



Decreto Dirigenziale n. 18 del 24/03/2016

Dipartimento 60 - Uffici Speciali

Direzione Generale 6 - Centrale Acquisti, Procedure di Finanziamento di
Progetti Relativi ad Infrastrutture, Progettazione

Oggetto dell'Atto:

Manifestazione di interesse alla procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 57 del Codice dei Contratti, per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli CIG 6615906258.



Giunta Regionale della Campania

IL DIRIGENTE

Premesso:

- a. che con nota prot. n. 2010.0190948 del 17/03/2016 la Direzione Generale per la Mobilità UOD 06 ha trasmesso il Decreto Dirigenziale n. 20 del 16/03/2016 con il quale:
- I. è stato preso atto dell'esito infruttuoso della procedura di gara **1986/A/2015** avente ad oggetto "Procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli" (giusto D.D. n. 2 del 23/02/2016 della UOD01 dell'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione");
 - II. è stata, pertanto, richiesta l'indizione di una procedura di gara negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 57 del Codice, avente il medesimo oggetto ("Concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli"), selezionando la migliore offerta con il criterio del prezzo più basso e procedendo all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida;
 - III. sono stati confermati i requisiti di idoneità professionale, di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionali, nonché le condizioni di gara di cui al capitolato di gara ed allo schema di contratto approvati ed allegati al decreto dirigenziale n. 263 del 29.12.2015 della suindicata Direzione Generale;
 - IV. è stato dato mandato, altresì, di procedere alla pubblicazione, per il periodo di sette giorni, sul Bollettino Ufficiale e sul sito web della Regione Campania di apposita richiesta di manifestazione di interesse, al fine di individuare gli operatori economici da selezionare ed invitare;
 - V. è stato comunicato il CIG **6615906258** ed il CPV **60640000-6**;
 - VI. è stato confermato l'importo a base d'asta in **€ 772.656,50** al netto di IVA ed il capitolo 2309 del Bilancio regionale su cui grava la prenotazione di impegno di spesa (assunta con il precedente DD n. 263 del 29/12/2015), riportando la competenza economica dell'impegno all'anno 2016;
 - VII. confermato il RUP nella persona della dott.ssa Lorella Iasuzzo, dirigente della UOD 53 07 05, coadiuvata, nell'espletamento dell'attività, dal funzionario amministrativa Mariapia Di Palma;

Considerato: che ricorrono le condizioni previste cui al comma 2 lettera a) dell'art. 57 del Codice (*...in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta, non sia stata presentata nessuna offerta...*) , in base alle quali si possa procedere attraverso procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, confermando quale criterio di aggiudicazione il prezzo più basso;

Preso Atto di quanto richiesto con Decreto Dirigenziale n. 20 del 16.03.2016 della Direzione Generale per la Mobilità, UOD 06;

Ritenuto opportuno, pertanto:

a. che occorre raccogliere le manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici del settore per la partecipazione alla "Procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli" (CIG **6615906258**) codificata quale **Proc. 2117/N/2016**;



Giunta Regionale della Campania

- b.** di dover approvare l'allegata istanza di partecipazione alla procedura negoziata (**Allegato B**), che si allega al presente provvedimento e ne forma parte integrante e sostanziale, unitamente al capitolato di gara (**Allegato A**) prodotto a cura dell'ufficio proponente;
- c.** di dover precisare che per manifestare il proprio interesse ad essere invitato alla procedura di gara in parola ciascun operatore economico interessato dovrà inviare l'istanza di partecipazione alla procedura negoziata (**Allegato B**) debitamente compilata in ogni sua parte e corredata di valido documento di riconoscimento in corso di validità al seguente indirizzo di Posta Elettronica Certificata: centraleacquisti@pec.regione.campania.it, entro e non oltre il giorno 11/04/2016 (avendo cura di riportare nell'oggetto la seguente dicitura "Proc. 2117/N/2016 – Manifestazione di Interesse");
- d.** di dover assicurare la massima diffusione dell'informativa relativa alla manifestazioni di interesse per la partecipazione alla gara "Procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli" (CIG **6615906258**), mediante la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania mediante il B.U.R.C., sulla G.U.R.I. e sul Bollettino periodico Aste e Appalti;
- e.** di dover nominare, quale Responsabile della "Procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli" (CIG **6615906258**), codificata quale Proc. 2117/N/2016, la funzionaria di P.O. dott.ssa Marcella Mariani;

