

PIANO OPERATIVO

**PROGETTO
EASY COAST**

**Regione
CAMPANIA**

Anagrafica

Regione: Campania

Responsabile dell'attuazione dell'Accordo: Avv. COLOMBA AURICCHIO

Recapiti: 081/7968788

Fax: 081/7968578

mail: colomba.auricchio@regione.campania.it

Ente attuatore: Ente Provinciale per il Turismo di Salerno

Responsabile unico del procedimento: Dott. Ciro Adinolfi

Recapiti: 089/230421

mail: c.adinolfi@eptsalerno.it

Premesso che:

- a) con deliberazione di Giunta Regionale della Campania n. 186 del 14.04.2015, è stato approvato il piano esecutivo del progetto di eccellenza "Easy Coast", finanziato con risorse statali (MIBACT) e regionali, ed è stato confermato l'E.P.T. di Salerno quale soggetto attuatore dello stesso;
- b) il Dirigente dell'UOD 09 Cooperazione interistituzionale per la promozione e lo sviluppo della Giunta Regionale della Campania, Avv. Colomba Auricchio, con nota prot. n. 793834 del 19.11.2015, acquisita agli atti dell'Ente Provinciale per il Turismo di Salerno in pari data con prot. n. 3864, ha chiesto all'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM) di supportare l'EPT di Salerno nelle attività di analisi di fattibilità e verifica tecnica dell'effettiva utilità dei mezzi da acquistare per il progetto Easy Coast;
- c) l'ACAM, al riguardo, ha condotto uno studio di fattibilità dal cui esito è emersa la necessità di modificare la strategia progettuale in ragione delle rilevate criticità tecnico-operative ed economico-finanziarie, come da nota del 21.01.2016;
- d) la Giunta Regionale con deliberazione n. 32 del 02.02.2016 ha modificato il piano esecutivo del progetto "Easy Coast" in funzione:
 1. delle predette criticità evidenziate dall'ACAM;
 2. dell'opportunità di inserire le azioni del progetto "Campania express – viaggi tra Napoli e Sorrento", già finanziato a valere con risorse POIn nella scorsa stagione turistica, finalizzate a migliorare la promozione dei luoghi di interesse turistico-culturale della costiera sorrentina, attraverso l'utilizzo del servizio di mobilità ferroviaria lungo la tratta Napoli-Sorrento;
- e) il citato Dirigente dell'UOD 09, con nota prot. n. 82295 del 05.02.2016, ha trasmesso all'EPT di Salerno unitamente alla citata DGRC n. 32 del 02.02.2016 il piano esecutivo del progetto "Easy Coast" modificato.

Alla luce di quanto innanzi riportato, viene predisposto il piano operativo del progetto suddiviso in due linee di attività:

Dettaglio delle attività Linee di intervento

Linea 1: Creazione di servizi di mobilità sostenibile

La linea di intervento n. 1 viene suddivisa in 2 azioni:

- l'acquisto di minibus;
- l'affidamento del servizio di gestione dei minibus.

Acquisto di minibus

Si prevede l'acquisto, tramite l'espletamento di gara ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, di n. 7 minibus da destinare a servizi di linea suburbana ad alimentazione Diesel Euro VI nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente dei centri storici della Costa Sorrentino/Amalfitana con capienza massima di 30 passeggeri. La dimensione medio-piccola è dettata da esigenze di ingombro e di maneggevolezza sulle tipiche strade della penisola, in particolare per gli spostamenti dalla linea di costa ai centri storici interessati con la finalità di decongestionare il traffico sulle arterie stradali.

I veicoli devono presentare le seguenti caratteristiche:

