

628028 11/09/2005

9

CURRICULUM
del Prof. Ing. Leonardo LECCE

████████████████████ e laureato in Ingegneria Aeronautica il 30 Marzo 1971 con il massimo dei voti e la lode, presso la Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II".

Assolve il periodo di servizio obbligatorio militare in qualità di Sott.te GArì presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli (NA), svolgendo attività di docenza ai corsi per Allievi Piloti dell'AMI.

A valle della laurea ha completato la sua formazione scientifica frequentando corsi, seminari e stages presso importanti Istituti di Ricerca all'estero ed in Italia (Von Karman Institute di Brussels, Centro JRC-CEE di Ispra (VA), CISM di Udine, etc.).

Ha avuto modo inoltre di effettuare visite e brevi soggiorni di studio in molti Centri di Ricerca, Università ed importanti industrie del settore Aerospaziale in Europa, USA ed Australia (ONERA a Tolosa e Modane, DLR a Gottingen, ISVR a Southampton, AIRBUS a Tolosa, BOEING a Seattle, United Technologies Research Center di Hartford, Columbia University e New York State University, University of Stanford, Virginia Polytechnic Institute, NASA - Langley, CASA a Madrid, etc.).

Le principali tappe della sua carriera universitaria sono di seguito riportate:

1973-1982: Assistente Ordinario alla Cattedra di Costruzioni Aeronautiche della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II";

1976-1982: Professore Incaricato, poi Stabilizzato di "Aeroelasticità";

1983-1993: Professore Associato di "Aeroelasticità" nella 1ª tornata di giudizi di Idoneità;

1994-1996: Professore Straordinario di "Aeroelasticità Applicata" a seguito della vincita del Concorso per Professore di 1ª fascia;

1997-..... : Professore Ordinario di "Strutture Aerospaziali II".

Dal 1/11/2000 al 31/12/2006 è stato Direttore del Dipartimento di Progettazione Aeronautica (dall'1/01/2007 Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale)

Nell'ambito della sua attività didattica, si menzionano le seguenti principali attività:

- è stato Relatore di circa 250 tesi di Laurea in Ingegneria Aeronautica;
- dal 1980 è il Coordinatore e Responsabile del Laboratorio di Vibrazioni ed Acustica del Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale, che conta circa 30 addetti fra Docenti, Ricercatori e Tecnici ed è riconosciuto come uno dei centri di eccellenza in campo europeo per le problematiche di rumore e vibrazioni nel settore dei trasporti;
- dal 1986 è membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Aerospaziale dell'Università di Napoli "Federico II", ed in tale ambito è stato relatore di oltre 20 Tesi di Dottorato;
- gli è stata affidata la responsabilità didattica di numerosi (circa 30) Corsi di Formazione per Diplomi e Laureati nell'ambito dell'attività di formazione di importanti aziende in campo Aerospaziale ed industriale, quali: Agusta, Alenia, Alfa Romeo Avio, Finmeccanica, Elasis, Strago, OAN, etc.
- è stato Responsabile Scientifico di un Corso di Alta Formazione /Master dal titolo: "Assistente di progetto per la ricerca e lo sviluppo nel campo della progettazione integrata di velivoli - PROVEL", finanziato dal MIUR e gestito da ARPA con proponenti: CIRA, Alenia Aeronautica, CNR, Università di Napoli "Federico II" e Seconda Università di Napoli;
- è stato Presidente del Comitato Tecnico-Scientifico di N. 5 corsi IFTS finanziati dalla Regione Campania;
- è membro del CTS dell'ITS Aerospazio della Regione Puglia;
- è membro del CTS dell'ITS Ferroviario della Regione Campania;
- è docente di "Inquinamento Acustico negli Aeroporti" nell'ambito del Master in Infrastrutture Aeronautiche tenuto presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli e svolto in collaborazione con il Dip. di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli "Federico II";
- è stato promotore del Master "Aerotech" in Tecnologie Aeronautiche, attivato nel 2005, riproposto nel 2007, insieme con l'Università del Salento e dall'Università di Napoli "Federico II" e gestito dal Dip. di Progettazione Aeronautiche avendo come sponsors le principali industrie aerospaziali operanti in Campania;
- nel 2005 ha avuto un contratto da Boeing per l'attivazione del Master in System Engineering dell'University of Missouri-Rolla per 12 ingegneri delle principali industrie aerospaziali italiane ed il coinvolgimento della Federico II per impartire 4 corsi via internet nell'ambito di detto Master;

▪ nel 2007 ha tenuto per supplenza il Corso di Costruzioni Aerospaziali presso la sede distaccata di Brindisi del neo-istituito Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Aerospaziale ed Astronautica dell'Università del Salento di Lecce.

Nell'ambito della sua attività scientifica, i cui temi di ricerca più significativi sono: aeroclasticità applicata al settore aeronautico e civile; vibrazioni e rumore, con relativo controllo di tipo attivo e passivo, nel settore dei mezzi di trasporto (aereo, terrestre e navale); strutture e sistemi con impiego di materiali innovativi "intelligenti"; l'identificazione del danneggiamento nelle strutture ed il monitoraggio del relativo "stato di salute" (Structural Health Monitoring); Morphing delle strutture alari e relative superfici di controllo; si menzionano le seguenti principali attività:

- dal 1989 al 1994 è stato Consulente Scientifico del CIRA - Centro Italiano Ricerche Aerospaziali di Capua, coordinando le attività di ricerca del gruppo Vibrazioni ed Acustica;
- dal 1994 al 1997 è stato membro del Comitato Consultivo Scientifico del CIRA;
- dal Giugno 2007 è stato chiamato ancora a ricoprire tale incarico;
- dal 1995 è membro del Consiglio Direttivo della Sezione Campana dell'Associazione Italiana Aeronautica ed Astronautica;
- dal 2000 è il membro designato a rappresentare l'Università di Napoli "Federico II" nell'ambito del Campania Aerospace Research Network, costituito dalla Regione Campania;
- dal 2004 è membro del Comitato Interministeriale per lo sviluppo dell'Industria Aeronautica-Legge 808/85;
- dal 2005 è membro del C.d.A e del Comitato Direttivo del Consorzio TEST scral, emanazione del Centro di Competenza Trasporti gestito dalla Federico II;
- dal dicembre 2005 è membro del Council di ACARE-Italia (Advisory Council for Aerospace Research in Aeronautics);
- Luglio 2010 : Nomina da parte del MIUR quale Membro del Gruppo di Lavoro in ambito Europeo : European Volcanic Ash Cloud Experts Group (EVACEG);
- Contributo alla redazione del Documento prodotto da European Volcanic Ash Cloud Experts Group (EVACEG): "RECOMMENDATIONS FOR THE IMPROVEMENT OF VOLCANIC ASH CLOUD CRISIS PREVENTION AND MANAGEMENT", June 2010
- Dal 2008 membro dello Steering Committee dell' European Workshop on Structural Health Monitoring;
- dal 2006 è membro del C.d.A. del Consorzio Eubeo, nel 2010 ne è diventato Presidente;
- nell'ambito dei suoi specifici campi di interesse scientifico ha svolto un'articolata e qualificata attività professionale per Partenavia, Alenia, Piaggio Aeroindustries, ALITALIA, TECNAM, VULCANAIR, VM Motori, CIRA, Istituto Motori, O.ME.CA., IRE, Tirrenia, E.DIME.-IL MATTINO, Generalavia, Westfalia Separator, Strago, ENEL, ENEA, Fiat Auto, ABB, MetroNapoli, Agusta-Westland, etc.
- ha fatto parte in qualità di Perito di ufficio e/o di parte in numerose indagini relative ad i più importanti incidenti aerei occorsi in Italia negli ultimi anni (DC-9 Itavia di Ustica, ATR-42 di Conca di Trezzo, MB-226 di Bologna, Boeing 707 di Fiumicino, etc.);
- nel 1989, 1997, 2001 e 2002 è stato chiamato a far parte della Commissione CEE di Esperti per la valutazione delle proposte di ricerche nell'area Aeronautica;
- nel 2002 e nel 2003 è stato membro del Comitato di valutazione delle proposte di ricerca di base finanziate dal Governo Irlandese attraverso la Enterprise Ireland;
- ha svolto attività di valutatore e tutor per due progetti di ricerca nell'ambito dei programmi PIA 2001;
- nel 2004 ha svolto attività di valutatore e tutor per un progetto di ricerca nell'ambito della Legge 488-Accordo di Programma SAM;
- ha svolto diverse attività di valutazione per progetti nazionali del MIUR (PRIN) e della Regione Emilia Romagna;
- è stato, e continua ad esserlo, Responsabile Scientifico di diversi Contratti di Ricerca con la CEE (ASANCA I e II, RHINO, AduurbII, MESA, ENABLE, PLAN, ENOVNET, SEFA, EURONEWS) nel campo del controllo attivo e passivo del rumore e delle vibrazioni nei velivoli e negli elicotteri; in particolare per uno di essi denominato, MADAVIC, è stato Responsabile Scientifico a livello europeo; nell'ambito del 6th FP è responsabile Scientifico di un nuovo progetto di ricerca denominato MESEMA, continuazione di MADAVIC e MESA; è responsabile scientifico per il programma CAPECON sul progetto di UAV in campo civile;
- Coordinatore Europeo del Progetto MADAVIC nel 5th PQ, del progetto MESEMA nel 6th PQ. Nel 7th PQ (2007-2013) è Coordinatore scientifico del Consorzio AIRGREEN (9 partners, di cui 4

Università, 3 Imprese 2 Centri di Ricerca), Associate Member di Alenia nell'ambito del progetto JTI Clean Sky-ITD Green Regional Aircraft (GRA).

- è responsabile scientifico di diversi progetti PON in cui è coinvolto il Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale, tra gli altri si citano: TELLUS STABILITA, ARCA, PIROS, etc.
- è stato responsabile scientifico di due progetti di ricerca d'interesse nazionale PRIN 2000 e 2004 finanziati dal MIUR in cui sono state coinvolte altre 6 Università italiane;
- mantiene contatti e relazioni con molte e qualificate Università e centri di ricerca in USA ed in Europa (NASA, MIT, ISVR, DLR, University of Glasgow, WWU, etc.);
- nel 1995 è stato chiamato a tenere un corso di Aeroelasticità presso l'Università di Glasgow in Inghilterra, e sempre in detta Università, nel 1996, è stato invitato a svolgere la funzione di esaminatore esterno per il PhD in Ingegneria Aerospaziale, per la stessa attività è stato invitato anche al Trinity College di Dublino;
- I risultati della sua attività di ricerca scientifica sono testimoniati in circa 250 lavori pubblicati su Riviste ed Atti di Congressi Nazionali ed Internazionali.
- E' membro di numerose Associazioni Scientifiche Nazionali ed Internazionali: AIDAA, AIAA, SEM, SPIE, etc.



I suoi riferimenti personali e d'ufficio sono i seguenti:

Ufficio: Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale

Università di Napoli "Federico II"

Via Claudio, 21

80125 Napoli

Tel. 081-7683327; Fax: 081-624609; e-mail: [REDACTED]

Abitazione: [REDACTED]

