



Delibera della Giunta Regionale n. 122 del 22/03/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

RINNOVO DEL PARCO ROTABILE FERROVIARIO PER LA FORNITURA DI N. 8 UNITA' DI TRAZIONE A VALERE SULLA QUOTA DEL P.O. FESR 2014-2020, DESTINATA ALL'OT 4 - AZIONE 4.6.2. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA ED ISCRIZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E DI CASSA NELL'AMBITO DELLA MISSIONE 10 PROGRAMMA 06 DEL BILANCIO REGIONALE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. la soc. Trenitalia esercita i servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro sulla rete statale ricadente in ambito regionale;
- b. il contratto di servizio è scaduto il 31/12/2014; l'art. 4 ne consente il rinnovo per ulteriori sei anni, ove ricorra la possibilità di verificare eventuali obiettivi reali benefici, derivanti da un piano di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile assegnato ai servizi esercitati sul territorio regionale, ciò in attuazione dell'art. 18, comma 1, ult. periodo, D. Lgs. n. 422/1997;
- c. con D.G.R. n. 694 del 23/12/2014 si è stabilito di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro sino al 31 dicembre 2015 e comunque non oltre l'affidamento mediante le procedure di gara, nonché di farsi luogo alla temporanea prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale espletati dalla soc. Trenitalia ed alla conseguente proroga del rapporto di servizio agli stessi patti e condizioni;
- d. con D.G.R. n. 35 del 02/02/2016 si è deliberato – tra l'altro – *“di dover garantire, in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di Trasporto Pubblico Locale su ferro nel periodo necessario per l'aggiudicazione - all'esito della relativa procedura di evidenza pubblica - e per il subentro dell'aggiudicatario, procedendo, fermo restando quanto deliberato nel successivo punto 4, alla sottoscrizione di un nuovo contratto con Trenitalia per l'espletamento del servizio di TPL su ferro fino ad anni sei, con decorrenza dal 01.01.2016, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali”*;
- e. la soc. Trenitalia ha esperito una gara europea a procedura negoziata (GPN 20383) ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006, suddivisa in n. 2 lotti, a seguito del bando pubblicato sulla GUUE n. 20011/S80-132303 del 23.04.2011, per l'acquisto di materiale rotabile destinato alla rete FS a scala nazionale per l'esercizio dei servizi di tipo regionale nell'ambito delle Regioni di cui gestisce i relativi servizi;
- f. la suddetta commessa, del valore complessivo di 436,891 milioni di euro (Iva esclusa), prevede la fornitura di n. 70 elettrotreni monopiano, di tre tipi diversi, tra i quali elettrotreni mono piano di tipo jazz, con l'opzione per ulteriori n. 20 elettrotreni e con l'opzione del *full service* manutentivo,;
- g. è risultata aggiudicataria, per il lotto 1, l'Impresa Alstom Ferroviaria S.p.A., a cui è stato assegnato definitivamente il Contratto in data 08.10.2012;
- h. il prezzo pattuito da Trenitalia per la fornitura dell'elettrotreno treno mono piano di tipo jazz è di complessivi euro 6.384.000 oltre Iva, per ciascun convoglio;
- i. ai sensi della vigente normativa, Trenitalia si è resa disponibile ad incrementare la suddetta fornitura entro il 20% del valore della stessa per consentire alla Regione Campania di immettere in esercizio 12 nuovi treni, rappresentando una stringente tempistica per la definizione della detta fornitura;
- j. tale operazione di incremento di una commessa già in corso, peraltro effettuata dall'attuale gestore dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario su rete statale in Regione Campania, consente un risparmio sui normali tempi di consegna di materiale rotabile nuovo di circa 24/30 mesi, con un evidente vantaggio per i cittadini campani;

PREMESSO, INOLTRE, CHE

- a. con D.G.R. n. 496 del 21.10.2015 la Giunta regionale, in base all'esigenza di rinnovo del vetusto parco rotabile su ferro destinato ai servizi regionali, ha stabilito di programmare un finanziamento di complessivi € 84.268.800,00 (IVA inclusa) per far fronte alla esigenza di n. 12 treni di tipo metropolitano, da acquisire attraverso la fornitura descritta sopra al *“PREMESSO CHE”*, incrementata nei limiti di legge citati, da destinare alle linee FS regionali campane, tra cui anche alla *“Linea 2”* della Metropolitana di Napoli;