VISTI:

- a.** la L.R. n. 7 del 30.04.02 sull'ordinamento contabile della Regione;
- b.** il D. Lgs. 163/2006 e s.m. e i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- c.** la L.R. n. 3 del 27.02.07, e s.m.i., che disciplina i lavori, le forniture ed i servizi pubblici in Campania;
- d.** il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/06";
- e.** il Regolamento Regionale n. 7/2010 di attuazione della Legge regionale n. 3/2007;
- f.** la DGR n. 38 del 2/02/2016 con la quale è stata approvata l'articolazione della Struttura "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" nell'ambito della quale è stata costituita la UOD 01;
- g.** il D.D. n. 54 del 11/02/2016 con il quale il personale della "Centrale Acquisti e Stazione Unica Appaltante della Regione" (55-15-06) è stato assegnato all' Ufficio Speciale - UOD 01 "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture" (60-06-01);
- h.** il Decreto Presidenziale n. 44 del 18/02/2016 con il quale il Dott. Giovanni Diodato è stato nominato responsabile della UOD 01 "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture";
- i.** il D.P.R. n.51 del 01.03.2016 con il quale il dott. Antonio Marchiello è stato nominato responsabile ad interim dell'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" (60.06.00);
- j.** l. il Decreto Dirigenziale n. 1 del 10.03.2016 con il quale il dott. Marchiello autorizza, nelle more dell'assetto definitivo dell'Ufficio Speciale e fino alla nomina del titolare responsabile del medesimo, il dott. Giovanni Diodato all'adozione di decreti di indizione di procedure di gara ad evidenza pubblica, compresi gli atti consequenziali, anche di valore superiore alla soglia comunitaria.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal funzionario P.O. Dott.ssa Marcella Mariani - UOD 01 – Ufficio Speciale "Centrale acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture,



Giunta Regionale della Campania

progettazione” - nonché dell’espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che s’intendono integralmente ripetute e trascritte nel presente dispositivo:

1. **di indire** la manifestazione di interesse rivolta agli operatori economici del settore per la partecipazione alla “Procedura negoziata per l’affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli” (CIG **6615906258**) codificata quale **Proc. 2117/N/2016**;
2. di approvare l’allegata istanza di partecipazione alla procedura negoziata (**Allegato B**), che si allega al presente provvedimento e ne forma parte integrante e sostanziale, unitamente al capitolato di gara (**Allegato A**) prodotto a cura dell’ufficio proponente;
3. di precisare, che per manifestare il proprio interesse ad essere invitato alla procedura di gara in parola, ciascun operatore economico interessato dovrà inviare l’istanza di partecipazione alla procedura negoziata (**Allegato B**), debitamente compilata in ogni sua parte e corredata di valido documento di riconoscimento in corso di validità al seguente indirizzo di Posta Elettronica Certificata: centraleacquisti@pec.regione.campania.it, entro e non oltre il **giorno 11/04/2016** (avendo cura di riportare nell’oggetto la seguente dicitura “Proc. 2117/N/2016 – Manifestazione di Interesse”);
4. di assicurare la massima diffusione dell’informativa relativa alla manifestazioni di interesse per la partecipazione alla gara “Procedura negoziata per l’affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli” (CIG **6615906258**), mediante la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania mediante il B.U.R.C., sulla G.U.R.I. e sul Bollettino periodico Aste e Appalti;
5. di nominare, quale Responsabile della “Procedura negoziata per l’affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli” (CIG **6615906258**), codificata quale Proc. 2117/N/2016, la funzionaria di P.O. dott.ssa Marcella Mariani;
6. **di inviare** il presente atto, ai sensi delle vigenti disposizioni amministrative:
 - 6.1 Al Settore Stampa, Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale della Regione Campania per la pubblicazione;
 - 6.2 Al RUP - Direzione Generale per la Mobilità UOD “Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale”;
 - 6.3 Alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - 6.4 All’ufficio di Staff - Struttura Di Supporto Tecnico Operativa Alla Segreteria Di Giunta.

Il Dirigente
Dott. Giovanni Diodato



*Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale - Centrale Acquisti,
procedure di finanziamento di progetti
relativi ad infrastrutture, progettazione
UOD01*

Manifestazione di interesse alla “Procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli”

Stazione Appaltante: Regione Campania

Oggetto:: Manifestazione d'interesse finalizzata alla selezione degli operatori economici da invitare alla “Procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli”. CIG: **6615906258**.