- a) rispondere ai requisiti tecnici di cui alla Direttiva 2001/85/CE del 20 novembre 2001 e s.m.i., recepita con Decreto 20 giugno 2003 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e agli aggiornamenti introdotti, in particolare dal Regolamento UNECE n. 107/2010. In particolare l'allestimento dei veicoli deve consentire l'accesso e il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle, in conformità alle prescrizioni tecniche di cui all'allegato VII della suddetta Direttiva Europea e s.m.i.;
- b) essere di lunghezza (L) tale che sia: $7,00m \leq L \leq 7,40m$;
- c) essere di larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,20m$;
- d) offrire almeno n. 12 posti a sedere, escluso il posto del conducente, di cui almeno 10 fissi e non più di due costituiti da strapuntini retrattili;
- e) offrire massimo n. 30 posti complessivi, con la postazione per la sedia a rotelle in uso ed escluso il posto del conducente;
- f) essere a due assi, con posto guida a sinistra;
- g) rispettare eventuali nuove disposizioni normative che dovessero entrare in vigore prima della data di immatricolazione dei veicoli stessi;
- h) essere in possesso dell'omologazione europea oppure essere omologato in Italia. Ciascun apparato di bordo o componente del veicolo che sia soggetto a specifica omologazione od autorizzazione per l'utilizzo, deve averla regolarmente conseguita entro la data di effettuazione del collaudo di accettazione del primo veicolo della fornitura.

Per facilitare l'individuazione da parte dell'utenza, i minibus saranno caratterizzati da una pubblicità dinamica il cui progetto sarà fornito dall'EPT. Resta a carico del fornitore dei mezzi di trasporto la realizzazione della stampa grafica e l'applicazione sui veicoli.

I sette minibus resteranno di proprietà della Regione Campania e, all'atto dell'immatricolazione, avranno vincolo, da iscriversi sulla carta di circolazione, di destinazione a servizi di trasporto pubblico di linea nella penisola Sorrentino/Amalfitana per l'effettuazione di servizi rivolti prevalentemente all'utenza turistica.

La definizione dei percorsi e il numero di corse giornaliere avverrà sulla base di un'adeguata progettazione che vedrà coinvolti gli Enti interessati, le Associazioni di categoria del comparto ricettivo, nonché esperti di mobilità ecosostenibile. La pianificazione avverrà in funzione delle esigenze dei turisti al fine di migliorare la mobilità sostenibile e collettiva in particolar modo durante i periodi di grande concentrazione dei flussi turistici.

Affidamento del servizio di gestione dei minibus

Le norme vigenti in merito all'impiego e alla gestione degli autobus prevedono che il trasporto pubblico su strada di persone sia effettuato da Aziende di Trasporto iscritte in uno specifico albo denominato REN (Registro Elettronico Nazionale).

In considerazione del dettato normativo vigente, l'assegnazione dei mezzi avverrà, previa pubblicazione di specifico Avviso pubblico alle Società di trasporto iscritte al REN e già operanti sul territorio della penisola Sorrentino/Amalfitana.

Le Società assegnatarie dei minibus:

- a) adotteranno il sistema tariffario stabilito dalla normativa in vigore al momento della sottoscrizione del contratto. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio ed ogni altro ricavo connesso, anche indirettamente, all'esercizio del trasporto pubblico competono ad ogni singola Società che effettua il servizio;
- b) non potranno sub – affidare il servizio;
- c) dovranno farsi carico dei costi del personale, delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria, degli oneri assicurativi e statali e ogni altra spesa necessaria alla gestione e al funzionamento dei minibus.

I termini e le modalità di assegnazione dei minibus alle Società interessate e in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia saranno definiti nell'apposito Avviso pubblico.

Linea 2: Servizio ferroviario dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento – Campania Express

Il treno Campania Express si prefigge l'obiettivo di offrire un servizio caratterizzato da livelli qualitativi e di comfort elevati ai turisti, soprattutto di provenienza internazionale diretti ai principali siti archeologici e alle località della penisola Sorrentino/Amalfitana.

Con il servizio del Campania Express si intende rafforzare l'offerta turistica progettando un servizio dedicato che prevede:

- a) n. 4 corse giornaliere, anche nei giorni festivi, sull'intero percorso Napoli-Sorrento (con due fermate intermedie presso le stazioni di Ercolano Scavi e di Pompei Villa Misteri), più n. 2 corse tra Sorrento e Pompei da effettuarsi dal 20 marzo al 14 maggio 2016;
- b) n. 8 corse giornaliere, inclusi i festivi, sulla tratta Napoli-Sorrento (con due fermate intermedie presso le stazioni di Ercolano Scavi e di Pompei Villa Misteri), più n. 4 corse tra Sorrento e Pompei da effettuarsi dal 15 maggio al 15 ottobre 2016.

