



Delibera della Giunta Regionale n. 141 del 05/04/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 91 - Staff. Supporto tecnico-operativo alla Direzione Generale (53-07)

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE CAMPANIA E LA PROVINCIA DI SALERNO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "COLLEGAMENTO TANGENZIALE DI SALERNO - AEROPORTO COSTA D'AMALFI - CAPACCIO "

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che il D. Lgs. N. 112 del 31/03/1998, in attuazione della Legge delega n. 59 del 15/03/1993 e ss.mm.ii., ha conferito alle Regioni, tra l'altro, le funzioni collegate alla cessazione del soppresso intervento nel Mezzogiorno (Convenzioni ex Agensud);
- b. che il D.P.C.M. del 12/09/2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.303 del 30 dicembre 2000, ha regolato il trasferimento delle risorse per il completamento degli interventi "ex Agensud" alle Regioni;
- c. che il D.M. del 03/10/2002, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 109 del 13 maggio 2003, ha individuato gli elenchi definitivi dei medesimi interventi ed ha provveduto all'attribuzione delle risorse finanziarie necessarie per il completamento;
- d. che con Deliberazione n. 1357 del 28/03/2003 la Giunta Regionale ha individuato nell'ex Settore Opere Pubbliche dell'ex A.G.C. Lavori Pubblici, il Settore che coordina e svolge le attività necessarie per la gestione degli interventi di cui sopra;
- e. che con Deliberazione n. 384 del 05/03/2004 la Giunta Regionale ha approvato le procedure relative allo svolgimento delle funzioni connesse alle attività sopra citate;
- f. che le Convenzioni sottoscritte con l'Agensud, trasferite con D.M. del 02/10/2002 alla Regione Campania, rientravano nell'elenco delle Convenzioni poi revocate dal C.I.P.E.;
- g. che il Consiglio di Stato, con decisioni n. 479/2006 e n. 256/2006 ha confermato le sentenze del TAR Salerno n. 90 e n. 91 del 01/02/1996, riferite rispettivamente al II^a Lotto (Conv. n. 314/88) e al I^a Lotto (Conv. n. 537/87), che avevano annullato i provvedimenti di revoca delle citate Convenzioni;
- h. che la Delibera C.I.P.E. n. 6/2012 ha provveduto alla riassegnazione a favore della Regione Campania degli importi restanti, relativi alle Convenzioni *de quo*;
- i. che l'ex Settore Entrate e Spesa, con nota prot. n. 699542 del 25/09/2012, ha comunicato che con ricevuta di ordinativo di incasso n. 7559 del 18/09/2012, la Tesoreria provinciale dello Stato ha accreditato a favore della Regione Campania "Convenzioni ex Agensud" la somma afferente alle Convenzioni *de quo* per un importo di euro 48.436.943,45, al netto dei trasferimenti effettuati dal Ministero e pari a euro 258.228,00 per la Convenzione n. 537/87 ed euro 2.291.003,00 per la Convenzione n.314/88;
- j. che con Deliberazione n. 629 del 27/12/2013 la Giunta Regionale ha provveduto ad iscrivere nel Bilancio, ed al relativo capitolo di spesa, l'importo di cui al punto precedente;
- k. che con Deliberazione n. 419 del 16/09/2015 la Direzione Generale per la Mobilità, è subentrata, quale struttura *ratione materiae*, alla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile, per la prosecuzione delle attività da essa già poste in essere;
- l. che con Deliberazione n. 726 del 16/12/2015 la Giunta Regionale ha provveduto alla reinscrizione degli importi necessari per la realizzazione di detti interventi;
- m. che con Decreto Dirigenziale n. 317 del 31/12/2015 della Direzione Generale per la Mobilità, è stata impegnata la somma di euro 47.436.943,45 in favore della Provincia di Salerno, quale soggetto attuatore degli interventi *de quo*.

PREMESSO altresì

- a. che la Provincia di Salerno, in qualità di Ente attuatore delle Convenzioni ex Agensud, con propria nota prot. n. 297957 del 13/12/2013 acquisita agli atti della allora competente Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile con prot. n. 861429 del 16/12/2013, ha :
 - a.1** richiesto la rimodulazione delle Convenzioni, ferme restando le finalità e gli scopi;

- a.2 trasmesso, tra l'altro, la Delibera di Giunta Provinciale n. 275 del 13/12/2013 di approvazione, nel rispetto della normativa vigente, del progetto definitivo denominato "Prolungamento della Tangenziale di Salerno – Lotto I – Convenzione n. 537/87 (5946/88)";
- b. che con Decreto Dirigenziale n. 1272 del 30/12/2013, la Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile ha riattivato le procedure inerenti le Convenzioni ex Agensud ed ha liquidato alla Provincia di Salerno, l'importo di euro 1.000.000,00 quale l'acconto per i lavori di cui alle citate Convenzioni, a valere sull'importo di euro 48.436.943,45, trasferito dal Ministero dello Sviluppo Economico;
- c. gli elaborati progettuali sono stati redatti ed approvati esclusivamente in linea tecnica, a livello definitivo per quanto inerente il I^a Lotto ed a livello preliminare relativamente al 1° e 2° stralcio del II^a Lotto;
- d. che con nota prot. n. 201600067379 del 21/03/2016 la Provincia di Salerno ha comunicato che *"dalle ricerche di archivio non è stato possibile recuperare copia della Convenzione n. 537/87 (5946/88) relativa al Lotto I, mentre è stata reperita copia della Convenzione n. 314/88 (7162/90) relativa al Lotto II, dalle forme e dai contenuti del tutto analoghi alla precedente"* ed ha specificato che : *"è in corso di completamento l'iter tecnico – amministrativo tale da consentire l'avvio delle procedure di affidamento relativamente al I Lotto (immediatamente cantierabile) per un importo pari ad € 5.164.569,00 e per il quale si allegano alla presente una planimetria dello stato di fatto e di progetto. Inoltre, per un più organico inquadramento degli interventi relativi al II lotto si allega alla presente una planimetria di insieme in fase di specifica definizione"*.

