



Delibera della Giunta Regionale n. 47 del 15/02/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

RIPRISTINO DELLA TRATTA FERROVIARIA BENEVENTO - PIETRELCINA DELLA LINEA FERROVIARIA BENEVENTO - BOSCOREDOLE E RELATIVA ELETTRIFICAZIONE, AI FINI DEL COLLEGAMENTO CON IL POLO RELIGIOSO DI PIETRELCINA. RATIFICA DEL PROTOCOLLO D'INTESA SOTTOSCRITTO IL 13/02/2016 TRA REGIONE CAMPANIA, COMUNE DI PIETRELCINA ED RFI SPA (CON ALLEGATO).

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che Pietrelcina è un importante centro di turismo religioso, grazie al flusso turistico nato a seguito della beatificazione (1999) e consolidatosi dopo la canonizzazione (2002) di Francesco Forgione, meglio conosciuto come Padre Pio da Pietrelcina, nato proprio nel centro storico del paese nel 1887, al numero civico 27 di vico Storto Valle;
- b. che Pietrelcina è diventata, quindi, meta di visitatori da tutto il mondo: ha avuto negli anni pre-crisi fino a due milioni di pellegrini, oggi la visitano più di settecentomila persone all'anno, con una forte tendenza alla crescita;
- c. che Pietrelcina è stata, proprio per questo, oggetto di una legge speciale del Parlamento - Legge 14 marzo 2001, n.80 e s.m.i. - ai fini della predisposizione di idonei servizi e di locali di accoglienza dei pellegrini, nonché del miglioramento delle strutture necessarie per l'accesso dei visitatori;
- d. che Pietrelcina è stata insignita dal Presidente della Repubblica pro tempore Ciampi del titolo di "Città" e che con Legge Regionale 11 del 13 giugno 2003 il Consiglio Regionale ha equiparato Pietrelcina ai Comuni di 15.000 abitanti, pur avendone 3.000 circa;

CONSIDERATO

- a. che la città di Pietrelcina, sita a circa dieci chilometri dal capoluogo, Benevento, può condividere le sue potenzialità con l'intero territorio sannita, valorizzando le caratteristiche di borgo originale, in grado di offrire al turista e al pellegrino suggestioni, emozioni e soprattutto un percorso spirituale per rivivere il periodo più importante per il santo sannita, che nacque e visse a Pietrelcina fino a circa trent'anni, e vi ritornò spesso anche durante il noviziato;
- b. che in tal senso l'intera provincia può beneficiare di questo grande flusso di turisti e di pellegrini, con un progetto integrato di offerta che incoraggi la permanenza per più giorni dei visitatori (mettendo in rete i siti Unesco di Benevento, le risorse termali, il patrimonio culturale, paesaggistico ed enogastronomico dei Comuni dell'area, ecc.);
- c. che Pietrelcina, tuttavia, per costituire compiutamente una risorsa duratura per il Sannio e per l'intera Regione Campania, necessita di interventi di sostegno affinché si sostanzi il suo modello di sviluppo orientato a consolidare il centro come polo spirituale, religioso e turistico, che sia improntato ai valori della tolleranza, della solidarietà, della pace e della valorizzazione del paesaggio e della cultura contadina;
- d. che le prospettive di sviluppo anzidette devono essere sostenute da una adeguata rete di trasporto sostenibile, tra cui particolare importanza assume il miglioramento degli attuali collegamenti ferroviari con il polo religioso de quo, con la possibilità di realizzare servizi turistici di qualità dedicati;

DATO ATTO

- a. che la Regione Campania ha proposto al Governo, nell'ambito del Patto per il Sud, ovvero dello strumento di programmazione condivisa per l'assegnazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, il finanziamento dell'intervento di "Ripristino della tratta ferroviaria Benevento-Pietrelcina e relativa elettrificazione ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina";

TENUTO CONTO

- a. che l'intervento in argomento è relativo al ripristino del collegamento tra la stazione di Benevento e quella di Pietrelcina sulla linea attualmente chiusa al traffico commerciale Benevento – Boscoredole ed ha lo scopo di realizzare un collegamento ferroviario con il polo religioso di Pietrelcina, con possibilità di servizi diretti da Napoli;

- b. che il tratto di linea di cui al punto che precede, di circa 13 Km, è in sospensione dal 2012 e necessita di sostanziali interventi sul corpo stradale e sull'armamento ferroviario con la previsione di un completo rinnovo secondo gli attuali standard ferroviari;
- c. che l'intervento di potenziamento prevede, inoltre, anche l'elettificazione del tratto di linea;

RILEVATO

- a. che il ripristino della linea ferroviaria Benevento-Pietrelcina costituisce una condizione funzionale a:
 - rendere più sostenibile l'accesso al polo religioso di Pietrelcina, con la possibilità di realizzare servizi dedicati (ad es. il progetto dell'UNITALSI teso a promuovere appositi pellegrinaggi rivolti, in particolare, alle persone disabili);
 - ridurre l'impatto dei flussi di traffico sulla rete stradale, con connessa riduzione delle problematiche di incidentalità e di inquinamento ambientale;
 - far crescere ulteriormente l'affluenza di fedeli e turisti al polo religioso di Pietrelcina, rilanciandone l'attrattività in Campania ed in tutto il Paese;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover definire, attraverso la stipula di un apposito Protocollo d'Intesa, una sinergia interistituzionale tra i diversi Soggetti interessati a riattivare l'infrastruttura in parola;
- b. di dover ratificare il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 13/02/2016 tra la Regione Campania, il Comune di Pietrelcina ed RFI S.p.A., allegato alla presente deliberazione;

VISTI

- a. lo schema di proposta della Regione Campania al Governo, di Patto per il Sud;
- b. il parere reso dall'Avvocatura regionale prot. n. 0091522 del 09/02/2016, cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;
- c. il parere favorevole reso dal Capo di Gabinetto del Presidente G.R. prot. n. 3911 del 10/02/16 circa la conformità della delibera con il programma di governo, cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

- 1. di definire, attraverso la stipula di un apposito Protocollo d'Intesa, una sinergia interistituzionale tra i diversi Soggetti interessati a riattivare l'infrastruttura in parola;
- 2. di ratificare il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 13/02/2016 tra la Regione Campania, il Comune di Pietrelcina ed RFI S.p.A., allegato alla presente deliberazione;
- 3. di inviare la presente deliberazione:
 - al Comune di Pietrelcina,
 - ad RFI S.p.A.,
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per la Mobilità,
 - e al BURC per la pubblicazione.