Procedura: Negoziata Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso. Importo: 772.656,50 oltre IVA.

Soggetti ammessi e altre informazioni: vedasi avviso di manifestazione di interesse reperibile su: <https://gare.regione.campania.it/portale/index.php> Responsabile della procedura: Dott.ssa Marcella Mariani.

Termine ricezione adesioni: 11/04/2016 ore 13.00.

Posta elettronica certificata per ricezione adesioni: centraleacquisti@pec.regione.campania.it.

Il Dirigente della UOD 01
*Ufficio Speciale - Centrale Acquisti,
procedure di finanziamento di progetti
relativi ad infrastrutture, progettazione*
Dr. G. Diodato



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure
di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture"

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA

ai sensi dell' ai sensi dell'articolo 57 comma 6 e dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

Affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel golfo di Napoli

IMPORTO DEI LAVORI € 772.656,50 (euro settecentosettantaduemilaseicentocinquantasei/50)

Il sottoscritto nato il
.....a..... residente in via
..... n. CAP.....
codice fiscale n in qualità di
dell'impresa con sede legale in via
..... n. CAP..... sede
operativa invia..... n. CAP..... codice
fiscale n..... partita IVA n.....

Per ogni comunicazione relativa a chiarimenti e per le verifiche previste dalla normativa vigente:
n. di telefono..... n. di fax. e-mail (PEC)

CHIEDE

di essere **invitato alla procedura negoziata in oggetto**

DICHIARA

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate:

1. Di possedere i requisiti di ordine generale di cui all'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
2. Di essere iscritto alla C.C.I.A.A per l'esercizio di attività corrispondente a quella oggetto di gara;
3. Di aver realizzato, come richiesto dai prescritti requisiti di capacità economico finanziaria, nel triennio 2012/13/14 un fatturato specifico nel settore oggetto della gara non inferiore a € 1.500.000,00 (pari a circa due volte l'importo a base di gara);
4. Di aver effettuato, come richiesto dai prescritti requisiti tecnico professionali, nel triennio 2012/13/14 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri e veicoli, per un totale di miglia non inferiore alle miglia annue oggetto della gara (miglio 6.710);

Ed, inoltre:

5. Di aver preso visione del del Capitolato e degli allegati relativi alla gara in oggetto;
6. Di essere a conoscenza che la presente richiesta, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure e che la stessa Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
7. Di essere a conoscenza che la presente dichiarazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per la gara in oggetto, che, invece, dovranno essere dimostrati, ai sensi dell'art. 6-bis del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'Autorità, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis. Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass.

_____, lì _____

TIMBRO e FIRMA

N.B. La presente istanza dichiarazione, a pena di nullità, deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.



*Giunta Regionale della Campania
Dipartimento delle Politiche Territoriali
Direzione Generale per la Mobilità
Unità Operativa Dirigenziale*

Procedura n. 2117/N/2016

CAPITOLATO D' APPALTO

*Affidamento in concessione dei servizi minimi c.d. notturni
di Trasporto Pubblico Locale marittimi nel Golfo di Napoli*

CIG: 6615906258

INDICE

Art. 1 - Premessa	3
Art. 2 - Durata e importo a base d'asta	3
Art. 3 - Corrispettivo del servizio	3
Art. 4 - Programma di esercizio	3
Art. 5 - Requisiti tecnici dell' unità navale da impiegare	4
Art. 6 - Obblighi di servizio pubblico	4
Art. 7 ☐ Vigilanza e controlli	5
Art. 8 ☐ Detrazioni	5
Art. 9 ☐ Penali	5
Art. 10 ☐ Risoluzione e clausola risolutiva espressa	5
Art. 11 ☐ Responsabilità e copertura assicurativa	6

Art. 1 - Premessa

1. La S.A. affida all'Aggiudicatario i servizi minimi c.d. notturni di Trasporto Pubblico Locale nel Golfo di Napoli di passeggeri e veicoli nell'ambito della Regione Campania.
2. Le corse oggetto del Capitolato rivestono una particolare valenza sociale in quanto consentono l'approvvigionamento di beni essenziali per le popolazioni isolate.
3. Il presente documento regola il programma di esercizio, i requisiti tecnici dell'unità navale da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico comprensivi delle tariffe da applicare dall'aggiudicatario su corse rientranti nei servizi marittimi minimi tra l'isola di Ischia, l'isola di Procida e il porto di Pozzuoli.

