



PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI PIETRELCINA

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

***per il ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina della
linea ferroviaria Benevento- Boscoredole e la relativa elettrificazione, ai
fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina***

Pietrelcina, 13 febbraio 2016



Nell'anno duemilasedici, il giorno tredici del mese di febbraio, in Pietrelcina (BN)

il dott. Vincenzo De Luca, il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione Campania;

il dott. Domenico Masone, il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Comunale di Pietrelcina;

l'ing. Maurizio Gentile, il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di seguito RFI, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della stessa Società;

intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti per il ripristino della tratta Benevento – Pietrelcina della linea ferroviaria Benevento – Boscoredole e la relativa elettrificazione, ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina,

PREMESSO

che Pietrelcina è un importante centro di turismo religioso, grazie al flusso turistico nato a seguito della beatificazione (1999) e consolidatosi dopo la canonizzazione (2002) di Francesco Forgione, meglio conosciuto come Padre Pio da Pietrelcina, nato proprio nel centro storico del paese nel 1887, al numero civico 27 di vico Storto Valle;

che Pietrelcina è diventata, quindi, meta di visitatori da tutto il mondo: ha avuto negli anni pre-crisi fino a due milioni di pellegrini, oggi la visitano più di settecentomila persone all'anno, con una forte tendenza alla crescita;

che Pietrelcina è stata, proprio per questo, oggetto di una legge speciale del Parlamento - Legge 14 marzo 2001, n.80 e s.m.i. - ai fini della predisposizione di idonei servizi e di locali di accoglienza dei pellegrini, nonché del miglioramento delle strutture necessarie per l'accesso dei visitatori;

che Pietrelcina è stata insignita dal Presidente della Repubblica *pro tempore* Ciampi del titolo di "Città" e che con Legge Regionale 11 del 13 giugno 2003 il Consiglio Regionale ha equiparato Pietrelcina ai Comuni di 15.000 abitanti, pur avendone 3.000 circa;

CONSIDERATO

che la città di Pietrelcina, sita a circa dieci chilometri dal capoluogo, Benevento, può condividere le sue potenzialità con l'intero territorio sannita, valorizzando le caratteristiche di borgo originale, in grado di offrire al turista e al pellegrino suggestioni, emozioni e soprattutto un percorso spirituale per rivivere il periodo più importante per il santo sannita, che nacque e visse a Pietrelcina fino a circa trent'anni, e vi ritornò spesso anche durante il noviziato;

che in tal senso l'intera provincia può beneficiare di questo grande flusso di turisti e di pellegrini, con un progetto integrato di offerta che incoraggi la permanenza per più giorni dei visitatori (mettendo in rete i siti Unesco di Benevento, le risorse termali, il patrimonio culturale, paesaggistico ed enogastronomico dei Comuni dell'area, ecc.);

che Pietrelcina, tuttavia, per costituire compiutamente una risorsa duratura per il Sannio e per l'intera Regione Campania, necessita di interventi di sostegno affinché si sostanzi il suo modello di sviluppo orientato a consolidare il centro come polo spirituale, religioso e turistico, che sia improntato ai valori della tolleranza, della solidarietà, della pace e della valorizzazione del paesaggio e della cultura contadina;

che le prospettive di sviluppo anzidette devono essere sostenute da una adeguata rete di trasporto sostenibile, tra cui particolare importanza assume il miglioramento degli attuali collegamenti ferroviari con il polo religioso *de quo*, con la possibilità di realizzare servizi turistici di qualità dedicati;

DATO ATTO

che la Regione Campania ha proposto al Governo, nell'ambito del Patto per il Sud, ovvero dello strumento di programmazione condivisa per l'assegnazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, il finanziamento dell'intervento di "Ripristino della tratta ferroviaria Benevento-Pietrelcina e relativa elettrificazione ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina";

TENUTO CONTO

che l'intervento in argomento è relativo al ripristino del collegamento tra la stazione di Benevento e quella di Pietrelcina sulla linea attualmente chiusa al traffico commerciale Benevento – Boscoredole ed ha lo scopo di realizzare un collegamento ferroviario con il polo religioso di Pietrelcina, con possibilità di servizi diretti da Napoli;

che il tratto di linea di cui al punto che precede, di circa 13 Km, è in sospensione dal 2012 e necessita di sostanziali interventi sul corpo stradale e sull'armamento ferroviario con la previsione di un completo rinnovo secondo gli attuali standard ferroviari;



che l'intervento di potenziamento prevede, inoltre, anche l'elettificazione del tratto di linea;

RILEVATO

che il ripristino della tratta ferroviaria Benevento-Pietrelcina costituisce una condizione funzionale a:

