

PIANO ESECUTIVO

PROGETTO EASY COAST

Migliorare i servizi per la mobilità sostenibile nella
Penisola Sorrentina e Amalfitana

Regione
Campania

PRIMA PARTE - Descrizione del Progetto

1. Anagrafica

Regione: Campania

Responsabile dell'attuazione dell'Accordo: Avv. Colomba Auricchio

Recapiti: 081/7968788

Fax: 081/7968578

Mail: colomba.auricchio@regione.campania.it

2. Strategia

Il territorio interessato dal progetto è quello della Costiera Sorrentina ed Amalfitana, una delle mete più rinomate del turismo internazionale. Si tratta di un'area ancora piena di potenzialità ma molto critica per problemi legati alla viabilità. L'area è servita da vie di accesso stradali (S.S. 145 e S.S. 163) e, per la sola parte relativa alla penisola sorrentina, da una rete ferroviaria (Ex-Circumvesuviana); i collegamenti interni rappresentano il grande problema a causa anche dell'orografia dei luoghi. L'intervento si propone di attenuare tali criticità attraverso la creazione di servizi per la mobilità sostenibile nelle località maggiormente esposte a tale problematica della Costiera Amalfitana e Sorrentina con la finalità di collegare la linea di porto alle località poste in dislivello rispetto alla costa, attraverso l'acquisto di minibus ecocompatibili per il trasporto di persone e l'attivazione di treni dedicati all'utenza turistica sulla tratta ferroviaria Napoli-Sorrento, con le fermate nelle stazioni di Ercolano e Pompei. Il progetto mira a qualificare la rete campana dei trasporti pubblici puntando al miglioramento degli standard qualitativi in un'area a grande concentrazione di flussi turistici nazionali e internazionali.

L'obiettivo finale è quello di rendere maggiormente fruibile l'immenso patrimonio culturale e paesaggistico della Costiera Amalfitana e Sorrentina, inclusi i siti archeologici di Pompei ed Ercolano che ogni anno registrano milioni di visitatori e rendere, nel contempo, più agevoli i trasferimenti da Napoli per le aree costiere.

L'intervento sarà quindi finalizzato a mettere a disposizione dell'utenza turistica e delle comunità locali una rete che va ad integrarsi con il sistema di trasporto pubblico locale nel periodo di maggiore movimentazione.

3. Analisi di contesto

Il territorio interessato dall'iniziativa è quello della Costiera Amalfitana e Sorrentina, includendo i siti archeologici più visitati al mondo presenti a Pompei ed Ercolano. Le componenti naturali qui dominano il paesaggio. La zona che separa il mare dall'entroterra collinare è costituita da un muro tufaceo alto fino a 90 metri, che in alcuni tratti restituisce incomparabili scenari paesaggistici. Il fascino dell'area interessata dal progetto deriva anche dall'antichità dell'insediamento umano e dall'importantissimo ruolo che questo territorio ha svolto nella storia dell'occidente e del Mediterraneo, fin dall'età romana. Oggi la Penisola Amalfitana-Sorrentina è tra le mete turistiche più note e consolidate del Mediterraneo e costituisce uno degli elementi maggiormente significativi delle eccellenze regionali.

L'area è servita da vie di accesso stradali (S.S.145 e S.S.139) e ferroviarie (Ex-Circumvesuviana, limitatamente però alla Penisola Sorrentina); i collegamenti interni, decisamente carenti, sono resi ancor più difficoltosi dalla particolare orografia dei luoghi e dalle condizioni di dissesto dei versanti. Da sempre, per la particolare orografia del territorio fortemente ripido e che, in alcuni tratti precipita a mare con pendenze fortissime, strapiombi e rupi scoscese, la mobilità e l'accessibilità da terra costituiscono un punto di criticità, causa di notevoli disagi per il turista, soprattutto durante i periodi di alta stagione, nonché di limitazione alla sostenibilità ambientale dovuta all'eccessiva pressione antropica ed agli effetti sull'ambiente. Particolare evidenza assume anche il trasferimento da Napoli a Sorrento.

