

## CURRICULUM

Il Prof. Michele Russo è professore ordinario di Meccanica applicata alle macchine nella Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II".

Attualmente insegna Meccanica Applicata alle macchine nel corso di Laurea in Ingegneria Meccanica e nel corso di laurea in Ingegneria Gestionale

Ha insegnato Meccanica degli Attuatori nel corso di Laurea in Ingegneria dell'Automazione;

Ha insegnato Trasmissioni Meccaniche nel Master di II livello in Ingegneria dell'Autoveicolo;

E' docente nel dottorato di ricerca in "Ingegneria dei Sistemi Meccanici".

Ha fatto parte del comitato per l'istituzione dell'indirizzo di Meccanica Ferroviaria della laurea magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione.

E' direttore del CQA Centro Qualità dell'Ateneo Federico II.

Fa parte del Comitato di indirizzo del Master in Ingegneria dell'Autoveicolo.

E' membro del comitato scientifico del centro regionale di competenza trasporti "TEST".

E' stato membro della commissione didattica del corso di Laurea in Ingegneria Meccanica.

E' stato direttore del DiME Dipartimento di Meccanica ed Energetica dell'Ateneo Federico II.

E' stato ed è titolare di finanziamenti universitari e CNR oltre che di contratti di collaborazione scientifica con centri di ricerche ed industrie nazionali ed internazionali.

E' socio dell'Associazione di Meccanica Teorica ed Applicata (AIMETA) e dell'American Society of Mechanical Engineering (ASME).

E' autore di oltre 100 tra pubblicazioni nazionali ed internazionali e relazioni agli atti di congressi nazionali ed internazionali.

Svolge attività di ricerca scientifica nel campo della meccanica applicata ed in particolare nei settori della dinamica dei sistemi meccanici, della dinamica del veicolo, della tribologia, della robotica e dell'ingegneria ferroviaria.

Di recente, come direttore del Centro Qualità d'Ateneo si occupa di diffusione della cultura della qualità nonché di certificazione della qualità (ISO 9001) ed accreditamento (ISO 17025)

Le ricerche a carattere teorico e sperimentale hanno sempre avuto come scopo la modellazione e la simulazione di sistemi meccanici per la individuazione di comportamenti dinamici non previsti o non spiegati sulla base delle conoscenze acquisite.

E' stato responsabile scientifico di progetti europei.



Napoli dicembre 2015