- b. con la suddetta deliberazione, la Giunta regionale ha stabilito, tra l'altro, di dare mandato agli Uffici regionali competenti di individuare l'adeguata copertura finanziaria per l'attuazione del predetto programma di acquisto;
- c. con D.G.R. n. 714 del 10.12.15, sul presupposto della verifica della compatibilità del materiale rotabile di cui alla commessa in parola con i servizi di tipo metropolitano in esercizio sul citato passante ferroviario di Napoli "*Linea 2*", della convenienza in termini economici e temporali relativamente alla consegna della fornitura stessa e dell'urgente fabbisogno di sostituzione dell'attuale materiale rotabile in esercizio nel passante ferroviario di Napoli, c.d. "*Linea 2*" (interessato da circa il 50% dell'intera utenza delle linee regionali di Trenitalia), è stata finanziata quota parte del fabbisogno complessivo dell'intera commessa a valere sulla riprogrammazione delle risorse del Piano di Azione e Coesione (PAC I), per un importo di € 28.089.600,00 (IVA inclusa) per l'acquisto di n. 4 treni di tipo metropolitano;
- d. la medesima deliberazione n. 714/2015 ha sancito di programmare la copertura finanziaria necessaria per sopperire alla restante parte dell'intero fabbisogno a valere su risorse afferenti alla Programmazione Unitaria 2014-2020, stabilendo che la proprietà della suddetta fornitura dei primi n. 4 treni e dei successivi n. 8 treni cederà in capo alla Regione;
- e. il fabbisogno necessario per garantire l'acquisto di ulteriori n. 8 treni di tipo metropolitano corrisponde alla somma di € 56.179.200,00 (IVA inclusa);

DATO ATTO CHE

- a. la Giunta Regionale, con D.G.R. n. 219 del 08/05/2012, ha preso atto del Piano di Azione Coesione del 14/12/2011, nell'ambito del quale è stato avviato un importante programma di rinnovo del materiale rotabile regionale, del valore di 100,00 M€, comprensivo dell'azione "*Acquisto n. 4 treni di tipo metropolitano da destinare alle linee FS regionali campane*", del valore di € 28.089.600,00, di cui al precedente punto c. del "*premessato, inoltre, che*";
- b. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° Dicembre 2015, ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 (POR FESR 2014/2020), il cui Piano finanziario complessivo è pari ad € 4.113.545.843,00 di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- c. la Giunta Regionale, con D.G.R. n. 720 del 16/12/2015, ha preso atto della Decisione della Commissione europea n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015 di approvazione del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020, che nell'ambito dell'Obiettivo Tematico 4 "*Energia Sostenibile*", prevede l'Azione 4.6.2 "*Rinnovo del materiale rotabile*", che comprende il completamento delle commesse già avviate dall'EAV s.r.l. sul POR 2007-13, relative al "*Revamping di n. 12 ETR già in uso tipo Fe 220 sull'ex ferrovia circumvesuviana*" e al "*Revamping di n. 25 ETR già in uso tipo T21 sull'ex ferrovia circumvesuviana*", per un valore complessivo sul nuovo P.O., di € 56.179.200,00;
- d. la Giunta regionale, con D.G.R. n. 59 del 15/02/2016, ha approvato - ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE - il "*Piano Operativo Complementare 2014-2020*" (POC), con una dotazione finanziaria per la linea d'azione "*Trasporti e Mobilità*" pari a 434,76 M€, da destinare ad azioni operative coerenti con la strategia di settore, tra le quali, in particolare, "*l'acquisto di nuovo materiale rotabile e adeguamento del materiale esistente*";
- e. la Giunta regionale, con D.G.R. n. 62 del 15/02/2016, nel prendere atto del piano finanziario al 31/12/2015 del Piano Azione Coesione della Campania ha stabilito di programmare, a valere sulle risorse del PAC, le operazioni avviate nell'ambito del POR FESR 2007/2013 che necessitano di completamento, demandando a successivo atto la definizione delle stesse in coerenza con la DGR n. 46/2015 e con gli Orientamenti di chiusura del POR FESR di cui alla Decisione della Commissione europea n. 2771 del 30/04/2015;