4. Tempi di realizzazione del progetto

Data inizio	Data fine	Durata in mesi
1 Febbraio 2016	31 Maggio 2017	16

5. Linee di intervento

Linea 1: Creazione di servizi per la mobilità sostenibile

Descrizione

La linea di intervento è finalizzata alla creazione di servizi per la mobilità sostenibile nelle località della Costiera Amalfitana e Sorrentina, maggiormente esposte alla criticità del dislivello orografico tra il livello di costa, dove sono allocate banchine e porti, i centri abitati e le strutture ricettive.

Si prevede l'acquisto di 7 mini-bus ad alimentazione Diesel, ottemperanti alla normativa EURO VI sulle emissioni inquinanti per la salvaguardia dell'ambiente dei centri storici della Costa con capienza tra i 25 e 30 passeggeri. La dimensione medio-piccola è dettata da esigenze di ingombro e di maneggevolezza sulle tipiche strade della Costiera Amalfitana e Sorrentina, in particolare per gli spostamenti dalla linea di costa ai centri storici interessati.

L'ingombro della sagoma dei veicoli deve essere contenuto entro una lunghezza massima di 7,4m ed una larghezza massima di 2,2m, ciò al fine di agevolare l'iscrizione in curva dei veicoli stessi, che si trovano a dover affrontare tratti stradali molto stretti nonché veri e propri tornanti. Le dimensioni imposte sono tali da consentire il transito dei minibus nelle zone a traffico limitato delle due Costiere, ove alcune ordinanze sindacali limitano la circolazione dei veicoli di grandi dimensioni.

In considerazione del particolare impiego dei veicoli, intesi a migliorare le condizioni di accessibilità del territorio per l'utenza turistica, saranno richiesti i seguenti allestimenti:

- impianto di aria condizionata dimensionato rispetto alle caratteristiche climatiche del territorio;
- vetrate laterali ampie, realizzate con doppi vetri ad oscuramento totale dall'esterno verso l'interno;
- impianto multimediale di bordo per la trasmissione audio/video, multilingue, di messaggi di promozione turistica ai viaggiatori a bordo;
- dotazioni per l'accesso e il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle;
- livrea caratterizzante il servizio offerto.

Il sistema di trasporto che si andrà ad implementare necessita di un'adeguata progettazione e pianificazione che vedrà coinvolti anche esperti di mobilità ecosostenibile che individueranno i percorsi in funzione delle esigenze dei turisti e dell'orografia dei luoghi. Saranno

successivamente definite le corse giornaliere che vanno ad integrarsi con il sistema di trasporto pubblico locale nei periodi di maggiore affluenza.

Le norme vigenti in materia di immatricolazione dei mezzi per il trasporto pubblico su strada di persone prevedono che i veicoli, pur di proprietà della Regione Campania, siano intestati e gestiti da Aziende di Trasporto iscritte in uno specifico albo, denominato REN: Registro Elettronico Nazionale.

Pertanto, espletate le procedure per l'acquisto dei minibus, si provvederà ad affidare gli stessi alle Aziende di Trasporto operanti sul territorio, iscritte al REN, che li utilizzeranno per il rafforzamento dei servizi di trasferimento locale dedicati prevalentemente all'utenza turistica.

L'assegnazione dei mezzi avverrà previa pubblicazione di Avviso pubblico.

Il servizio di trasporto effettuato con i mini-bus sarà associato ad una intensa attività di comunicazione che prevede l'abbigliamento esterno con grafica personalizzata per la facile individuazione da parte dell'utenza.

Linea 2: Servizio ferroviario dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento – Campania Express

Descrizione

La linea di intervento n. 2 riguarda l'attivazione del "Campania Express", un servizio di trasferimento su rotaie che prevede l'implementazione di elettrotreni di nuova generazione sulla tratta ferroviaria Napoli – Ercolano – Pompei – Sorrento con la finalità di agevolare i trasferimenti dalla città capoluogo ai siti archeologici di Pompei ed Ercolano e alle località della Penisola Sorrentina, mete rinomate del turismo balneare.

L'intervento si prefigge l'obiettivo di offrire un servizio con elevati livelli di qualità e di comfort in coincidenza con la grande movimentazione dei flussi turistici in arrivo nella città di Napoli e, nel contempo, potenziare il sistema dei trasporti della rete ferroviaria su un tratto viario che soprattutto durante il periodo estivo presenta particolari criticità.