- rendere più sostenibile l'accesso al polo religioso di Pietrelcina, con la possibilità di realizzare servizi dedicati (ad es. il progetto dell'UNITALSI teso a promuovere appositi pellegrinaggi rivolti, in particolare, alle persone disabili);
- ridurre l'impatto dei flussi di traffico sulla rete stradale, con connessa riduzione delle problematiche di incidentalità e di inquinamento ambientale;
- far crescere ulteriormente l'affluenza di fedeli e turisti al polo religioso di Pietrelcina, rilanciandone l'attrattività in Campania ed in tutto il Paese;

RITENUTO NECESSARIO

ripristinare l'infrastruttura in parola mediante l'azione coordinata ed integrata della Regione Campania, del Comune di Pietrelcina e di RFI,

CONSIDERATO

che, al fine di un migliore coordinamento e di una più semplice programmazione circa ogni attività inerente l'intervento summenzionato, è interesse delle Amministrazioni suddette stipulare il presente Protocollo d'Intesa,

DATO ATTO

che gli obblighi assunti con il presente Protocollo sono subordinati all'effettivo finanziamento del progetto, nella sua totalità,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ARTICOLO 2

Finalità del Protocollo di Intesa

Le Amministrazioni firmatarie intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti per il ripristino della tratta ferroviaria Benevento-Pietrelcina e la relativa elettificazione, ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina.

ARTICOLO 3

Soggetto Attuatore

Il Soggetto Attuatore della realizzazione dei lavori di ripristino della tratta ferroviaria Benevento - Pietrelcina e della relativa elettrificazione, nonché delle propedeutiche attività di progettazione è costituito da RFI, in quanto proprietaria dell'infrastruttura ferroviaria.

ARTICOLO 4

Impegni di RFI

RFI si impegna:

1. ad assicurare il completamento delle attività progettuali di redazione dello studio di fattibilità e della progettazione preliminare secondo il cronoprogramma allegato alla scheda redatta per la proposta di inserimento dell'intervento nel Patto per il Sud, utilizzando l'importo massimo di € 600.000,00, programmato a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (annualità 2016-2017), previa ufficializzazione del Patto stesso;
2. a procedere all'affidamento dei lavori solo a valle dell'assegnazione formale, nell'ambito del successivo avanzamento del Patto per il Sud, delle risorse necessarie, programmate - per l'importo stimato di 20 M€ - sempre a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020.

ARTICOLO 5

Impegni del Comune di Pietrelcina

Il Comune di Pietrelcina si impegna:

1. a promuovere ogni utile iniziativa per diventare sempre di più Città dello spirito, della misericordia, dell'accoglienza e dell'incontro delle diverse religioni e delle diverse culture, proponendosi quale luogo e meta della tolleranza, della solidarietà, dell'integrazione e della pace.
2. ad attivare, in tal senso, i necessari contatti internazionali per preparare appuntamenti di dialogo e di gemellaggio (ad es. Pietrelcina è già gemellata con Betlemme);
3. a dar vita ad una Fondazione che promuova questi obiettivi con appuntamenti periodici fortemente simbolici.

ARTICOLO 6

Impegni della Regione Campania

La Regione Campania si impegna:

1. ad adottare tempestivamente gli atti amministrativo – contabili di propria competenza, in favore di RFI, conseguenti alla sottoscrizione del Patto per il Sud;
2. a valorizzare il Polo di Pietrelcina nel calendario degli eventi turistico-culturali della Regione;

3. ad attivare i servizi ferroviari connessi al ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina valutando la possibilità di riattivare il Treno turistico-religioso da Napoli già sperimentato in passato con grande apprezzamento dell'utenza, prevedendo, fino all'ultimazione dell'intervento di elettrificazione della linea, il transito di treni diesel;
4. a definire, durante le fasi di progettazione dell'intervento e prima dell'avvio dei lavori, la programmazione del livello e della tipologia di servizio nonché a garantirne la sostenibilità inserendolo nell'Accordo Quadro RFI-Regione Campania sui servizi ferroviari.

ARTICOLO 7

Ulteriori impegni delle parti

Le parti si impegnano a sottoscrivere un separato accordo procedurale per la definizione delle competenze operative nell'ambito dell'attuazione del presente Protocollo d'Intesa.

ARTICOLO 8

Norme finali

Le parti danno atto che gli obblighi assunti con il presente Protocollo sono subordinati all'effettivo finanziamento del progetto, nella sua totalità.

Le parti danno altresì atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 3 della Legge regionale 18 gennaio 2016, n. 1, i tempi di attuazione del presente Protocollo saranno previsti nello stipulando Patto per il Sud e negli atti delle relative procedure attuative e che il presente Atto è soggetto a decadenza automatica in caso di assenza di atti di impulso, attuativi o esecutivi nell'anno successivo alla sottoscrizione.

per la Regione Campania

il Presidente

dott. Vincenzo De Luca

per il Comune di Pietrelcina

il Sindaco

dott. Domenico Masone

per RFI S.p.A.

l'Amministratore Delegato

ing. Maurizio Gentile