Art. 2 - Durata e importo a base d'asta

1. La durata dell'appalto è stabilita in 12 (dodici) mesi.
2. L'importo a base d'asta per la gara è di € **772.656,50** (euro settecentosettantaduemilaseicentocinquantasei/50) al netto di Iva ai sensi di legge, onnicomprensivo di tutti gli oneri eventualmente connessi all'esecuzione del servizio.
3. Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze.

Art. 3 - Corrispettivo del servizio

1. Il corrispettivo del servizio è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.
2. Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura dell'Aggiudicatario:
 - i. per la prima rata, pari al 40% del corrispettivo, a partire dal 120° giorno dall'avvio del servizio;
 - ii. per la seconda rata, pari al 30% del corrispettivo, a partire dal 240° giorno dall'avvio del servizio;
 - iii. per la terza rata, a conguaglio, nei successi 30 giorni dal termine del servizio.
3. La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S. A. entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

Art. 4 - Programma di esercizio

1. Il programma di esercizio del servizio è rappresentato dalle seguenti corse da effettuarsi, con frequenza giornaliera, ad esclusione dei giorni festivi, ai seguenti orari:
 - partenza Ischia ore 02.30 – arrivo Procida ore 3,00
 - partenza Procida ore 3.10 – arrivo Pozzuoli ore 3.50
 - partenza Pozzuoli ore 4.10 – arrivo Procida ore 4.50
 - partenza Procida ore 5,00 – arrivo Ischia ore 5.30.
2. Il programma di esercizio del servizio è, inoltre, rappresentato dalle seguenti distanze espresse in miglia marine:
 - Ischia – Procida: 4 miglia
 - Procida – Pozzuoli: 7 miglia
 - Pozzuoli – Ischia: 10 migliaper un totale di miglia annue percorse pari a 6.710.
3. L'Aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui al successivo art. 6
4. E' in facoltà della S.A. di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e/o tariffe, previo idoneo preavviso.

Art. 5 - Requisiti tecnici dell' unità navale da impiegare

1. Lo svolgimento dei servizi oggetto della presente procedura è garantito con un'unica unità navale, che dovrà essere individuata nell'offerta, garantendone la piena disponibilità per tutta la durata del contratto.
2. In relazione alle esigenze dei servizi oggetto della presente procedura ed alla tipologia dei relativi approdi portuali, l'unità navale destinata al servizio dovrà rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:
 - a) Tipologia: unità navale idonea al trasporto di passeggeri, autovetture e veicoli commerciali/industriali e merci, tipo motonave Ro/Ro pax;
 - b) Dimensioni: le dimensioni dell'unità navale devono essere tali da consentire l'approdo e la manovra nei porti di Pozzuoli, Procida, Ischia porto;
 - c) Portata minima passeggeri seduti al coperto: 150 passeggeri seduti al coperto;
 - d) Portata minima veicoli: capacità minima pari a 45 autoveicoli, con almeno 35 metri lineari destinati a veicoli commerciali/industriali;
 - e) altezza dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali non inferiore a 4,00 m;
 - f) velocità continuativa di esercizio: la velocità di esercizio dovrà consentire il rispetto dei tempi di percorrenza previsti dal programma di esercizio;
 - g) motorizzazione ed altre dotazioni: la propulsione dell'unità navale deve essere assicurata da almeno due motori;
 - h) Comfort minimi: climatizzazione nei locali passeggeri – bar;
 - i) L'unità navale impiegata dovrà essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a "C" ai sensi del D.Lgs n. 45 del 4 febbraio 2000 e successive modifiche ed integrazioni.
3. Le caratteristiche di cui ai punti a, b,c,d,e,f,g, dovranno essere autocertificate dal legale rappresentante del soggetto partecipante, con esplicita autodichiarazione, resa ai sensi del D.Lgs. 455/2000 e ss.mm..ii.

