



Decreto Dirigenziale n. 7 del 07/04/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D.LVO N. 285/1992 E DPR N. 495/1992. COMUNE DI PISCIOTTA (SA).
DECLASSIFICAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate.

PREMESSO altresì che

- a seguito di rilievo topografico in località Caprioli il Comune di Pisciotta ha riscontrato che la via Vicinale Catiello è interrotta all'altezza di due fabbricati, individuati al foglio n. 38 alle particelle n. 209 e 210;
- con nota prot. n. 8650 del 01/12/2015, acquisita al protocollo regionale al n. 849560 del 09/12/2015, il Comune di Pisciotta (Sa) ha chiesto la declassificazione, ai fini della sdemanializzazione, della strada vicinale di uso pubblico denominata "Catiello" e la classificazione a strada comunale del tratto di strada da realizzare e trasmesso, in allegato, la copia della deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 05/11/2015;
- con nota integrativa prot. n. 2283 del 15/03/2016, acquisita al protocollo regionale al n. del/03/2016, il Comune di Pisciotta (Sa), ha chiarito che oggetto della declassificazione è un tratto della strada vicinale Catiello parzialmente interessato dall'area di sedime di due fabbricati, indicato in giallo nella planimetria trasmessa con pari nota, unitamente alle istanze dei proprietari.
- dalla predetta deliberazione e dalla nota integrativa, si evince la volontà del Comune di Pisciotta di procedere alla sdemanializzazione del tratto della via vicinale Catiello, affinché possa essere alienato a favore dei proprietari degli immobili;
- dalla documentazione trasmessa si evince anche la volontà dei due proprietari ad acquisire le aree interessate dai rispettivi fabbricati e, successivamente, a realizzare il nuovo percorso stradale, così come indicato, in rosso, nella citata planimetria.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Pisciotta con la delibera n. 22/2015, e della nota integrativa prot. n. 2283/16;
- della volontà espressa dai proprietari degli immobili di acquisire il tratto di strada oggetto della sdemanializzazione e di ripristinare la viabilità della strada Catiello mediante la realizzazione del nuovo tracciato indicato in rosso nella planimetria.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione del tratto di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in

esito alla richiesta del Comune di Pisciotta di cui alla nota prot. n. 8650 del 01/12/2015 intesa a procedere all'alienazione del tratto di strada indicato nella planimetria trasmessa con la nota n. 2283/2016.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”;
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) di declassificare, al fine della sua alienazione, il tratto della strada vicinale di uso pubblico denominata “Catiello”, ricadente nel territorio del Comune di Pisciotta, ai sensi dell'articolo 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, così come indicato, in giallo, nella planimetria trasmessa con la nota prot. n. 2283 del 15/03/2016 unitamente all'inizio ed alla fine del medesimo tratto;
- 2) di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495 il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
- 3) di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività:
 - al BURC per la pubblicazione;
 - al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - al Comune di Pisciotta (SA);
 - al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott. Ruggero Bartocci