



Delibera della Giunta Regionale n. 143 del 05/04/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO TRA COMMISSARIO AD ACTA EX ART. 16 COMMA 5 DEL DECRETO LEGGE 22 GIUGNO 2012, N. 83 E REGIONE CAMPANIA, DEL CORRELATO DOCUMENTO TECNICO "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU RETE FERROVIARIA REGIONALE" ED ULTERIORI DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha disposto che il Commissario ad acta nominato ai sensi dell'articolo 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, (di seguito: Commissario) effettua una ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario ed elabora un piano di rientro dal disavanzo accertato e un piano dei pagamenti, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;
- b. la medesima norma prevede, inoltre, che il piano di rientro dovrà individuare gli interventi necessari al perseguimento delle finalità sopra indicate e all'equilibrio economico delle suddette società, nonché le necessarie azioni di riorganizzazione, riqualificazione o potenziamento del sistema di mobilità regionale su ferro;
- c. con decreto del 9 novembre 2012 il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha nominato il Commissario nella persona del dott. Pietro Voci;
- d. il Commissario, nell'espletamento delle funzioni rimesse gli dalla legge, ha elaborato i piani di cui al menzionato comma 5 dell'art. 16 decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla l. n. 134/2012;
- e. in data 24/12/2013 è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- f. con Delibera di Giunta regionale n. 130 del 02 Maggio 2014 si è proceduto, tra l'altro, alla presa d'atto della conclusione dei lavori del Tavolo tecnico di cui al comma 8 dell'art. 16 del Decreto Legge n. 83/2012 ed alla ratifica dell'intervenuto Accordo, sottoscritto in data 24/12/2013, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 del medesimo art. 16;

CONSIDERATO che

- a. con i provvedimenti riportati nel prospetto che segue è stato disposto il trasferimento, in favore dell'Ente Autonomo Volturno - E.A.V. s.r.l., secondo le modalità richieste con apposite note dal Commissario, delle risorse per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali recate dal piano di stabilizzazione finanziaria in attuazione e per le finalità di cui all'art. 16, comma 5, DL 23 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, per un ammontare complessivo pari a € 313.267.759,56:

D. G. R. n.	del	Nota Commissario prot. n.	Del	Decreto dirig.	Del	Importo	Cap	Esercizio finanziario	Fonti
43	22.2.13	154770	1.3.13	35	1.3.13	38.747.955,45	2356	2013	art. 16, c. 9, DL 83/2012 - Delibera CIPE 1/2009
43	22.2.13	35 E	12.4.13	71	24.4.13	35.252.044,55	2356	2013	art. 16, c. 9, DL 83/2012 - Delibera CIPE 1/2009
43	22.2.13	144 E	13.12.13	166	17.12.13	50.000.000,00	2356	2013	art. 16, c. 9, DL 83/2012 - Delibera CIPE 1/2009
115	24.4.14	1 E	9.1.14	145	30.4.14	76.000.000,00	2356	2014	art. 16, c. 9, DL 83/2012 - Delibera CIPE 1/2009
92	1.4.14	40 E	21.4.14	143	30.4.14	30.000.000,00	2356	2014	art. 1, c. 2, DL 126/2013
92	1.4.14	41 E	22.4.14	139	23.4.14	50.000.000,00	2160	2014	art. 1, c. 230, L. 228/2012 - Fondo di Rotazione
238	5.5.15	21 E	21.4.15	19	15.5.15	30.000.000,00	2356	2015	Art. 16 comma 9 d.l.83.12

840	29.12.15	11 E	29.01.16	18	25.3.16	3.267.759,56	2390	2016	Art. 16 comma 9 d.l.83.12
TOT						313.267.759,56			

CONSIDERATO inoltre che

- a. l'art. 9 del citato Accordo del 24/12/13 prevede che il monitoraggio sul progressivo stato d'attuazione del piano è compiuto dalle Parti anche mediante il Comitato di monitoraggio previsto dall'accordo di programma stipulato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la Regione in applicazione dell'articolo 8 del decreto legislativo n. 422/97;
- b. il suddetto Comitato è stato ricostituito con Decreto del Presidente Giunta regionale n. 43 del 20/03/2015;

DATO ATTO che

- a. l'art. 2 dell'Accordo del 24/12/13 prevede, tra l'altro, che il Commissario e la Regione Campania, sentiti i Ministeri competenti, si impegnano a sottoscrivere, un Atto aggiuntivo volto a definire, in base anche alle risultanze definitive sulle risorse disponibili per il TPL, misure puntuali necessarie ad assicurare l'equilibrio del piano a decorrere dal 2016 da attuarsi mediante l'individuazione di ulteriori azioni di efficientamento e razionalizzazione dei servizi, l'incremento dei ricavi derivanti dalle tariffe applicate al servizio, l'integrazione del corrispettivo da parte della Regione Campania;
- b. il Comitato di monitoraggio di cui all'art. 9 dell'Accordo del 24.12.13 ha evidenziato la funzionalità della stipula dell'Atto aggiuntivo all'ulteriore corso delle azioni per il riordino delle società partecipate regionali recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania, ivi compresa la regolamentazione contrattuale del rapporto di servizio;
- c. il Commissario, con nota prot. n. 83/E del 24 Aprile 2015, ha dato avvio alle attività propedeutiche alla stipula dell'Atto aggiuntivo, quindi, con note prot. n. 150/E del 04 Agosto 2015 e prot. n. 180/E del 30 Novembre 2015, ha trasmesso proposta di Atto aggiuntivo all'Accordo di approvazione dei Piani ex art. 16 comma 5 del d. l. 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla l. n. 134/2012;
- d. nello svolgimento dell'iter istruttorio sono state individuate talune integrazioni tecniche alla proposta del Commissario, rispondenti alle esigenze trasportistiche dettagliate nel documento tecnico redatto con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU RETE FERROVIARIA REGIONALE";
- e. l'iter in corso è stato illustrato in sede di Tavolo tecnico congiunto MIT – MEF – Commissario – Regione Campania del 18 Marzo 2016;
- f. con D.G.R. n. 106 del 22 Marzo 2016 sono state dettate disposizioni per la copertura finanziaria dei servizi di TPL, tra i quali anche quelli di cui all'Allegato I dell'Atto aggiuntivo *de quo*, ed è stato previsto, tra l'altro, che gli Uffici, nell'assumere obbligazioni con esercenti pubblici servizi sulla base degli importi complessivi di cui alle Tabelle A, B, C della medesima Delibera, dovranno prevedere espressa clausola di riserva che consenta, in caso di mancato reperimento delle risorse, anche in corso di anno, la revisione dei programmi di esercizio e dei relativi corrispettivi fino ad un limite massimo del 20% del corrispettivo annuo previsto, senza che ciò comporti variazioni dei corrispettivi chilometrici unitari e/o qualsivoglia ulteriore onere economico in capo all'Amministrazione;

