



Delibera della Giunta Regionale n. 26 del 26/01/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 4 - UOD Trasporto aereo, merci, strutture logistiche, portuali e aeroportuali

Oggetto dell'Atto:

L.R. N. 1 DEL 18 GENNAIO 2016, ART.5 COMMA 7 - PRESA D'ATTO DELLA AUTORIZZAZIONE A PROSEGUIRE NELLA PARTECIPAZIONE AL CONSORZIO AEROPORTO SALERNO - PONTECAGNANO ED ASSUNZIONE ATTI CONSEGUENTI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. Con Decreto 26/15 del 16 Giugno 1989 il Ministero dei Trasporti ha aperto all'attività Aerea ex art.788 del codice della navigazione come modificato dall'art. 2 della legge 862/80 (trasporto aereo non di linea, lavoro aereo e scuola di pilotaggio), l'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano;
- b. in data 2 Ottobre 1995 è stata costituita la società di gestione dei servizi aeroportuali Aeroporto di Salerno SpA, attuale Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A., con capitale interamente controllato dal Consorzio Aeroporto Salerno-Pontecagnano;
- c. in data 14 Aprile 2008 l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha disposto con proprio provvedimento 0000012/DISPDG/DG l'apertura dell'Aeroporto al traffico aereo commerciale intracomunitario;
- d. in data 2 Agosto 2008 l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano è stato aperto al traffico commerciale anche con collegamenti internazionali, a seguito della realizzazione di lavori di completamento infrastrutture, arredamenti aerostazione, apparecchiature di sicurezza e assistenza al volo;
- e. sulla base del quadro conoscitivo prodotto di recente da ENAC nell'Atlante degli Aeroporti Italiani, è emersa la necessità di dare impulso al completamento del sistema degli aeroporti campani, mediante, tra l'altro, l'adeguamento della pista dello scalo di Pontecagnano, oltre al riassetto della rete dei collegamenti plurimodali tra territorio e aeroporti, ciò anche al fine di poter recepire la Direttiva Europea "Cielo Unico";

PREMESSO altresì che

- a. in tale contesto, nell'ambito della Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Regione Campania e il Governo nazionale ed approvata con D.G.R. n. 601/2011 per l'individuazione delle infrastrutture e opere interessanti il territorio campano che rivestono il carattere di "preminente interesse nazionale", la società di gestione Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi è stata individuata soggetto attuatore degli interventi di ampliamento della struttura aeroportuale in argomento, per la cui realizzazione sono state allocate le opportune risorse finanziarie;
- b. con D.G.R. n. 112/2014 la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di intesa tra MIT, Regione Campania, Regione Basilicata e Consorzio Aeroporto di Salerno- Pontecagnano, volto ad istituzionalizzare la collaborazione tra i sottoscrittori per la realizzazione dei lavori di adeguamento strutturale ed allungamento della pista;
- c. al fine di assicurare una partecipazione alla *governance* del processo di sviluppo aeroportuale ed in funzione della realizzazione degli impegni di cui predetto protocollo di intesa, con L.R. n. 16/2014 art. 1 comma 118 è stata disposta l'adesione della Regione Campania al Consorzio aeroporto di Salerno-Pontecagnano e stanziare le somme occorrenti mediante prelevamento sulla Missione 20 (Fondi e accantonamenti), Programma 01 (Fondo di riserva) del bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2014;
- d. con Delibera n. 393 del 12 settembre 2014 la Giunta Regionale ha demandato al Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo economico e al Dipartimento delle Politiche Territoriali, per quanto di rispettiva competenza, supportati dalle Direzioni Generali competenti per materia, l'attuazione delle azioni e l'adozione degli atti necessari alla adesione della Regione Campania al Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano srl;

RILEVATO che

- a. con il decreto-legge n. 133 del 12 settembre 2014 (cd "Sblocca Italia") come convertito dalla Legge 164/2014 il Governo ha assegnato all'Aeroporto di Salerno le risorse necessarie alla realizzazione degli interventi infrastrutturali volti a garantire le condizioni necessarie al suo rilancio e alla sua crescita nella misura di 40 Milioni di euro;
- b. la bozza del Decreto del Presidente della Repubblica approvata in Consiglio dei Ministri il 27 agosto

2015 ha provveduto ad individuare ai sensi dell'art. 698 del Codice della Navigazione gli aeroporti ed i sistemi aeroportuali di interesse nazionale quali nodi essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato indicando in particolare nei bacini di traffico della Campania gli aeroporti di Napoli e Salerno;

- c. con nota n. 203378/11¹ del 2 ottobre 2015 il Presidente della Regione Basilicata, nel comunicare la perfezionata partecipazione regionale alla compagine societaria, ha confermato l'impegno al sostegno, in ambito nazionale, di tutte le iniziative volte ad assicurare l'apporto delle risorse necessarie al completamento delle opere di riqualificazione per lo sviluppo dello scalo di Salerno;
- d. con nota 1004/3 del 9/11/2015 prot. reg. 762711 del 10/11/2015 la Società Salerno Costa d'Amalfi s.p.a. ha comunicato l'avvenuta approvazione in chiave tecnica, da parte di Enac, della revisione del Piano di Sviluppo Aeroportuale adeguato alle indicazioni emerse nel corso dell'iter di approvazione del progetto definitivo di potenziamento infrastrutturale dello scalo;
- e. in tale progetto di investimento si evince che al termine del periodo transitorio sarà raggiunta la piena copertura dei costi per l'equilibrio finanziario con le risorse messe in campo;
- f. con D.G.R. n. 507 del 27/10/2015 la Direzione generale per la Mobilità è stata incaricata quale struttura competente *ratione materiae*, in subentro e prosecuzione alle attività già avviate dalla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile, di porre in essere tutte le attività per la gestione dei contributi di cui all'art. 17 co. 1 della legge regionale 11 agosto 2005, n. 15 per il completamento e l'avvio dell'attività dell'aeroporto di Pontecagnano (SA);

