



STANDARD FORMATIVO E PROFESSIONALE

TITOLI DI IDONEITA' IN USCITA

**RESPONSABILE TECNICO DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO
DI REVISIONE PERIODICA DEI VEICOLI A MOTORE E DEI LORO RIMORCHI**

**RESPONSABILE TECNICO DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO DI REVISIONE
PERIODICA DEI MOTOVEICOLI E DEI CICLOMOTORI**

ai sensi dell'art. 240, comma 1, lettera h) D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.

ai sensi dell'art. 240, comma 1, lettera h) D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e ss.mm.ii. (G.U. 25.08.2003, n. 196, S.O.)	
Denominazione Titolo in uscita e Durata corso	
	RESPONSABILE TECNICO DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO DI REVISIONE PERIODICA DEI VEICOLI A MOTORE E DEI LORO RIMORCHI – 30 ORE RESPONSABILE TECNICO DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO DI REVISIONE PERIODICA DEI SOLI MOTOVEICOLI E DEI CICLOMOTORI 24 ORE
Figura professionale	Nell'ambito dell'esercizio dei compiti di controllo, i Responsabili tecnici di cui sopra, svolgono le seguenti attività: Controllo preliminare – applicare i dispositivi normativi ai veicoli da revisionare; Controllo tecnico sulla funzionalità dei diversi dispositivi ed equipaggiamenti per ogni tipo di veicolo; Controllo documentale; Referto delle prove e controllo dei valori-limite; Registrazione sui documenti di circolazione gli esiti della revisione.
Obiettivi corso	Fornire una preparazione teorico-pratica utile a svolgere le funzioni di Responsabile tecnico di operazioni di revisione periodica dei veicoli a motore ai sensi dell'art. 240, comma 1, lettera h) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni.
Requisiti accesso	Ai fini dell'ammissione al percorso formativo per il conseguimento dell'abilitazione necessaria a svolgere in maniera continuativa l'attività di "Responsabile tecnico", i partecipanti devono documentare all'Agenzia formativa accreditata ai sensi della normativa regionale vigente, il possesso dei requisiti previsti dall'art. 240, comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come modificato dal D.P.R. 5 giugno 2001, n. 360: 1. aver raggiunto la maggiore età; 2. non essere e non essere stato sottoposto a misure restrittive di sicurezza personale o a misure di prevenzione; 3. non essere e non essere stato interdetto o inabilitato o dichiarato fallito ovvero non avere in corso procedimento per dichiarazione di fallimento; 4. essere cittadino italiano o di altro Stato membro della Comunità Europea, ovvero di uno Stato anche non appartenente alla Comunità Europea, con cui sia operante specifica condizione di reciprocità; 5. non avere riportato condanne per delitti, anche colposi e non essere stato ammesso a godere dei benefici previsti dall'articolo 444 del codice di procedura penale e non essere sottoposto a procedimenti penali; 6. essere fisicamente idoneo all'esercizio dell'attività in base a certificazione rilasciata dal competente organo sanitario del comune di esercizio dell'attività; 7. essere in possesso del diploma di Perito Industriale, di Geometra, o di maturità scientifica ovvero diploma di laurea o laurea breve in Ingegneria.