Tenendo in debita considerazione le richieste degli operatori turistici, degli orari di visita ai siti archeologici di Pompei ed Ercolano e degli arrivi dei treni ad Alta Velocità nella stazione di Napoli, sono previste le seguenti corse nella fascia oraria 9.00 – 22.00:

- dal 20 marzo al 14 maggio, 4 corse giornaliere, anche nei giorni festivi, sull'intero percorso Napoli-Sorrento, più due corse intermedie tra Sorrento e Pompei;
- dal 15 maggio al 15 ottobre, 8 corse giornaliere, inclusi i festivi, sulla tratta Napoli-Sorrento, più 4 corse intermedie tra Sorrento e Pompei.

I collegamenti saranno attivati in concomitanza con le festività pasquali 2016, primo evento dell'anno che richiama in Campania numerosi visitatori. Saranno altresì previsti servizi di accoglienza per i viaggiatori sia terra che a bordo, utili ad arricchire e a migliorare l'esperienza del viaggio. Il Campania Express sarà effettuato con treni Metrostar, abbigliati con una grafica personalizzata per essere facilmente individuati dai passeggeri e nel contempo promuovere l'immagine turistica della Campania.

6. Indicatori di risultato

Linea 1: Creazione di servizi per la mobilità sostenibile

Si prevede un trasporto con i mini-bus di circa 1000 persone al giorno durante il periodo di "alta stagione" ovvero da maggio a ottobre (mesi in cui si registrano maggiori difficoltà di trasporto a causa del traffico). Il servizio si potrà estendere anche nel periodo di media e di bassa stagione, per ulteriori 30 giorni. Pertanto il valore obiettivo è calcolato moltiplicando il n° dei trasportati giornalieri per i 6 mesi (180 gg) di alta stagione più ulteriori 30 giorni di media/bassa stagione (totale 210 giorni/anno): $1.000 \text{ persone al giorno} \times 210 \text{ giorni} = 210.000 \text{ persone trasportate}$. Al valore obiettivo del progetto potrebbe aggiungersi un valore sociale non quantificabile derivante dalla possibilità che le Aziende di trasporto pubblico locale avranno di poter utilizzare i minibus anche nel periodo invernale per scopi diversi (trasporto ad uso scolastico, ecc.).

Tipologia Indicatore	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore Obiettivo	Note
Turisti trasportati con mezzi ecosostenibili	N° fruitori/giorno 1000	0	210.000	

Linea 2: Servizio ferroviario dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento – Campania Express

Il treno Campania Express sarà articolato su 6 corse giornaliere nel periodo 20 marzo – 14 maggio 2016 (54 giorni) e su 12 corse giornaliere nel periodo 15 maggio – 15 ottobre 2016 (153 giorni). Si prevede una media giornaliera di circa 100 passeggeri fino al 14.05.2016: $100 \text{ pax/giorno} \times 54 \text{ gg.} = 5.400 \text{ pax}$ e una media di 200 passeggeri successivamente: $200 \text{ pax/giorno} \times 153 \text{ gg.} = 30.600 \text{ pax}$.

Tipologia Indicatore	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore Obiettivo	Note
Turisti trasportati sulla tratta ferroviaria Napoli-Sorrento	N° fruitori/giorno 100/200	0	36.000	

7. Piano finanziario complessivo

LINEE DI INTERVENTO	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione/ Provincia autonoma	Altro	TOTALE
Linea di intervento 1	1.448.924,38	168.395,00		1.617.319,38
TOTALE	1.448.924,38	168.395,00		1.617.319,38

SECONDA PARTE - Dettaglio delle attività

8. Linee di intervento

Linea 1: Creazione di servizi per la mobilità sostenibile

Responsabile: Avv. Colomba Auricchio

Obiettivi Operativi: Valorizzazione ambientale e paesaggistica

Attività: trasferimenti con l'utilizzo di mezzi ecosostenibili a basso impatto ambientale