DATO ATTO CHE

- a. con Delibera n. 554 del 17/11/2014 la Giunta Regionale ha approvato lo statuto del Consorzio aeroporto di Salerno – Pontecagnano srl, attribuendone la competenza al Dipartimento delle Politiche territoriali;
- b. tra gli altri, l'art. 26 del predetto Statuto prevede, al comma 4 secondo alinea, il diritto di recesso della Regione Campania successivamente al completamento della fase di privatizzazione anche parziale della partecipata Aeroporto di Salerno-Pontecagnano spa e comunque entro e non oltre il 30/05/2015;
- c. la medesima delibera lascia ferma la facoltà, da parte della Regione, di proporre ulteriori modifiche statutarie ove ritenute necessarie;

CONSIDERATO che

- a. il Presidente della Giunta regionale, con decreto n. 221/2015, ha approvato il Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute redatto in applicazione dell'articolo 1, comma 611, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 concernente Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato e la Giunta ne ha preso atto con DGR 530/2015;
- b. in relazione al Consorzio Aeroporto di Pontecagnano il Piano di razionalizzazione prevede un approfondimento sulla opportunità di permanere nel Consorzio per sostenere con altre istituzioni lo sviluppo dello scalo in quanto funzionale al rafforzamento infrastrutturale e dell'economia connessa ai flussi turistici;
- c. con L.R. 18 gennaio 2016, n. 1 (legge di stabilità regionale 2016) art. 5 comma 7, al fine di favorire lo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio regionale e sostenere e concorrere, con le altre istituzioni interessate, al potenziamento e all'ampliamento dello scalo aeroportuale Salerno-Costa d'Amalfi riconosciuto di interesse nazionale, la Giunta regionale è stata autorizzata a proseguire la sua partecipazione al Consorzio Aeroporto Salerno - Pontecagnano e ad assumere gli atti conseguenti;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto di quanto disposto dalla L.R. n. 1 del 18 gennaio 2016 e per l'effetto proseguire nella partecipazione al Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano disposta con L.R. n. 16/2014 sino al completamento della fase di privatizzazione anche parziale della partecipata Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.p.a.;
- b. di poter confermare, pertanto, l'adesione al Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano disposta con L.R. n. 16/2014 sino al completamento della fase di privatizzazione anche parziale della

partecipata Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.p.a., in ragione della valenza strategica essenziale rivestita dalla infrastruttura per le politiche di sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio campano;

- b. di dover approvare la modifica all'art. 26 comma 4 del vigente Statuto del Consorzio Aeroporto Salerno – Pontecagnano, espungendo le parole “e comunque di quelle sorte successivamente al 30.05.2015” nella prima alinea ed espungendo altresì dal testo le parole “e comunque essa recede dal Consorzio entro e non oltre il 30/5/2015” nella seconda alinea;
- c. di proporre le modifiche di cui al punto che precede in sede di Assemblea straordinaria dei Soci;
- d. di dare atto che le eventuali risorse finanziarie necessarie a dare esecuzione alla presente delibera saranno individuate nell'ambito della Missione 10 – Programma 04 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2016 approvato con la Legge Regionale n. 2 del 18/01/2016

VISTI

- a. l'art. 51 comma 1, lett. “e” dello Statuto regionale;
- b. la L.R.n. 16/2014;
- c. il D.L. n. 133/2014 convertito dalla Legge 164/2014;
- d. la D.G.R. n. 554/2015;
- e. il D.P.G.R. n. 221/2015;
- f. la L.R. n. 1/2016;
- g. il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura Regionale reso con notaro.76408/2016

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel seguente dispositivo:

- 1. di prendere atto che con L.R. n. 1 del 18 gennaio 2016, art. 5 comma 7, la Giunta regionale è stata autorizzata a proseguire la sua partecipazione al Consorzio Aeroporto Salerno - Pontecagnano e ad assumere gli atti conseguenti;
- 2. di confermare, pertanto, l'adesione al Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano disposta con L.R. n. 16/2014 sino al completamento della fase di privatizzazione anche parziale della partecipata Aeroporto di Salerno-Pontecagnano s.p.a., in ragione della valenza strategica essenziale rivestita dalla infrastruttura per le politiche di sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio campano;
- 3. di approvare, fermi restando gli adempimenti di cui al successivo punto 4, la modifica all'art. 26 comma 4 del vigente Statuto del Consorzio Aeroporto Salerno – Pontecagnano, espungendo le parole “e comunque di quelle sorte successivamente al 30.05.2015” nella prima alinea ed espungendo altresì dal testo le parole “e comunque essa recede dal Consorzio entro e non oltre il 30/5/2015” nella seconda alinea;
- 4. di proporre le modifiche di cui al punto che precede in sede di Assemblea straordinaria dei Soci;
- 5. di dare atto che le eventuali risorse finanziarie necessarie a dare esecuzione alla presente delibera saranno individuate nell'ambito della Missione 10 – Programma 04 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2016 approvato con la Legge Regionale n. 2 del 18/01/2016;
- 6. di trasmettere il presente provvedimento per quanto di rispettiva competenza:
 - al Vicepresidente; all'Assessore delegato al Bilancio; al Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale; ai Dipartimenti 51,53; al BURC per la pubblicazione