I collegamenti saranno attivati in concomitanza con le festività pasquali 2016, primo evento dell'anno che richiama in Campania numerosi visitatori.

Per lo svolgimento del servizio saranno utilizzati elettrotreni di nuova generazione, dotati di grafica personalizzata, con capacità di 72(min)/144(max) posti a sedere, con climatizzazione automatica e un sistema di videosorveglianza integrato per garantire la sicurezza dei passeggeri, abbinato ad un sistema di citofoni di emergenza che permette di chiamare direttamente dal veicolo il Centro Operativo per la Sicurezza.

Come già indicato nel Piano Esecutivo del progetto, in considerazione delle richieste degli operatori del settore degli orari di apertura degli scavi archeologici e degli arrivi dei treni ad A/V nella stazione di Napoli, sono previste le seguenti corse:

TRENO CAMPANIA EXPRESS														
Periodo di attivazione: dal 20/3/2016 al 15/10/2016														
Esercizio dal 20 marzo al 14 maggio														
	A	P		A	P		A	P		A	P		A	P
Napoli Porta Nolana		9.06			11.36						15.36			18.06
Napoli P. Garibaldi	9.07	9.09		11.37	11.39					15.37	15.39		18.07	18.09
Ercolano Scavi	9.18	9.20		11.48	11.50					15.48	15.50		18.18	18.20
Torre Annunziata								13.35						20.02
Pompei Scavi Villa Misteri	9.36	9.38		12.06	12.08		13.37	13.39		16.06	16.08		18.36	18.38
Sorrento	9.55			12.25			13.55			16.25			19.03	20.06
	A	P		A	P		A	P		A	P		A	P
Sorrento		10.20			12.56			14.08			17.00			19.20
Pompei Scavi Villa Misteri	10.41	10.43		13.16	13.18		14.29	14.34		17.14	17.19		19.44	19.46
Torre Annunziata				13.21									19.49	
Ercolano Scavi	10.56	10.58					14.52	14.55		17.32	17.35			21.34
Napoli P. Garibaldi	11.06	11.08					15.07	15.09		17.48	17.50			21.50
Napoli Porta Nolana	11.09						15.10			17.51				21.53

Gli orari potrebbero subire lievi variazioni dettate da esigenze tecniche

Da un'indagine effettuata nel corso della predisposizione del Piano Operativo del progetto è risultato che l'Ente Autonomo Volturno Srl (EAV), con sede in Napoli alla via Cisterna dell'Olio n. 44, è in regime di "obbligo di servizio" imposto dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. (CE) 1370/2007 sulle tratte ferroviarie precedentemente gestite da Circumvesuviana srl, MetroCampania NordEst srl e S.E.P.S.A. SpA, tra cui anche la tratta Napoli-Sorrento-Napoli.

Pertanto, con nota prot. n. 494 dell'11.02.2016 è stato richiesto all'EAV, in quanto concessionario esclusivo dei servizi di trasporto sulla linea interessata dalla linea di intervento n. 2, un preventivo per l'attivazione del treno "Campania Express".

L'EAV, con nota del 12.02.2016, acquisita agli atti dell'EPT di Salerno in pari data con prot. n. 504, ha preventivato i costi dell'intervento per un importo pari a € 575.800,00 dichiarandosi disponibile a farsi carico degli oneri eccedenti la somma prevista dal progetto, precisando, però, che gli importi derivanti dall'emissione dei titoli di viaggio saranno introitati direttamente dalla stessa società.

Saranno offerti servizi di accoglienza ai viaggiatori utili ad arricchire ed a migliorare la fruizione del viaggio e del patrimonio turistico.

Spese generali di progetto

Tra le spese generali del progetto rientrano gli oneri di progettazione per la personalizzazione grafica dei minibus. Considerata l'esiguità dell'importo disponibile, pari ad € 3.500,00, l'incarico sarà conferito ad un esperto di settore, ai sensi dell'art. 125, c. 11 del D. Lgs. 163/2006.

Il progetto contempla l'istituzione di un centro di coordinamento presso l'EPT di Salerno, dal quale saranno gestite tutte le attività del progetto stesso, comprese le verifiche e i controlli relative alla sua buona esecuzione.