Indicatori di Realizzazione

Denominazione	Unità di misura	Valore iniziale	Valore target
Mini-bus Euro VI acquistati	N.	0	7

Linea 2: Servizio ferroviario dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento – Campania Express

Responsabile: Avv. Colomba Auricchio

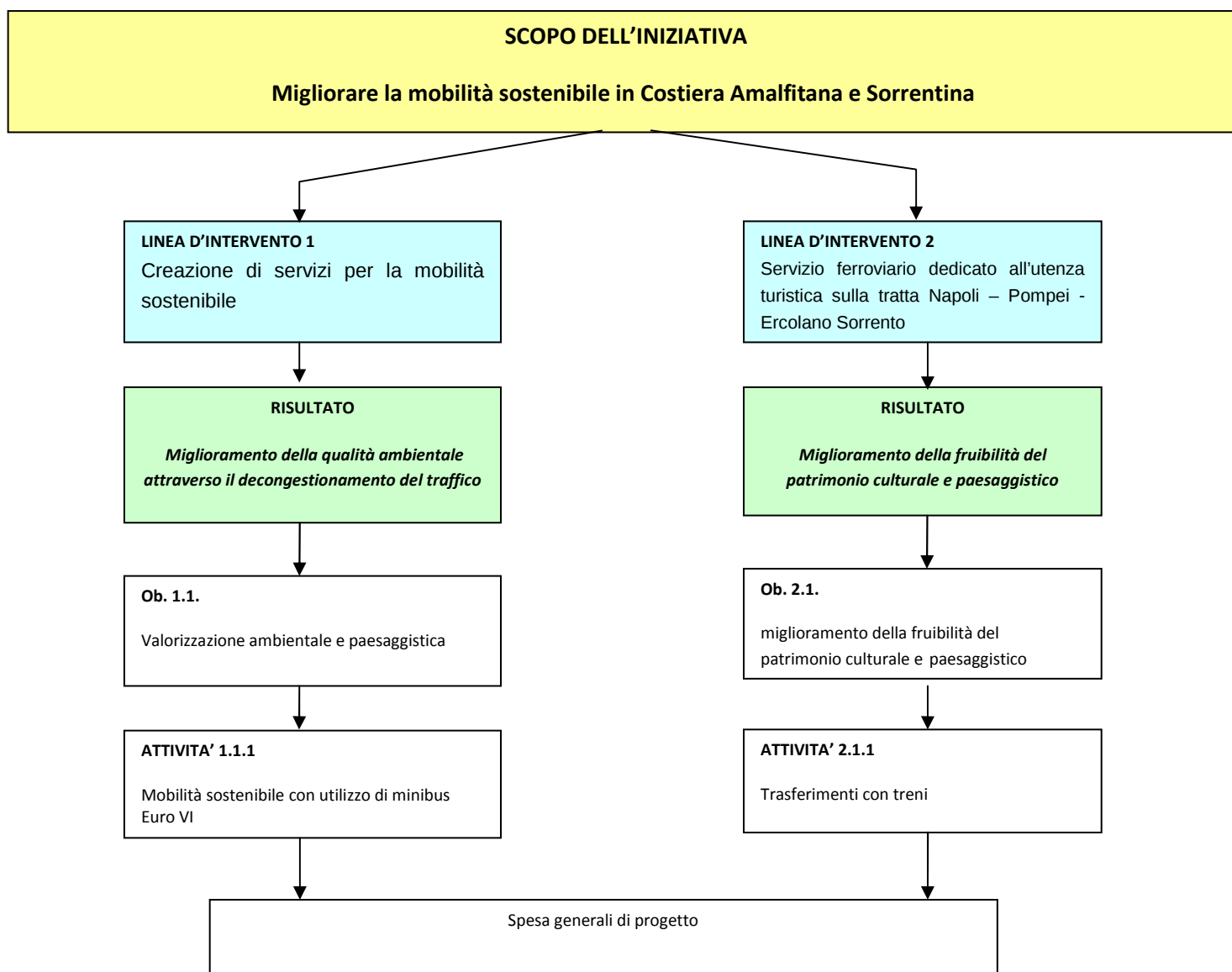
Obiettivi Operativi: miglioramento della fruibilità del patrimonio culturale e paesaggistico

