
SERVIZI OFFERTI DALLA DIVISIONE TRASPORTO SULLA RETE REGIONALE EAV

Allegato I

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

Il nuovo scenario, di cui al presente Allegato, è stato costruito a partire dal 2° SCENARIO EAV, formalizzato con Decreto Commissariale n. 15/E del 24/02/2014 in seno alla Proposta di Rimodulazione dei Servizi ex D.L. n. 151/2013, integrato ad una serie di azioni ‘correttive’, scaturite successivamente dai numerosi confronti del Gruppo di Lavoro misto Regione – EAV – ACaM nonché dai recenti obiettivi fissati della nuova Amministrazione Regionale di *evitare ogni depotenziamento dei servizi ferroviari gestiti dalla soc. Ente Autonomo Volturno* piuttosto a favore di una piena intenzione di valorizzazione degli stessi.

Il nuovo scenario si regge con un monte risorse disponibili **di 156,5 M€**, avendo determinato un incremento di costi complessivi – rispetto al 2° Scenario EAV - pari a 4,940 M€ a fronte di un contestuale incremento di ricavi stimato pari a 0,440 M€. Il 2° scenario EAV era stato, a sua volta, costruito sulla base delle risorse regionali rese disponibili dalla Regione Campania per la sottoscrizione del Contratto di Servizio, pari a 152 M€, e dell’aliquota finanziaria aggiuntiva di 15 M€ resa disponibile dal Commissario ad Acta per il biennio 2014 – 2015; quest’ultima si ipotizza verrà integralmente compensata, a partire dal 2016, dai ricavi da traffico.

La Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, con nota prot. n. 2016.0033214 del 18/01/2016, ha ufficialmente comunicato al Commissario ad Acta che è in corso di predisposizione una Delibera di Giunta Regionale programmatica per appostare le necessarie risorse finanziarie atte a consentire l’integrale svolgimento dei servizi EAV.

Le azioni correttive rispetto al 2° Scenario EAV, condivise con il Gruppo di Lavoro Regione – EAV - ACaM, nonché con i principali referenti politico-istituzionali, sono le seguenti:

- la riapertura parziale al servizio viaggiatori della tratta **Pomigliano-Acerra** (dalle 7,30 alle 15) con servizio nelle stazioni di *ALFA LANCIA 2*, *ALFA LANCIA 4* e *ACERRA* e il presenziamento di quest’ultima, in quanto stazione dotata di scale mobili e ascensori, che verrebbero riaperti all’esercizio ;
- la riapertura al servizio viaggiatori delle stazioni lungo la tratta **Napoli-S.Giorgio via CDN** e precisamente *BOTTEGHELLE*, *ARGINE PALASPORT*, *VILLA VISCONTI*, *BARTOLO LONGO* con il presenziamento di *ARGINE PALASPORT*, stazione dotata di scale mobili e ascensori, che verrebbero aperti all’esercizio, e di *VILLA VISCONTI*, in quanto impianto dotato di scale mobili e ascensori, che verrebbero, anche in questo caso, riaperti all’esercizio;
- la riapertura estiva al servizio viaggiatori, limitata ai mesi di luglio e agosto, della tratta **Torregaveta– Licola** con servizio nelle stazioni di *MARINA DI LICOLA*, *CUMA* e *LIDO FUSARO*;

- la riattivazione delle corse ferroviarie serali (quelle del 3° turno di lavoro) a servizio della direttrice **Piedimonte Matese-Napoli** e la prosecuzione a *NAPOLI* anche di quelle corse che si attestano/si originano a/da Caserta;
- presenziamento di ulteriori n. 30 stazioni nell'ambito dell'intera rete EAV al fine di garantire il presidio di scale mobili e ascensori, ove presenti, nonché i servizi di biglietteria e assistenza alla clientela.

Il nuovo scenario che ne consegue appare ampiamente rispondente al perseguimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione fissati dall'art. 16-bis del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 modificato dalla legge di stabilità 2013 il cui decreto attuativo è il DPCM 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario" e, in particolare, di quegli obiettivi di cui ai punti a), b) e c) finalizzati a conseguire rispettivamente:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata.

La produzione complessiva annua prevista in tale nuovo Scenario è pari a:

- **6.520.730 treni*km**, da erogare mediante **781 corse giornaliere nel periodo feriale, 527 corse giornaliere nei periodi festivi e 40 corse giornaliere nel periodo stagionale luglio e agosto, queste ultime da effettuarsi sulla tratta flegrea Torregaveta-Licola.**

Il nuovo programma di esercizio, rispetto agli attuali obblighi di servizio, istituiti con D.D. n. 0057-01 del 28/03/2013 dell'AGC Trasporti e Viabilità Regione Campania e tuttora vigenti, prevedrà:

- 624.071 treni*km annui in più;
- 100 corse giornaliere feriali in più;
- 83 corse giornaliere festive in più;
- 40 corse giornaliere stagionali in più.