Le attività di coordinamento tecnico amministrativo saranno svolte da personale somministrato dall'Agenzia di somministrazione lavoro "Obiettivo Lavoro Spa", individuata dall'EPT di Salerno a seguito di espletamento di gara pubblica.

Le attività di monitoraggio e di controllo, di supporto e assistenza al RUP saranno affidate a figure professionali individuate previa pubblicazione di Avviso per la formazione di una short list di esperti.

Poiché l'EPT di Salerno allo stato attuale è sprovvisto di personale con specifiche competenze tecniche e legali, per l'espletamento delle procedure di gara relative agli appalti e agli affidamenti previsti dal citato progetto, il RUP si avvarrà della collaborazione professionale di esperti tecnici indicati dall'ACAM e di consulenti legali individuati tra i *curricula* agli atti dell'Ente.

Cronoprogramma delle attività

	Anno 2016												Anno 2017				
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag
Linea di intervento 1 Creazione di servizi di mobilità sostenibile																	
Pubblicazione Bando		X	X														
Aggiudicazione provvisoria – aggiudicazione definitiva				X	X												
Stipula contratto					X	X											
Registrazione contratto (eventuale)					X	X											
Avvio attività		X															
Realizzazione attività						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Linea di intervento 2 Servizio ferroviario dedicato all'utenza turistica sulla tratta Napoli – Sorrento – Campania Express																	
Pubblicazione Bando																	
Aggiudicazione																	
Stipula contratto			X														
Registrazione contratto (eventuale)			X														
Avvio attività		X															
Realizzazione attività			X	X	X	X	X	X	X	X							

	Anno 2016												Anno 2017				
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag
Spese generali di progetto																	
Coordinamento tecnico amministrativo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Attività di monitoraggio e di controllo delle azioni progettuali		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Supporto e assistenza al RUP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Consulenze tecniche		X	X	X	X	X						X					
Consulenza legale per l'espletamento gare		X	X	X	X	X											
Commissioni giudicatrici				X	X	X											
Pubblicità legale		X	X	X													
Missioni		X	X	X	X	X	X	X	X								
Realizzazione progetto grafico per personalizzazione minibus					X	X	X										
Attività di rendicontazione intermedia			X	X			X	X		X	X	X					
Attività di rendicontazione finale												X	X	X	X	X	X

Quadro economico

A	LINEA DI INTERVENTO 1 CREAZIONE DI SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE	TOTALI PIANO OPERATIVO (IVA inclusa)
A.1	Acquisto minibus motorizzazione diesel Euro VI	€ 1.337.000,00
<i>Totale A</i>		€ 1.337.000,00

B	LINEA DI INTERVENTO 2 SERVIZIO FERROVIARIO DEDICATO ALL'UTENZA TURISTICA SULLA TRATTA NAPOLI – SORRENTO – CAMPANIA EXPRESS	TOTALI PIANO OPERATIVO (IVA inclusa)
B.1	Servizio trasporto ferroviario Campania Express <i>Costo complessivo dell'intervento: € 575.800,00</i> <i>(quota a carico dell'EAV srl): - € 375.800,00</i> <i>(quota finanziata dal progetto): € 200.000,00</i>	€ 200.000,00
<i>Totale B</i>		€ 200.000,00

C	SPESE GENERALI DI PROGETTO	TOTALI PIANO OPERATIVO (IVA inclusa)
C.1	Coordinamento tecnico amministrativo	€ 32.000,00
C.2	Attività di monitoraggio e di controllo delle azioni progettuali	€ 13.000,00
C.3	Supporto e assistenza al RUP	€ 9.000,00
C.4	Consulenze tecniche	€ 5.000,00
C.5	Consulenze legale per l'espletamento gare	€ 10.000,00
C.6	Spese per commissioni giudicatrici	€ 2.500,00
C.7	Spese per pubblicità legale (Bandi, Avvisi, comunicazioni)	€ 4.500,00
C.8	Missioni	€ 500,00
C.9	Progetto grafico per la personalizzazione dei minibus	€ 3.500,00
C.10	Imprevisti	€ 319,38
<i>Totale C</i>		€ 80.319,38

D	IMPORTO COMPLESSIVO A+B+C	€ 1.617.319,38
----------	----------------------------------	-----------------------

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ciro Adinolfi