RITENUTO che

- a. occorre prendere atto di quanto esposto in premessa, nonché approvare lo schema di Atto aggiuntivo tra Regione e Commissario - previsto dall'art. 2 dell'Accordo del 24/12/2013 tra MIT, MEF e Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui alla medesima norma - il quale, munito di allegati, è accluso al presente atto per formarne parte integrante, per la successiva trasmissione ai richiamati Ministeri al fine di acquisirne le rispettive determinazioni ai sensi dell'art. 2 dell' Accordo e per la conseguente stipula;
- b. occorre, inoltre, approvare il documento tecnico "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU RETE FERROVIARIA REGIONALE", redatto con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, anch'esso allegato al presente atto per formarne parte integrante;

RAVVISATO infine che

- a. la soc. regionale Ente Autonomo Volturno, nelle more della stipula dell'Atto aggiuntivo di cui alla presente Delibera e del conseguente contratto di servizio, gestisce i servizi per effetto di provvedimenti, emessi ai sensi dell'art. 5 Reg. Ce n. 1370/07, l'ultimo dei quali con D.D. n. 253 del 21.12.15;
- b. ai sensi del richiamato Regolamento, l'erogazione delle compensazioni dei servizi resi è subordinata alla rendicontazione dei costi strumentali alla loro fornitura e che, nelle more, con cadenza mensile gli Uffici provvedono alla anticipazione di una quota, previa trattenuta a fini cautelativi, dell'importo impegnato;
- c. l'andamento dei servizi resi, unitamente alle criticità finanziarie, fattori più volte rappresentati da EAV e dal Commissario e da ultimo ribaditi con prot. n. 5135 del 04.04.16 dal Presidente del C. A. della società regionale, consentono di limitare l'entità della percentuale delle ritenute, secondo valutazioni di congruità a cura degli Uffici regionali, nonché di fare luogo, nei medesimi termini, nelle more della rendicontazione dei costi, ad una anticipazione dell'erogazione del saldo dei servizi espletati nel 2015, in analogia a quanto avvenuto negli anni 2013 e 2014;
- d. occorre prendere atto della nota prot. n. 5135 del 04.04.16 e demandare agli Uffici regionali competenti l'adozione degli atti conseguenti;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. il Decreto Legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- c. il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- d. il Decreto del 9 novembre 2012 del Ministro dell'Economia e delle Finanze;
- e. l'Accordo, sottoscritto in data 24/12/2013, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla L. n. 134/2012;
- f. la Delibera di Giunta regionale n. 130 del 02 Maggio 2014;
- g. la Delibera di Giunta regionale n. 106 del 22 Marzo 2016;
- h. la nota del Presidente del C.A. della soc. Ente Autonomo Volturno prot. n. 5135 del 04.04.16;
- i. il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale prot. n. 228330 del 04.04.16;

la Giunta, in conformità, a voto unanime

D E L I B E R A

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di approvare lo schema di Atto aggiuntivo tra Regione e Commissario ex art. 16 comma 5 del d. l. n. 83 del 22/06/2012, conv. dalla l. n. 134/2012 - previsto dall'art. 2 dell'Accordo del 24/12/2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui alla medesima norma - il quale, munito di allegati, è accluso al presente atto per formarne parte integrante, per la successiva trasmissione ai richiamati Ministeri al fine di acquisirne le rispettive determinazioni ai sensi dell'art. 2 dell'Accordo e per la conseguente stipula;
2. di approvare il documento tecnico "*Trasporto pubblico locale su rete ferroviaria regionale*", allegato al presente atto per formarne parte integrante;
3. di prendere atto della nota del Presidente del C.A. della soc. Ente Autonomo Volturno s.r.l. prot. n. 5135 del 04.04.16 e di demandare agli Uffici regionali competenti l'adozione degli atti conseguenti;
4. di trasmettere la presente deliberazione, munita di allegati:
 - al Presidente della Giunta regionale,
 - all'Assessore al Bilancio,

- al Capo Dipartimento Politiche Territoriali,
- al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali,
- al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico,
- alla Direzione Generale per la Mobilità,
- alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie,
- al Commissario ad Acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali esercenti servizi ferroviari, ai Ministeri dei Trasporti e dell'Economia e Finanze, per le attività consequenziali,
- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze per le rispettive determinazioni sull'Atto aggiuntivo ai sensi dell'art. 2 del menzionato Accordo del 24/12/13,
- al Burc per la pubblicazione.