LINEE VESUVIANE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Vesuviane è, in tale Scenario, pari a:

- **3.419.662 treni*km**, da erogare mediante **318 corse giornaliere nel periodo feriale e 176 corse giornaliere nei periodi festivi.**

Rispetto agli attuali obblighi di servizio, si avranno:

- 423.090 treni*km annui in più;
- 50 corse giornaliere feriali in più;
- 6 corse giornaliere festive in più;

Linea Napoli Ottaviano Sarno

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 41 a **54**, così ripartite:

- 38 (anziché 37) tra Napoli e Sarno;
- 14 (anziché 3) tra Napoli e Poggiomarino;
- 2 (anziché 1) tra Poggiomarino e Sarno.

L'orario sarà cadenzato a 30 minuti nelle ore di punta e a 60 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Torre Annunziata Poggiomarino

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); verranno istituite 20 nuove corse giornaliere istradate **via Centro Direzionale** (in linea con il Piano Regionale) e attestate a **Torre Annunziata**.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 46 a **66**, così ripartite:

- 38 (anziché 42) tra Napoli e Poggiomarino via Scafati;
- 20 nuove corse tra Napoli e Torre Annunziata via CDN;
- 4 nuove corse tra Napoli ed Ercolano;
- 4 nuove corse tra Napoli e Torre del Greco;
- nessuna corsa tra Napoli e Torre Annunziata via Barra (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- nessuna corsa tra Napoli e Sarno via Scafati (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

L'orario sarà cadenzato a 30 minuti nelle ore di punta e a 60 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Torre Annunziata Sorrento

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-23.00); è previsto il potenziamento del servizio direttissimo **Napoli-Sorrento**: 24 corse feriali contro 12 e l'istadamento di parte di esse, nei giorni feriali, **via Centro Direzionale**.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 66 a **78**, così ripartite:

- 24 treni direttissimi (anziché 12), di cui 4 (anziché 1) via CDN;
- 54 treni diretti (come negli attuali obblighi), di cui 12 via CDN (oggi nessun treno diretto transita via CDN).

L'orario sarà cadenzato a 20 minuti nelle ore di punta e a 40 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Acerra

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio si ridurrà di 4,5 ore (7.30-15.00 anziché 6.00-19.00) con la contestuale istituzione di un servizio bus sostitutivo, ad orario cadenzato, da effettuare tra Pomigliano ed Acerra nelle restanti ore di esercizio non coperte dal servizio ferroviario.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 28 a **20**, così ripartite:

- 20 (anziché 22) tra Napoli e Acerra;
- nessuna corsa tra Acerra e Pomigliano (negli attuali obblighi di servizio sono previste 4 corse);
- nessuna corsa tra S. Giorgio e Acerra (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

Linea Napoli Nola Baiano

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); è previsto il potenziamento delle relazioni **Napoli-Pomigliano** e **Napoli-Poggioreale** rispettivamente con 12 e 12 nuove corse giornaliere feriali. E' previsto, inoltre, il potenziamento dell'intera relazione **Napoli-Nola-Baiano** con 52 corse feriali contro le 43 degli attuali obblighi di servizio.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 45 a **80**, così ripartite:

- 12 nuove corse tra Napoli e Pomigliano;
- 12 nuove corse tra Napoli e Poggioreale;
- 4 (anziché 1) tra Napoli e Nola;
- 52 (anziché 43) tra Napoli e Baiano.
- nessuna corsa tra Nola e Baiano (negli attuali obblighi di servizio è prevista 1 corsa).

Linea Napoli San Giorgio a Cremano (via Centro Direzionale)

Conseguentemente all'ipotesi di istradare via Centro Direzionale n. 20 corse Napoli-Poggiomarino (che si attesteranno a Torre Annunziata) e n. 16 corse Napoli-Sorrento, detta relazione da sola non avrà più ragione di esistere.

E' previsto che su tale direttrice i treni diretti e accelerati, rispettivamente della Napoli-Sorrento e della Napoli-Poggiomarino, si fermino in tutte le stazioni/fermate della tratta Napoli-S.Giorgio via Centro Direzionale (Bartolo Longo, Vesuvio De Meis, Villa Visconti, Argine Palasport, Madonelle, Poggioreale e Centro Direzionale) mentre i direttissimi della Napoli-Sorrento solo al Centro Direzionale.

LINEE SUBURBANE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Suburbane è, in tale Scenario, pari a:

- **966.176 treni*km**, da erogare mediante **44 corse giornaliere nel solo periodo feriale**; il servizio non si effettuerà nei giorni festivi (come negli attuali obblighi di servizio).