CONSIDERATO CHE

- α. per poter dare seguito alle previsioni della D.G.R. n. 496/15 e dare copertura finanziaria all'acquisto degli ulteriori otto treni è possibile individuare le risorse necessarie, per un importo di € 56.179.200,00 (IVA inclusa), a valere sulla quota del P.O. FESR 2014-2020, destinata all'OT 4 – Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, liberata dalla riprogrammazione sul POC degli interventi di completamento delle commesse EAV s.r.l.

RITENUTO

- a. di dover riprogrammare sul POC il completamento delle commesse già avviate dall'EAV s.r.l. sul POR 2007-13, relative al *“Revamping di n. 12 ETR già in uso tipo Fe 220 sull'ex ferrovia circumvesuviana”* e al *“Revamping di n. 25 ETR già in uso tipo T21 sull'ex ferrovia circumvesuviana”*, per un valore complessivo di € 56.179.200,00, nell'ambito della dotazione ex DGR 59/16 destinata ai Trasporti, liberando dal PO FESR 2014-2020 l'equivalente quota precedentemente impegnata con D.D. n. 244 dell'11.12.2015 (Dip. 53 – DG 7) sul capitolo 2906, e successivamente disimpegnata con D.D. n. 21 del 21.03.2016 (Dip. 53 – DG 7);
- b. di poter dare seguito all'impegno programmato con la D.G.R. n. 496/2015 per il rinnovo del parco rotabile di cui in premessa, destinando l'importo complessivo di € 56.179.200,00 (IVA inclusa) alla fornitura di n. 8 unità di trazione a valere sulla quota del P.O. FESR 2014-2020, destinata all'OT 4 – Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, liberata dalla riprogrammazione sul POC degli interventi di completamento delle commesse EAV s.r.l. di cui alla precedente lettera a.;
- c. di dovere stabilire che la proprietà della fornitura nella sua interezza, comprensiva di n. 4 treni di cui alla D.G.R. n. 714 del 10.12.2015 e dei successivi n. 8 treni di cui al presente atto, cederà in capo alla Regione;
- d. di precisare che altre Regioni hanno dato corso a procedure analoghe a quelle di cui al presente atto. In particolare la Regione Toscana, giusta D.G.R. n. 516 del 07.04.15, ha approvato apposita Convenzione con Trenitalia per l'acquisto, l'immissione in servizio e la gestione di nuovo materiale rotabile di proprietà regionale. L'acquisto è stato realizzato a mezzo di cessione pro quota a favore della Regione del contratto di fornitura stipulato da Trenitalia (nella veste di acquirente) con il fornitore; vi è stata la previsione altresì del conferimento dalla Regione a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, la messa a disposizione dei suddetti treni a titolo di comodato d'uso dei suddetti treni da parte della Regione a Trenitalia;
- e. sussistente la convenienza in termini economici e temporali della realizzazione della fornitura in parola. Quanto all'aspetto economico la convenienza è connessa all'economia di scala dovuta al numero di treni (70 U.d.T.) acquistati da Trenitalia, nonché ai prezzi bloccati al 2012, offerti nella gara ad evidenza pubblica europea; quanto all'aspetto temporale, la convenienza è connessa ai ridotti tempi di consegna (entro l'anno 2016), rispetto a quelli medi del mercato di riferimento, che si attestano sui 30 mesi circa, tempi anche superati in altre forniture analoghe in corso in regione Campania.
- Inoltre, in ragione della loro natura particolarmente complessa, dal punto di vista dei capitolati tecnici e delle condizioni applicabili, le forniture di rotabili ferroviari, costituiscono prerogativa dei gestori dei servizi stessi. Risulta, quindi, opportuno - oltre che vantaggioso in termini di definizione degli atti di gara, dei capitolati tecnici, di prezzo e tempi di consegna - avvalersi per l'acquisizione dei rotabili, del gestore dei servizi, in ragione della specifica capacità sviluppata in tale ambito;
- f. la sussistenza, altresì, di ragioni di urgenza in ordine alla cessione pro quota, alla Regione, del contratto di fornitura tra soc. Trenitalia e soc. Alstom, per n. 12 treni, come evidenziato dall'A.C.A.M.-Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile con nota prot. n. 457 del 22/03/2016 precisante -tra l'altro- che *qualora l'ordine non arrivi entro il mese di aprile, i tempi di consegna si allungheranno ancora significativamente, con difficoltà da parte del fornitore a prendere impegni sui nuovi tempi di consegna. In conclusione, se non si subentra nel contratto di fornitura tra Trenitalia ed Alstom entro il mese di aprile, per acquisire nuovi treni da destinare alla rete*

- ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, la Regione dovrà procedere a indire una gara ex-novo, con tempi di consegna non inferiori a 30 mesi (valori medi del mercato di riferimento)";*
- g. che nella seduta del 16.03.2016 il Consiglio Regionale della Campania ha approvato, all'interno del Collegato alla Legge Finanziaria Regionale 2016, la seguente norma: *"Nell'ambito del programma di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile regionale, per incrementare gli standard qualitativi del servizio di trasporto pubblico locale, verificato il fabbisogno e la compatibilità tecnica ed economico-amministrativa, la Regione si riserva di subentrare nei contratti di servizio e/o fornitura, stipulati da altro Ente aggiudicatore, purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale ad evidenza pubblica"*, della quale sono in itinere gli adempimenti ulteriori. Norma, questa, ricognitiva – in ambito regionale – della disciplina esistente;
- h. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione, mediante cessione pro quota del contratto di fornitura descritto nel *"PREMESSO CHE"*, al fine dell'acquisizione di n. 12 elettrotreni monopiano di tipo cd. *jazz*, con contestuale conferimento a Trenitalia di mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, che ne curerà l'immissione in servizio e la gestione adibendoli all'esercizio dei servizi ferroviari regionali campani. Degli effetti economico-finanziari prodotti dal suddetto comodato dovrà tenersi conto mediante conseguente riduzione – con rimodulazione della quantificazione – degli oneri economici in capo alla Regione per il servizio di TPL su ferro gestito da Trenitalia.

CONSIDERATO che

- a. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, ha approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016/2018;
- b. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 26 Gennaio 2016, n. 17, ha approvato il documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016/2018;
- c. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 15 Febbraio 2016, n. 52, ha approvato il bilancio gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018;
- d. per la realizzazione degli interventi in parola è necessario provvedere all'istituzione in bilancio del seguente capitolo di spesa, da attribuire alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07 e da correlare ai capitoli di entrata 1512, 1514 e 1516:

Capitolo	Denominazione	MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACROAGGREGATO	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFONG	CODICE ID. SPESA UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric. non ric.	Perimetron sanitario
6200	POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile	10	06	2	202	2.02.01.01.000	04.5	3	2.01.01	4	3

- e. per il corrente esercizio, il suddetto capitolo deve essere dotato, in termini di competenza e cassa, di uno stanziamento pari ad € 56.179.200,00;

RILEVATO che

- a. la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, è autorizzata ad iscrivere in bilancio, con propria deliberazione, le entrate

derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché ad iscrivere le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;

- b. al fine di provvedere allo stanziamento della dotazione del capitolo di nuova istituzione è quindi possibile, considerato il Piano finanziario del POR FESR 2014/2020, procedere all'iscrizione nel bilancio per l'esercizio 2016 delle entrate per l'importo di € 56.179.200,00 ed al contestuale stanziamento delle relative spese, per pari importo;

RITENUTO

- a. di dover istituire in bilancio il seguente capitolo di spesa, da attribuire alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06 e da correlare ai capitoli di entrata 1512, 1514 e 1516:

Capitolo	Denominazione	MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACROAGGREGATO	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	CODICE IDENT. SPESA UE	SIOPE (codice e bilanci)	Spesa ric./non ric.	Perimetro sanità
6200	POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile	10	06	2	202	2.02.01.01.000	04.5	3	2.01.01	4	3

- b. di dover iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, la somma di € 56.179.200,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016 come di seguito riportato:

Entrata in conto capitale				Spese in conto capitale			
Titolo	Tipologia	Categoria	Importo	Missioni	Programmi	Macroaggr.	Importo
4	200	4020500	42.134.400,00	10	06	202	56.179.200,00
4	200	4020100	14.044.800,00				
Totale Entrata in c/capitale			56.179.200,00	Totale Spese in c/capitale			56.179.200,00

- c. che, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra vanno iscritte, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, sui seguenti capitoli del Bilancio gestionale 2016:

c.1 nello stato di previsione dell'entrata ai seguenti capitoli:

CAP di entrata	DENOMINAZIONE	TITOLO	TIPOLOGIA	CATEGORIA	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	SIOPE (codice bilanci)	ricorrenza/non ricorrenza	CODICE IDENTIFICATIVO ENTRATA UE	Perimetro sanità	Importo
1512	ASSEGNAZIONI DI FONDI DELLA U.E. PER L'ATTUAZIONE DEL P.O. FESR 2014/2020	4	200	4020500	4.02.05.03.000	4.03.01	2	1	1	42.134.400,00
1514	ASSEGNAZIONI DI FONDI DELLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL P.O. FESR 2014/2020.	4	200	4020100	4.02.01.01.000	4 02 01	2	1	1	9.831.360,00

1516	FONDI DELIBERA CIPE 28/1/2015, N. 10 DA DESTINARE AL COFINANZIAMENTO DEL PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2014/2020.	4	200	4020100	4.02.01.01.000	4 02 01	2	1	1	4.213.440,00
Totale Generale										56.179.200,00

c.2 nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo di seguito riportato:

Capi- tolo di spesa	Denominazione	MIS- SIONE	PRO- GRAMMA	TIT- OLO	MAC- ROA- GGREG.	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	CO- FOG	COD- ICE ID. SPE- SA UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric./non ric.	Peri- metro sanità	Importi
6200	POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile	10	06	2	202	2.02.01.01.000	04.5	3	2.01.01	4	3	56.179.200,00
Totale Generale												56.179.200,00

VISTI

- la Legge Regionale n. 3/2002;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 219 del 08/05/2012;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 496 del 21/10/2015;
- la Decisione della Commissione Europea, n. C(2015)8578 del 1° Dicembre 2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 714 del 10/12/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 720 del 16/12/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 59 del 15/02/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 62 del 15/02/2016;
- il Collegato alla Legge Finanziaria Regionale 2016, approvato dal Consiglio Regionale della Campania nella seduta del 16.03.2016;
- il parere della Programmazione Unitaria, Prot. 8227 del 18/03/2016;
- il parere dell'Autorità di Gestione FESR, Prot. 194707 del 18/03/2016;
- il parere dell'Ufficio Speciale dell'Avvocatura regionale Prot. 202425 del 22/03/2016;
- la nota ACAM prot. 457 del 22/03/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di riprogrammare sul POC il completamento delle commesse già avviate dall'EAV s.r.l. sul POR 2007-13, relative al "Revamping di n. 12 ETR già in uso tipo Fe 220 sull'ex ferrovia circumvesuviana" e al "Revamping di n. 25 ETR già in uso tipo T21 sull'ex ferrovia circumvesuviana", per un valore complessivo di € 56.179.200,00, nell'ambito della dotazione ex DGR 59/16 destinata ai Trasporti, liberando dal PO FESR 2014-2020 l'equivalente quota, precedentemente impegnata con D.D. n. 244 del 11.12.2015 (Dip. 53 – DG 7) sul capitolo 2906, e successivamente disimpegnata con D.D. n. 21 del 21.03.2016 (Dip. 53 – DG 7);
2. di destinare, in attuazione dell'impegno programmato con la D.G.R. n. 496/2015 per il rinnovo del parco rotabile di cui in premessa, l'importo complessivo di € 56.179.200,00 (IVA inclusa) alla

fornitura di n. 8 unità di trazione a valere sulla quota del P.O. FESR 2014-2020, destinata all'OT 4 – Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile”, liberata dalla riprogrammazione sul POC degli interventi di completamento delle commesse EAV s.r.l. di cui al precedente punto 1;

