

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore 03 - Decreto dirigenziale n. 119 del 6 luglio 2010 – por festr 2007/2013 - ob. op. 4.8 - la regione in porto - porto di Ischia - lavori di demolizione dei pontili Italia '90 e ricostruzione di nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza - approvazione progetto definitivo ed impegno di spesa.

PREMESSO che:

- con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stata definita la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di esclusiva competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;
- con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08, sono stati approvati rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alla predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di €2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00 euro) a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per l'esecuzione dei lavori di demolizione pontili denominati "Italia 90 n. 1 e 2" e ricostruzione di un nuovo pontile nel porto di Ischia;
- tale previsione di finanziamento è stata confermata anche nei successivi Piani Attuativi deliberati dalla Giunta regionale, ed in particolare nel X Piano attuativo approvato con D.G.R. n. 458 del 25/3/2010;

PREMESSO altresì che

- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti pro- tempore dei singoli Settori sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con Decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 14 n. 499 del 23/10/2008, è stato approvato l'assetto organizzativo dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità finalizzato a garantire l'efficace ed efficiente attuazione dell'Asse IV del Programma Operativo 2007/2013, ed è stato istituito un team di Monitoraggio e Controllo Ordinario, trasversale a tutti gli Obiettivi Operativi dell'Area, con il compito di garantire un costante supporto alle funzioni di gestione delle singole operazioni ed attività connesse alla realizzazione degli Obiettivi;
- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, modificato ed integrato con D.D. n. 4 del 12/02/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- che con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;

PREMESSO infine che

- con D.G.R. n. 26 del 11/01/2008 è stato approvato il piano finanziario del Programma Operativo FESR 2007/2013 ed è stata fissata in ML€ 1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- con Legge Regionale n. 03/2010 è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 e che nel suddetto bilancio tra le Unità Previsionali di base risulta iscritta, nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo 84, l'UPB 245 dedicata all' Obiettivo Operativo 4.8 del P.O.R. FESR 2007-2013;

CONSIDERATO che

- l'intervento di cui trattasi denominato: "Porto di Ischia: lavori di demolizione dei pontili *Italia '90* e ricostruzione di nuovo terminal aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza" è a titolarità regionale;
- con o.d.s. n. 31 del 10/10/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento in parola;
- con D.D. n. 110 del 22/7/2009 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento;

CONSIDERATO altresì che:

- in data 24.02.2010 venivano acquisiti, in sede di Conferenza dei Servizi, i dovuti pareri, favorevoli, rilasciati dagli enti competenti per il progetto "Porto di Ischia: lavori di demolizione dei pontili *Italia '90* e ricostruzione di nuovo terminal aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza";
- successivamente, in data 10.03.2010 al n. 0215828, veniva acquisita al protocollo del Settore Demanio marittimo l'autorizzazione per il progetto in parola espressa ai sensi dell'art. 146 del D. L.vo 42/2004 dalla competente Soprintendenza B.A.P.S.A.E. di Napoli e provincia, prot. n.4303 del 34.02.2010;
- con voto n. 03 del 31.03.2010 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo, in linea tecnica ed economica;

VERIFICATA E VALUTATA

- alla stregua della D.G.R. n. 879 del 16/5/08, la coerenza del predetto intervento con i criteri di selezione delle operazioni finanziabili con la Programmazione Operativa FESR 2007-2013, sia sotto il profilo della ammissibilità (trattandosi di intervento coerente con il Programma generale degli interventi infrastrutturali), sia sotto il profilo della priorità (trattandosi di intervento finalizzato al consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, servizi e attività del sistema integrato dei porti regionali);

RITENUTO

- di poter procedere alla approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Porto di Ischia: lavori di demolizione dei pontili *Italia '90* e ricostruzione di nuovo terminal aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza", redatto dai tecnici incaricati per un importo complessivo presunto di euro 2.500.000,00 (duemilacinquecento), costituito dai seguenti elaborati, agli atti del Settore:

1.	R.1	relazione tecnica – illustrativa (con allegati)	
2.	R.2	indagini geologiche, idrogeologiche ed archeologiche	
3.	R.3	relazione paesaggistica	
4.	A.1	documentazione fotografica	
5.	A.2	studio 3D e raffronto foto realistico stato di fatto – stato di progetto	
6.	TAV. G1	planimetria generale stato di fatto – stato di progetto	rapp. 1:500
7.	TAV. G.2	pianta e prospetti stato di fatto	rapp. 1:200
8.	TAV. G.3	fotoinserimento	
9.	TAV. G.4	pianta e prospetti stato di progetto	rapp. 1:200
10.	TAV. G.5	raffronto stato di fatto – stato di progetto	rapp. 1:200

11. TAV. A.1	piante, prospetti e sezioni	<i>rapp. 1:100</i>
12. TAV. S.1	carpenterie ed armature del pontile	<i>rapp. 1:50</i>
13. TAV. S.2	armature pali – travi – impalcato c.a.	<i>rapp. 1:50</i>
14. TAV. S.3	carpenteria struttura biglietteria	<i>rapp. 1:50</i>
15. TAV. S.4	carpenteria struttura tettoia	<i>rapp. 1:50</i>
16. S.1	calcoli preliminari delle strutture	
17. S.2	disciplinare descrittivo e prestazionale	
18. S.3	computo metrico estimativo	
19. S.4	quadro economico	
20. S.5	cronoprogramma	