Rispetto agli attuali obblighi di servizio:

- 22.781 treni*km annui **in più**, per effetto sostanzialmente della prosecuzione a Napoli delle corse che negli attuali programmi si attestano/si originano a/da Caserta;
- lo stesso numero di corse feriali.

Linea Napoli Benevento

Non prevista alcuna variazione rispetto agli attuali obblighi di servizio; anche l'arco di esercizio rimane invariato (4.00-23.00).

E' confermato il mantenimento degli attuali servizi per un totale di 24 corse feriali a carico EAV e 2 a carico di Trenitalia. Ove Trenitalia incrementasse le proprie corse su tale linea, EAV potrebbe ridurre le proprie in modo da avere come dato fisso 26 corse feriali (attuale programma).

Verranno confermati i servizi bus sostitutivi (già attivi) nei giorni di domenica e festivi.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice sono **24**, così ripartite:

- 21 tra Napoli e Benevento;
- 1 tra Canello e Benevento;
- 1 tra Benevento Appia e Canello;
- 1 tra Benevento Appia e Napoli.

Linea Napoli Piedimonte Matese

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-22.00); è previsto il potenziamento della direttrice Napoli-Piedimonte Matese con la prosecuzione a NAPOLI anche di quelle corse che negli attuali obblighi di servizio si attestano/si originano a/da Caserta.

Verranno confermati i servizi bus sostitutivi (già attivi) nei giorni di domenica e festivi.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice resteranno **20**, come negli attuali programmi, così diversamente ripartite:

- 2 tra Cancello e Piedimonte Matese (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- 18 (anziché 16) tra Napoli e Piedimonte Matese, di cui 2 via Aversa (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse istradate via Aversa);
- nessuna corsa limitata tra Napoli e Caserta (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

Linea Piscinola Aversa

Non prevista alcuna variazione rispetto agli attuali obblighi di servizio; anche l'arco di esercizio rimane invariato (6.00-22.00).

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice resteranno **132** dal lunedì al venerdì e **128** il sabato.

LINEE FLEGREE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Flegree è, in tale Scenario, pari a:

- **1.685.835 treni*km**, da erogare mediante **287 corse giornaliere nel periodo feriale, 287 corse giornaliere nel periodo festivo e 40 corse giornaliere nel periodo stagionale luglio e agosto limitate alla tratta Torregaveta - Licola.**

Rispetto agli attuali obblighi di servizio:

- 156.028 treni*km annui **in più;**
- 50 corse giornaliere feriali in più;
- 67 corse giornaliere festive in più;
- 40 nuove corse giornaliere stagionali in più.

Linea Cumana

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-23.00); è previsto un notevole potenziamento della relazione **Montesanto–Bagnoli** finalizzato ad ottenere una frequenza a livello di servizio metropolitano e cioè 1 treno ogni 10': 73 corse feriali e 73 festive nell'arco di 2 turni/giorno di

lavoro. Ovviamente occorrerà avere disponibilità sufficiente di materiale rotabile (7 UDT piuttosto che 4 per il normale servizio).

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 138 a **188**, così ripartite:

- 99 tra Montesanto e Torregaveta (via Pozzuoli) (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 99 corse);
- 4 (anziché 3) tra Fuorigrotta e Bagnoli;
- 5 tra Fuorigrotta e Torregaveta (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 5 corse);
- 73 (anziché 23) tra Montesanto e Bagnoli;
- 7 (anziché 6) tra Fuorigrotta e Montesanto.

Linea Circumflegrea

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-23.00); è previsto un potenziamento del servizio **Licola-Torregaveta** nel periodo stagionale di luglio e agosto.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 99 a **139**, così ripartite:

- 97 tra Montesanto e Licola (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 97 corse);
- 2 tra Montesanto e Quarto (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- 40 (anziché 6) tra Licola e Torregaveta (solo nel periodo stagionale di luglio e agosto).

In definitiva la proposta di servizi elaborata nel nuovo scenario EAV prevede:

Servizi sulla rete EAV

Linee	CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	CORSE STAGIONALI	Produzione [treni*km/anno]
Vesuviane	318	176	-	3.419.662
Suburbane	44	-	-	966.177
Metropolitana	132	64	-	449.056
Flegree	287	287	40	1.685.835
Totale EAV	781	527	40	6.520.730

Nei sub paragrafi successivi è indicato il dettaglio dei servizi di trasporto secondo la proposta di servizi elaborata a regime.