3. di istituire in bilancio il seguente capitolo di spesa, da attribuire alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06 e da correlare ai capitoli di entrata 1512, 1514 e 1516:

Capitolo	Denominazione	MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACROAGGR. EG. TO	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	CODICE ID. SPESA UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric./non ric.	Perimetro sanità
6200	POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile	10	06	2	202	2.02.01.01.000	04.5	3	2.01.01	4	3

4. di iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, la somma di € 56.179.200,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016 come di seguito riportato:

Entrata in conto capitale				Spese in conto capitale			
Titolo	Tipologia	Categoria	Importo	Missioni	Programmi	Macroaggr.	Importo
4	200	4020500	42.134.400,00	10	06	202	56.179.200,00
4	200	4020100	14.044.800,00				
Totale Entrata in c/capitale			56.179.200,00	Totale Spese in c/capitale			56.179.200,00

5. ai fini gestionali, iscrivere le risorse, in termini di competenza e di cassa, sui seguenti capitoli del Bilancio gestionale 2016:

5.1 nello stato di previsione della entrata ai seguenti capitoli:

CAP di entrata	DENOMINAZIONE	TITOLO	TIPOLOGIA	CATEGORIA	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	SIOPE (codice bilancio)	ricorrenza/non ricorrenza	CODICE IDENTIFICATIVO ENTRATA UE	Perimetro sanità	Importo
1512	ASSEGNAZIONI DI FONDI DELLA U.E. PER L'ATTUAZIONE DEL P.O. FESR 2014/2020	4	200	4020500	4.02.05.03.000	4.03.01	2	1	1	42.134.400,00
1514	ASSEGNAZIONI DI FONDI DELLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL P.O. FESR 2014/2020.	4	200	4020100	4.02.01.01.000	4 02 01	2	1	1	9.831.360,00
1516	FONDI DELIBERA CIPE 28/1/2015, N. 10 DA DESTINARE AL COFINANZIAMENTO DEL PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2014/2020.	4	200	4020100	4.02.01.01.000	4 02 01	2	1	1	4.213.440,00
Totale Generale										56.179.200,00

5.2 nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo di seguito riportato:

Capitolo di spesa	Denominazione	MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACROAGGR. EG.	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	CODICE ID. SPESA UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric./non ric.	Perimetro sanità	Importi
-------------------	---------------	----------	-----------	--------	----------------	----------------------------	-------	---------------------	-------------------------	---------------------	------------------	---------

6200	POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile	10	06	2	202	2.02.01.01.000	04.5	3	2.01.01	4	3	56.179.200,00
Totale Generale												56.179.200,00

6. di allegare i prospetti contabili per il tesoriere, parte “Entrata” e parte “Spesa”, che, allegati alla presente deliberazione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
7. di stabilire che la proprietà della fornitura nella sua interezza, comprensiva di n. 4 treni di cui alla DGR n. 714/2015 e dei successivi n. 8 treni di cui al presente atto, cederà in capo alla Regione;
8. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione, mediante cessione pro quota del contratto di fornitura sopradescritto nel “*PREMESSO CHE*”, al fine dell'acquisizione di n. 12 elettrotreni monopiano di tipo cd. *jazz*, con contestuale conferimento a Trenitalia di mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, che ne curerà l'immissione in servizio e la gestione adibendoli all'esercizio dei servizi ferroviari regionali campani. Degli effetti economico-finanziari prodotti dal suddetto comodato dovrà tenersi conto mediante conseguente riduzione – con rimodulazione della quantificazione - degli oneri economici in capo alla Regione per il servizio di TPL su ferro gestito da Trenitalia. Nella stipula dei contratti di cessione pro quota del contratto di fornitura di treni e di comodato dovrà tenersi conto delle prescrizioni contenute nel parere dell'Ufficio Speciale-Avvocatura Regionale sopra riportato nel “*VISTO*”;
9. di inviare la presente deliberazione:
 - al Capo Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo economico;
 - al Capo Dipartimento delle politiche territoriali;
 - al Capo Dipartimento delle risorse umane, finanziarie e strumentali;
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per la Programmazione economica;
 - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
 - alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di sviluppo regionale;
 - a Trenitalia;
 - al BURC per la pubblicazione.