del 17/06/2015, sono inserite e classificate di pertinenza comunale, ai sensi dell'articolo 2, comma 7, del D. L.vo 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 2, comma 6, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, le seguenti strade ricadenti nell'ambito territoriale di Poggioreale – zona industriale, così come specificate nelle schede e nelle planimetrie allegate alla delibera di G.C. di Napoli n. 564 del 04/09/2015 e trasmesse con nota prot. n. 750453 del 01/10/2015 dalla Direzione Centrale Infrastrutture LL.PP. e Mobilità del Comune di Napoli:
 - viale della Costituzione, viale Umberto Terracini, Viale Piero Calamandrei, Piazza Ugo La Malfa e le aree circostanti l'edificio di culto denominato Chiesa di San Carlo Borromeo, rientranti nella rete viaria a quota + m 12,00, identificate nelle relative schede tecniche e nella planimetria generale con il colore azzurro e con toponimi provvisori;
 - “strada senza nome 1”, collegante viale della Costituzione con l'edificio della Regione Campania, della lunghezza complessiva di m 64,40;
 - “strada senza nome 2”, collegante viale della Costituzione con Piazza Ugo La Malfa, della lunghezza complessiva di m 86,80;
 - “strada senza nome 3”, collegante viale della Costituzione con con l'edificio della Regione Campania, della lunghezza complessiva di m 51,60;
rientranti nella rete viaria a quota + m 12,00, identificate nelle relative schede tecniche e nella planime
2. di precisare che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
3. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione;
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini
 - c. della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - d. al Comune di Napoli – Direzione Centrale Infrastrutture LL.PP. e Mobilità;
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche Territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità;

Dott Ruggero Bartocci