



Decreto Dirigenziale n. 12 del 05/04/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

COMUNE DI FORIO. SPOSTAMENTO TEMPORANEO DEL PUNTO DI SBARCO DEL PESCATO DAL MOLO BORBONICO ALL'AREA DEFINITA PROTEZIONE CIVILE. PROROGA AL 30.06.2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che

- a) il Decreto Dirigenziale ex A.G.C. Trasporti e Viabilità – Settore Demanio Marittimo n. 9 del 24/02/2011 (BURC n.14 del 28/02/2011), ha approvato un elenco di punti di sbarco del pescato posizionati sul demanio marittimo ubicato in Regione Campania;
- b) la tabella A allegata al suddetto Decreto, individua per il porto di Forio un punto di sbarco del pescato sul “Vecchio Molo Borbonico”;
- c) l’art. 1, comma 3, del suddetto decreto prevede che “Il Settore Demanio marittimo individua o modifica i punti di sbarco sul demanio marittimo di propria competenza previo parere dell’Autorità marittima e del Servizio veterinario dell’ASL territorialmente competente”;
- d) il porto di Forio rientra tra quelli di rilevanza regionale, ai sensi delle Delibere di Giunta Regionale n. 1282 del 05/04/2002, n. 4463 del 08/10/2002, n. 5490 del 15/11/2002 e n. 1047 del 19/06/2008;
- e) la legge regionale 13 ottobre 2008 n. 13, di approvazione del “Piano territoriale regionale”(PTR), ha richiamato la citata D.G.R. 5490/2002, così formalizzando con fonte normativa quali siano i porti di competenza della Regione;
- f) con Decreto Dirigenziale n. 54 del 14/10/2015 della Direzione Generale per la Mobilità U.O.D. n. 5, conseguentemente al rilascio dell’autorizzazione n. 62/2015 per l’esecuzione dei lavori di “Recupero e valorizzazione del Molo Borbonico e riqualificazione del molo peschereccio interno al Porto turistico - Lotto 1”, è stato stabilito di spostare temporaneamente fino al 31/12/2015, il punto di sbarco del pescato nella zona denominata “Protezione Civile” e che con successivo provvedimento e dopo comunicazione di fine lavori corredata dalla documentazione di rito si sarebbe proceduto ad individuare un nuovo punto di sbarco del pescato;
- g) con Decreto Dirigenziale n. 01 del 05/02/2016 della Direzione Generale per la Mobilità U.O.D. n. 5, conseguentemente al rilascio dell’autorizzazione n. 04/2016, relativa alla prosecuzione dei lavori già oggetto della citata autorizzazione n. 54/2015, è stato stabilito di prorogare l’allocazione del punto di sbarco del pescato nella zona denominata “Protezione Civile”, fino al 31/03/2016, così come da allegato trasmesso dal Comune stesso e facente parte integrante del Decreto Dirigenziale n. 54/2015 e che con successivo provvedimento e dopo comunicazione di fine lavori corredata dalla documentazione di rito si sarebbe proceduto ad individuare un nuovo punto di sbarco del pescato.

Premesso altresì che

- a) con nota prot. n° 8859 del 24/03/2016, acquisita agli atti d’Ufficio con prot. n° 0213114 del 29/03/2016 e successive integrazioni, l’architetto Lamonica, nella qualità di responsabile del 5° Settore del Comune di Forio titolare delle autorizzazioni n° 62/2015 e n° 04/2016, comunicava che la Ditta M.M.S., appaltatrice dei lavori, ha richiesto alla Stazione appaltante una proroga di ulteriori 90 giorni a partire dal 01/04/2016 e fino al 30/06/2016, per l’esecuzione dei lavori di completamento;
- b) con nota prot. n. 8849 del 24/03/2016, il Direttore dei Lavori, ha riferito che diversi imprevisti, nonché le condizioni meteo sfavorevoli, non hanno consentito le lavorazioni secondo le previsioni del cronoprogramma, chiedendo una proroga di ulteriori 90 giorni per l’ultimazione dei lavori;
- c) il Comune di Forio ha trasmesso i pareri favorevoli dei soggetti istituzionali coinvolti, rispettivamente Ufficio Circondariale Marittimo di Forio e A.S.L. NA2nord, che richiamava le condizioni già elencate nella precedente nota parere e precisamente: *“previo sopralluogo per la verifica della sussistenza dei requisiti, sottolineando che il layout riguardante lo scarico dei prodotti ittici per il conferimento ad eventuali automezzi di trasporto refrigerato, registrati, è non privo di rischi per la salubrità dei prodotti né per la sicurezza degli operatori, trattandosi di percorsi da effettuarsi attraversando un cantiere edile in piena attività e quindi con presenza di polveri, terreno, materiali edili, attrezzi e macchine da lavoro. Il parere favorevole espresso è quindi da ritenersi limitato ad un periodo non superiore a mesi tre, purché il percorso riservato sia opportunamente salvaguardato. In alternativa va individuato e preservato un percorso dedicato esclusivamente agli*