CONSIDERATO

- a. che la Strada Statale n.18, è la principale arteria di comunicazione tra le diverse aree urbane e periferiche costituenti l'intero comprensorio della città di Salerno;
- b. che lo sviluppo urbanistico degli ultimi decenni ha interessato particolarmente le aree poste immediatamente a sud – est del territorio salernitano;
- c. che detta espansione, secondo i principi di sostenibilità e di qualità ambientale, deve essere supportata opportunamente da un adeguamento delle reti infrastrutturali a servizio delle zone in oggetto, in particolare con riferimento all'accessibilità del trasporto su gomma;
- d. che nell'area a sud – est di Salerno si trovano importanti attrattori di traffico e notevoli infrastrutture, generatrici di domanda di trasporto, quali l'aeroporto Costa di Amalfi, aree produttive e di interscambio comunale, centri urbani e comprensori turistici di rilevantissimo interesse;
- e. che, soprattutto nella stagione estiva, i notevoli flussi di traffico veicolare determinano un sovraccarico cronico della rete stradale, in primis la Strada Statale n.18 e la Strada Provinciale 175, con conseguente congestionamento delle arterie nei territori attraversati.

DATO ATTO

- a. che nelle more dell'esecuzione delle opere a base delle Convenzioni ex Agensud, la Provincia di Salerno ha provveduto alla realizzazione della Strada Provinciale 417 – Aversana, naturale prolungamento della Tangenziale di Salerno;
- b. che le originarie previsioni progettuali, risalenti agli anni 1987 – 1988, non sono adeguate alle attuali normative di settore né coerenti con l'attuale stato dei luoghi e l'odierno assetto della connettività stradale, soprattutto a seguito della realizzazione della Strada Provinciale 417 – Aversana, nonché con il sopraggiunto strumento di pianificazione territoriale di area vasta, di cui al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Delibera del Consiglio Provinciale di Salerno n. 15 del 30/03/2012;
- c. che le regole imposte dall'attuale normativa vincolistica paesaggistica ed ambientale non consentono la realizzazione delle opere secondo le originarie previsioni progettuali;
- d. che le stime economiche delle previsioni progettuali originarie non sono più compatibili con l'attuale situazione dei prezzi delle materie prime e della manodopera e pertanto la realizzazione

- delle opere così come originariamente previsto comporterebbe un esborso economico incompatibile con l'attuale situazione economica statale e regionale;
- e. che, per tutto quanto sopra riportato, è opportuno e necessario che le Convenzioni ex Agensud n. 537/87 e n.314/88, nel pieno rispetto delle finalità e degli scopi originari – così come desumibile dal testo della Convenzione n.314/88 e da quanto precisato nella lettera **d.** del sopracitato “**preMESSo altresì**”- con soluzioni tecniche adeguate alle mutate condizioni fattuali e normative e che comunque non alterino i parametri (traffico, veicolare, ecc.) posti a base della progettazione originaria, vengano sostituite secondo lo schema di Convenzione di cui all'Allegato A della presente Deliberazione.

RITENUTO

- a. di approvare lo schema di Convenzione, Allegato A della presente Deliberazione di cui ne rappresenta parte integrante e sostanziale che sostituisce le Convenzioni ex Agensud.

VISTI

- a. il D. Lgs. N. 112 del 31/03/1998;
- b. il D.P.C.M. del 12/09/2000;
- c. il D.M. del 03/10/2002;
- d. la D.G.R.C. n. 1357 del 28/03/2003;
- e. la D.G.R.C. n. 384 del 05/03/2004;
- f. la Convenzione n.314/88;
- g. le decisioni del Consiglio di Stato n. 479/2006 e n. 256/2006;
- h. la Delibera C.I.P.E. n. 6/2012;
- i. la D.G.R.C. n. 629 del 27/12/2013;
- j. il Decreto Dirigenziale n. 1272 del 30/12/2013, della Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile;
- k. la D.G.R.C. n. 419 del 16/09/2015;
- l. la D. G.R.C. n. 726 del 16/12/2015;
- m. il Decreto Dirigenziale n. 317 del 30/12/2015 della Direzione Generale per la Mobilità;
- n. il parere espresso dall'Avvocatura Regionale con nota prot. n. 0144694 del 01/03/2016;
- o. la comunicazione della Provincia di Salerno prot. n. 201600067379 del 21/03/2016.

PROPONE

e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per quanto espresso in premessa che qui si intende di seguito integralmente richiamato:

- 1. di approvare lo schema di Convenzione, Allegato A della presente Deliberazione di cui ne rappresenta parte integrante e sostanziale e che sostituisce le Convenzioni ex Agensud;
- 2. di inviare il presente provvedimento al Dipartimento delle Politiche Territoriali, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Provincia di Salerno, per quanto di rispettiva competenza, al Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, nonché al BURC per la pubblicazione.