Art. 6 - Obblighi di servizio pubblico

1. L'Aggiudicatario si obbliga a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standard industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali, mettendo a disposizione n. 1 (una) motonave come da offerta presentata.
2. In particolare, l'Aggiudicatario si obbliga a rispettare, in conformità alla normativa comunitaria, i seguenti obblighi di esercizio:
 - continuità e frequenza;
 - regolarità;
 - puntualità;
 - capacità e idoneità a norma di legge del naviglio;
 - equipaggio della nave;
 - pulizia e igiene a bordo;
 - informazione dell'utenza a terra e a bordo;
 - la normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione;
 - l'applicazione delle tariffe all'utenza, indicate negli Allegati A-B e successivi eventuali, di cui alle delibere di Giunta regionale n. 183 del 29 aprile 2011 e n. 67 del 7 marzo 2013;
 - i contenuti della Carta di Servizio emanata o da emanarsi in conformità al Regolamento regionale del 16/3/2012, n. 3;
3. E' fatto, altresì, obbligo all'Aggiudicatario di:
 - garantire l'accesso alla nave alla S.A., ai propri uffici e alla documentazione relativa all'esercizio del Servizio per le ispezioni ritenute opportune e l'esercizio dei poteri di vigilanza, nonché garanzia dell'accesso diretto della S.A. al sistema di monitoraggio aziendale per l'acquisizione dei dati ritenuti utili;
 - mantenere di un sistema di Contabilità Separata e Analitica relativa al Servizio;
 - trasmettere le rilevazioni statistiche sui volumi e i caratteri del traffico con le modalità richieste dagli organi competenti;
 - garantire l'utilizzo ed il mantenimento in efficienza permanente della nave indicata nell'offerta;

- garantire permanentemente per tutta la durata del contratto una motonave di rispetto idonea al servizio trasporto veicoli e passeggeri notturno e che presenti i requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato, da utilizzare per la temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio nel caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardante la stessa, e comunicando via fax, tempestivamente e comunque entro al massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo;
- garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri e veicoli, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole;
- mantenere per tutta la durata del servizio un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità;
- mantenere la piena disponibilità dell'unità navale per tutta la durata del servizio con riferimento a quella indicata nell'offerta;
- assicurare gratuitamente il trasporto urgente di malati con autoambulanza del servizio sanitario nazionale;
- garantire la riserva, su ogni partenza da Ischia e Pozzuoli, della possibilità di prenotazione di un numero minimo di 10 (dieci) posti autoveicoli da destinare ai mezzi che devono imbarcare da/per Procida, fino a 5(cinque) ore prima dell'orario previsto di ogni partenza ad impegnarsi, per quanto concerne lo scalo di Procida;
- trasmettere via fax settimanalmente all'Amministrazione rapporti di servizio giornalieri sottoscritti dal comandante dell'unità e, a richiesta della S.A., estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto;
- osservare nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti, nonché ad applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore e il pieno rispetto delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro;
- esporre gli orari e le tariffe a bordo all'interno di ciascuna biglietteria.

Art. 7 □ Vigilanza e controlli

1. La S.A. si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni, avvalendosi a tale scopo dell'UOD 53-07-08, Servizio Ispettivo della Direzione Generale della Mobilità.

Art. 8 □ Detrazioni

1. Fatte salve l'applicazione delle penali di cui all'articolo 9, per il caso di mancata effettuazione di una o più corse, qualsiasi sia la causa determinante, all'Aggiudicatario, in fase di liquidazione del corrispettivo, verranno detratti i costi relativi al mancato consumo dei carburanti e lubrificanti, calcolati nella misura di € 59,00 per ciascun miglio non percorso.

Art. 9 □ Penali

1. Fatte salve le detrazioni di cui all'articolo 8 e la risoluzione anticipata del contratto di cui all'articolo 10, all'Aggiudicatario saranno applicate le penali di cui all'Allegato 3 della D.G.R. n. 443 del 2011.
2. L'importo delle penali applicate verrà decurtato in sede di liquidazione delle rate previste all'articolo relativo al corrispettivo del presente contratto.

Art. 10 □ Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. Nelle ipotesi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, si applica la disciplina della risoluzione, di cui all'art. 1453 del Codice Civile.

2. La S. A. si riserva, inoltre, la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, qualora la Società sospenda i servizi oggetto del contratto di appalto senza giustificato motivo, per un periodo superiore a giorni 7 e nelle ipotesi in cui, nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti, ai sensi degli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp 353 bis c.p.

Art. 11 □ Responsabilità e copertura assicurativa

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. del Codice della Navigazione, l'Aggiudicatario è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla S.A., al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto del presente contratto, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Aggiudicatario medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.
2. L'Aggiudicatario assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la S.A., nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione.
3. Nella copertura assicurativa, che l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, devono essere anche compresi i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Inoltre, il numero delle persone e dei veicoli cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone e veicoli trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.
4. L'unità navale impiegata dovrà anch'essa essere coperta da idonea assicurazione.
5. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.
6. L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.