operatori della pesca, o in subordine è necessario che sia individuato un altro punto di sbarco del pescato”;

- d) con autorizzazione n.11 del 04/04/2016 è stata ulteriormente prorogato il termine di ultimazione dei lavori “Recupero e valorizzazione del Molo Borbonico e riqualificazione del molo peschereccio interno al Porto turistico - Lotto 1” al 30.06.2016.

Visti

- a) il r.d. 30 marzo 1942, n. 327 (c.d. Codice della Navigazione);
- b) il d.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (c.d. Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione);
- c) il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- d) la legge 16 marzo 2001, n. 88;
- e) la legge Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3;
- f) il Decreto Dirigenziale ex A.G.C. Trasporti e viabilità e ex A.G.C. Assistenza sanitaria del 31 maggio 2006, n.23, pubblicato sul BURC n. 27/2006;
- g) il decreto dirigenziale ex A.G.C. Trasporti e viabilità, Settore Demanio marittimo, 10 luglio 2009, n.106, pubblicato sul BURC n. 47/2009;
- h) il decreto dirigenziale ex A.G.C. Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 9 del 24/02/2011(BURC n.14 del 28/02/2011), ha approvato un elenco di punti di sbarco del pescato posizionati sul demanio marittimo ubicato in Regione Campania;
- i) il decreto dirigenziale ex A.G.C. Assistenza sanitaria – Settore Veterinario n. 12 del 11/03/2011, recante la “Disciplina del controllo sanitario dei punti di sbarco e di scarico del pescato nella Regione Campania” (BURC n. 46 del 18/07/2011);
- j) il decreto del Presidente della Giunta regionale n. 15 del 26 novembre 2009, di emanazione del “Regolamento di disciplina del Bollettino ufficiale della Regione Campania in forma digitale”;
- k) le autorizzazioni n. 62/2015 e n. 04/2016;
- l) I decreti dirigenziali n. 54/2015 e n. 01/2016;
- m) la nota del Comune di Forio protocollo 0213114 del 29/03/2016 e successive integrazioni;
- n) il parere favorevole dell’A.S.L. Napoli 2nord, che si ricollega al precedente con le indicate prescrizioni;
- o) il parere favorevole dell’Ufficio Locale Marittimo di Forio;
- p) l’autorizzazione n.11 del 04/04/2016.

Alla stregua dell’istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

Per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riprodotti

- 1. di prorogare ulteriormente l’allocazione del punto di sbarco del pescato temporaneo nella zona denominata “Protezione Civile, fino al 30/06/2016, così come dal allegato grafico trasmesso dal Comune stesso e facente parte integrante del Decreto Dirigenziale n. 54 del 14/10/2015;
- 2. di stabilire, fin da ora, che con successivo provvedimento e dopo comunicazione di fine lavori corredata dalla documentazione di rito, si provvederà all’individuazione di un nuovo punto di sbarco del pescato;
- 3. al presente provvedimento è data idonea pubblicità mediante pubblicazione sul BURC.
- 4. il presente provvedimento è inoltre trasmesso al Comune di Forio, alla UOD Prevenzione e sanità pubblica veterinaria della Direzione Generale per la Tutela della salute e il Coordinamento del Sistema Sanitario Regionale della Regione Campania, all’ASL Napoli 2 Nord, all’Ufficio Circondariale Marittimo di Forio.

Il Dirigente
Dott.ssa Lorella Iasuozzo