- di potere ammettere a finanziamento l'intervento di cui trattasi per una spesa complessiva presunta pari ad € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00), a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013;
- di potere impegnare detta somma di € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00) sul capitolo n. 2656 dell'UPB 22.84.245 del Bilancio di previsione dell'anno finanziario 2010 approvato con L.R. n. 03/09 nonché del Bilancio gestionale approvato con Delibera di Giunta regionale n. 92/2010 – (Codice SIOPE 2232);
- di definire il quadro economico pre-gara dell'operazione ammessa a finanziamento secondo gli importi riportati nel dispositivo del presente atto;

VISTO

- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 e successivi aggiornamenti, approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09 e le indicazioni e disposizioni ivi contenute, con particolare riferimento all'ammissione, monitoraggio e certificazione delle operazioni assentite dal Fondo Strutturale FESR;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- la L.R. n. 7/02 – ordinamento contabile della Regione Campania;
- la L.R. n. 3/07 di disciplina dei Lavori Pubblici, servizi e forniture in Campania;
- la L.R. n. 3/2010 di approvazione del bilancio per l'anno 2010;
- la D.G.R. n. 92/2010 di approvazione del bilancio gestionale;
- l'o.d.s. n. 35 del 24/11/08 di ripartizione incarichi al Team di Gestione;
- il visto di conformità reso dal Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello con nota del 17/6/2010

alla stregua dell'istruttoria compiuta, per quanto di rispettiva competenza, dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con o.d.s. 31 del 10/10/2008 e dal Responsabile di Team nominato con o.d.s. n. 35/08, la cui regolarità è attestata dalle dichiarazioni allegate al presente atto e che di esso costituiscono parte integrante e sostanziale

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di approvare, ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., il progetto definitivo dell'intervento così denominato: "Porto di Ischia: demolizione dei Pontili Italia '90 e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi antistante la banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza" redatto dai tecnici incaricati con o.d.s. n. 31/08, per un importo complessivo pari a € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00euro) i cui elaborati, depositati presso il Settore Demanio Marittimo, sono costituiti da:

1. R.1 relazione tecnica – illustrativa (con allegati)

2. R.2	indagini geologiche, idrogeologiche ed archeologiche	
3. R.3	relazione paesaggistica	
4. A.1	documentazione fotografica	
5. A.2	studio 3D e raffronto foto realistico stato di fatto – stato di progetto	
6. TAV. G.1	planimetria generale stato di fatto – stato di progetto	rapp. 1:500
7. TAV. G.2	pianta e prospetti stato di fatto	rapp. 1:200
8. TAV. G.3	fotoinserimento	rapp. 1:200
9. TAV. G.4	pianta e prospetti stato di progetto	rapp. 1:200
10. TAV. G.5	raffronto stato di fatto – stato di progetto	rapp. 1:200
11. TAV. A.1	piante, prospetti e sezioni	rapp. 1:100
12. TAV. S.1	carpenterie ed armature del pontile	rapp. 1:50
13. TAV. S.2	armature pali – travi – impalcato c.a.	rapp. 1:50
14. TAV. S.3	carpenteria struttura biglietteria	rapp. 1:50
15. TAV. S.4	carpenteria struttura tettoia	rapp. 1:50
16. S.1	calcoli preliminari delle strutture	
17. S.2	disciplinare descrittivo e prestazionale	
18. S.3	computo metrico estimativo	
19. S.4	quadro economico	
20. S.5	cronoprogramma	

- di ammettere a finanziamento l'intervento sopra citato a valere sull'Obiettivo Operativo 4.8a "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013, per una spesa complessiva pre-gara pari ad € 2.500.000,00 secondo le seguenti contribuzioni: € 1.250.000,00 in quota FESR (50%), € 875.000,00 in quota STATO (35%) e € 375.000,00 in quota REGIONE(15%);

- di approvare la seguente articolazione delle spese ammissibili relative al quadro economico *pre-gara* di € 2.500.000,00:

cod.	voce di spesa	importo
A	lavori	€ 1.911.089,50
B	somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 588.910,50
<i>b.1</i>	lavori in economia esclusi dall'appalto	
<i>b.3</i>	allacciamenti ai pubblici servizi	
<i>b.4</i>	imprevisti	90.000,00
<i>b.5</i>	acquisizione aree e immobili	
<i>b.6</i>	accantonamento ex art. 26, co. 4 L. 109 e s.m.i.	38.221,79
	spese generali b.2 + b.7 + b.8 + b.9 + b.10 + b.11	
<i>b.2</i>	rilievi, accertamenti e indagini	€ 78.470,81
<i>b.7</i>	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza, contabilità ...	
<i>b.8</i>	spese per attività di consulenza e supporto	
<i>b.9</i>	spese per commissioni giudicatrici	
<i>b.10</i>	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
<i>b.11</i>	spese per accertamenti di laboratorio previsti dal c.s.a. - collaudi	
<i>b.12</i>	IVA ed altre eventuali imposte	€ 382.217,90
totale		€ 2.500.000,00

- di impegnare la spesa di € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00) sul capitolo 2656 dell'UPB 22.84.245 del Bilancio di previsione dell'anno finanziario 2010 approvato con L.R. n. 03/2010 nonché del Bilancio gestionale approvato con Delibera di Giunta regionale n. 92/2010 – cod. MONIT: 4.8.4; (Codice SIOPE 2232);

- di trasmettere copia del presente provvedimento:
- al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza;
- al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
- al Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello e al Coordinatore dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
- all'AGC 08 Bilancio, Ragioneria e Tributi - Settore Entrate e Spese di Bilancio;
- al B.U.R.C. per la pubblicazione

arch. Massimo Pinto