Servizi sulla rete EAV – Linee vesuviane

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
NAPOLI-SARNO (VIA OTTAVIANO)	Napoli Porta Nolana - Poggiomarino (via Ottaviano)	14	32	186.995,31	6.02	20.02	20.53	6.33	20.03	20.54
	Napoli Porta Nolana - Sarno (via Ottaviano)	38	0	441.160,39	6.32	19.32	20.53	6.19	19.49	20.37
	Poggiomarino - Sarno	2	0	5.130,38	6.24	6.24	13.33	13.20	13.20	6.36
NAPOLI-P.MARINO (VIA SCAFATI)	Napoli Porta Nolana - Poggiomarino (via Torre A.)	38	38	480.345,84	5.55	19.55	21.03	5.57	20.04	20.52
	Napoli Porta Nolana - Ercolano	4	0	12.218,92	7.06	19.06	20.12	7.36	19.53	19.25
	Napoli Porta Nolana - Torre del Greco	4	0	14.830,62	7.17	19.15	20.12	7.46	19.50	19.38
	Napoli Porta Nolana - Torre Annunziata_via CDN	20	0	153.959,60	6.00	19.25	20.55	6.30	20.15	20.05
NAPOLI-SORRENTO	Napoli Porta Nolana - Sorrento_d.issimo	20	12	288.388,26	6.09	19.11	22.40	6.01	21.37	20.03
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_d.issimo_via CDN	4	0	57.440,40	6.21	18.41	20.52	6.40	19.56	19.38
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_diretto	42	50	671.915,79	6.09	21.39	22.40	6.01	21.37	22.47
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_diretto_via CDN	12	0	172.321,20	6.44	21.09	22.19	6.25	21.07	22.22
NAPOLI-NOLA-BAIANO	Napoli Porta Nolana - Pomigliano	32	0	137.509,06	6.04	19.18	20.01	6.37	19.37	19.41
	Napoli Porta Nolana - Poggioreale	12	0	12.238,25	7.33	12.30	12.55	7.50	12.48	12.37
	Napoli Porta Nolana - Nola	4	4	40.696,04	6.04	20.18	-	-	-	20.59
	Napoli Porta Nolana - Baiano	52	40	709.915,92	6.18	19.48	21.01	6.02	20.02	20.47
NAPOLI-ACERRA	Napoli Porta Nolana - Acerra	20	0	34.596,00	7.05	14.00	15.14	7.44	14.44	14.30
TOTALE Linee vesuviane		298	176	3.419.661,97						

Servizi sulla rete EAV – Linee suburbane

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
NA-BN	Cancello - Benevento	1	0	14.634,92	9.29	9.29	-	-	-	10.27
	Benevento Appia - Cancello	1	0	13.810,46	8.32	8.32	-	-	-	9.20
	Benevento Appia - Napoli	1	0	20.255,14	4.46	4.46	-	-	-	6.00
	Napoli - Benevento	21	0	442.671,60	6.22	21.37	21.24	5.27	19.56	22.50
NA-Pied. M.	Cancello - Piedimonte Matese	2	0	35.818,41	6.26	6.26	6.05	5.00	5.00	7.50
	Napoli - Piedimonte Matese	16	0	389.662,14	7.45	19.59	20.14	5.32	18.38	21.31
	Napoli - Piedimonte Matese (via Aversa)	2	0	49.323,85	13.00	13.00	10.12	8.26	8.26	14.59
TOTALE Linee suburbane		44	0	966.176,52						

Servizi sulla rete EAV – Linea metropolitana

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
Pi-Av	Piscinola - Aversa	132	64	449.056,08	6.00	21.45	21.55	6.00	21.45	21.55
TOTALE Linea metropolitana		132	64	449.056,08						

Servizi sulla rete EAV – Linee flegree

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	CORSE STAGIONALI	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
CUMANA	Montesanto - Pozzuoli - Torregaveta	99	99	-	715.834,35	5.21	21.41	22.15	5.40	21.40	22.16
	Fuorigrotta - Bagnoli	4	4	-	4.915,82	6.57	7.17	11.19	11.13	11.13	7.23
	Fuorigrotta - Torregaveta	5	5	-	28.267,43	5.01	5.11	22.49	22.00	22.20	5.39
	Montesanto - Bagnoli	73	73	-	204.846,36	7.31	19.31	-	7.13	19.13	19.43
	Montesanto - Fuorigrotta	7	7	-	11.040,16	11.11	22.30	5.55	5.00	5.50	22.35
CIRCUMFLEGREA	Montesanto - Licola	97	97	-	693.619,36	5.12	21.23	22.25	6.03	22.02	21.57
	Montesanto - Quarto	2	2	-	9.426,49	21.43	21.43	6.17	5.52	5.52	22.08
	Licola - Torregaveta	-	-	40	17.884,80	8.37	17.57	18.43	9.11	18.31	18.09
TOTALE Linee flegree		287	287	40	1.685.835,16						