Attività: trasferimenti con treni

Indicatori di Realizzazione

Denominazione	Unità di misura	Valore iniziale	Valore target
Corse con elettrotreni Metrostar	N.	0	2.160

9. Rappresentazione grafica del Quadro Logico Interventi



9. Gantt di progetto interventi

SCHEDULAZIONE OBIETTIVI/ATTIVITA' REGIONE				2016				2017			
Codifica	Descrizione	DATA INIZIO	DATA FINE	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim		
1	LINEA DI INTERVENTO CREAZIONE DI SERVIZI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON L'UTILIZZO DI BUS (avvio, esecuzione e rendicontazione delle attività)	01/02/2016	31/05/2017	x	x	x	x	x	x		
2	LINEA DI INTERVENTO SERVIZIO FERROVIARIO DEDICATO ALL'UTENZA TURISTICA SULLA TRATTA NAPOLI – SORRENTO (avvio, esecuzione e rendicontazione delle attività)	01/02/2016	31/05/2017	x	x	x	x	x	x		
	SPESE GENERALI DI PROGETTO	01/02/2016	31/05/2017	x	x	x	x	x	x		

10. Piano economico e finanziario

Scheda dei costi

LINEA DI INTERVENTO	ATTIVITA'	IMPORTI ATTIVITA'														
LINEA DI INTERVENTO 1	Mobilità sostenibile con utilizzo di minibus motorizzazione diesel Euro VI	€ 1.337.000,00														
<table><tr><td>Specifica voci Linea di intervento 1</td><td>Costo unitario</td><td>Numero</td><td>Costo</td></tr><tr><td>Mini-bus motorizzazione diesel Euro VI</td><td>191.000</td><td>7</td><td>€ 1.337.000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Specifica voci Linea di intervento 1	Costo unitario	Numero	Costo	Mini-bus motorizzazione diesel Euro VI	191.000	7	€ 1.337.000				
Specifica voci Linea di intervento 1	Costo unitario	Numero	Costo													
Mini-bus motorizzazione diesel Euro VI	191.000	7	€ 1.337.000													
TOTALE LINEA 1			€ 1.337.000,00													
LINEA DI INTERVENTO 2	Servizio ferroviario Campania Express dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento	€ 200.000,00														
<table><tr><td>Specifica voci Linea di intervento 2</td><td>Costo unitario</td><td>Numero</td><td>Costo</td></tr><tr><td>Servizio trasporto ferroviario</td><td>200.000</td><td></td><td>€ 200.000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Specifica voci Linea di intervento 2	Costo unitario	Numero	Costo	Servizio trasporto ferroviario	200.000		€ 200.000				
Specifica voci Linea di intervento 2	Costo unitario	Numero	Costo													
Servizio trasporto ferroviario	200.000		€ 200.000													
TOTALE LINEA 2			€ 200.000,00													
SPESE GENERALI DI PROGETTO			80.319,38													
TOTALE GENERALE			€	1.617.319,38												

Piano finanziario Interventi

	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione	Altro	TOTALE ANNO 2016
ANNO 2016				
LINEA DI INTERVENTO 1	€ 1.197.791,80	€ 139.208,20		€ 1.337.000,00
LINEA DI INTERVENTO 2	€ 179.176,04	€ 20.823,96		€ 200.000,00
SPESE GENERALI DI PROGETTO	€ 53.752,81	€ 6.247,19		€ 60.000,00
TOTALE	€ 1.430.720,65	€ 166.279,35		€ 1.597.000,00

Il primo anno si può procedere celermente, ai fini della rendicontazione della spesa, alla liquidazione degli importi afferenti le linea di intervento nn. 1, 2 e 3, pari a circa il 98% dell'importo totale dell'intervento. Nell'anno successivo si completeranno le attività di rendicontazione e chiusura del progetto.

	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione	Altro	TOTALE ANNO 2017
ANNO 2017				
SPESE GENERALI DI PROGETTO	€ 18.203,73	€ 2.115,65		€ 20.319,38
TOTALE	€ 18.203,73	€ 2.115,65		€ 20.319,38