Soggetti formatori	I percorsi formativi possono essere erogati esclusivamente da Agenzie accreditate ai sensi della D.G.R. n.242 del 22.07.2013 (B.U.R.C. n.41 del 29.07.2013). Le suddette Agenzie devono dimostrare di disporre di docenti in possesso di titoli e comprovata esperienza formativa e/o professionale, almeno biennale, nelle aree disciplinari del percorso formativo.
Frequenza	Sono ammessi alla prova di verifica finale soltanto coloro che hanno frequentato almeno il 90% delle ore di lezioni previste dal percorso formativo. La frequenza e il superamento del relativo esame finale costituisce titolo valido anche per l'esercizio dell'attività di revisione periodica dei motoveicoli e dei ciclomotori.
Numero max allievi per corso	Il numero massimo degli allievi per corso non può essere superiore ai limiti stabiliti dall'accREDITAMENTO in vigore di cui alla D.G.R. 242/2013 e ss.mm.ii..
Verifica finale per il conseguimento dell'idoneità	La prova di verifica finale per il conseguimento dell'idoneità è finalizzata ad accertare l'acquisizione delle competenze tecnico-professionali necessarie per l'esercizio dell'attività professionale di Responsabile tecnico. La prova si articola in: – prova pratica in simulazione (<i>verifica dell'apprendimento delle competenze tecnico-professionali</i>): utilizzazione della linea di revisione allo scopo di verificare l'idoneità tecnica del veicolo in relazione alla sicurezza stradale e alla tutela ambientale; – test o colloquio (<i>verifica dell'apprendimento delle competenze trasversali</i>): privilegia la disciplina giuridica del servizio di revisione nonché le procedure di certificazione della qualità. Il mancato superamento della prova di verifica finale non consente il rilascio della relativa Attestazione di idoneità. La prova di verifica finale per il conseguimento dell'idoneità deve essere organizzata e gestita secondo principi di trasparenza e tracciabilità delle procedure.
Composizione Commissione di verifica idoneità	La verifica finale per il conseguimento dell'idoneità si svolge alla presenza di una Commissione di esame di cui deve far parte la Commissione prevista dalla D.G.R. 808/2015.
Certificazione finale	Al candidato che supera la prova finale viene rilasciato un'Attestazione di idoneità, con indicazione dell'esito positivo della verifica. Esso deve contenere i seguenti elementi minimi: – denominazione dell'Agenzia formativa ed estremi accREDITAMENTO regionale – titolo del percorso formativo – legislazione di riferimento – durata del percorso formativo e periodo di svolgimento – dati anagrafici del corsista – firme del Presidente e della intera Commissione esaminatrice
Metodologie	Le metodologie didattiche utilizzate devono essere coerenti con gli obiettivi formativi previsti e adeguate agli stili di apprendimento degli utenti. In particolare, devono essere in grado di sviluppare sia i processi cognitivi dei partecipanti sia le dinamiche operative e relazionali con gli utenti.

Attrezzature di laboratorio	<u>Linea di revisione completa di:</u> - PC Ufficio - PC Stazione - SW Gestione linea - SW MCTC Net o Versioni aggiornate <u>Apparecchiature sulla linea:</u> - Frenometro a rulli per veicoli $\leq 3,5$ t - Frenometro a piastre per veicoli $\leq 3,5$ t - Frenometro per ciclomotori e motocicli - Simulatore di percorrenza stradale - Pesa per veicoli $\leq 3,5$ t - Prova sospensioni - Opacimetro - Analizzatore gas - Centrafari - Fonometro - Ponte sollevatore - Prova giochi Sistemi di controllo metrologico per ciascuna delle suddette apparecchiature, completi di campioni metrologici certificati.
--	---

STANDARD FORMATIVI E PROFESSIONALI

**RESPONSABILI TECNICI DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO DI REVISIONE
PERIODICA DEI VEICOLI A MOTORE E DEI LORO RIMORCHI**

DURATA 30 ORE

AREA GIURIDICA

1° Modulo (10 ore)

La disciplina giuridica del servizio di revisione

Luogo di erogazione: AULA DIDATTICA INTERNA alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.

Obiettivi formativi

Adottare comportamenti adeguati per agevolare la corretta applicazione della normativa vigente nella gestione delle procedure di revisione

- ↪ normativa di riferimento e circolari esplicative;
- ↪ l'autorizzazione all'esercizio del servizio di revisione: requisiti e regime delle responsabilità;
- ↪ le attrezzature di revisione: obblighi, controlli periodici e straordinari;
- ↪ il responsabile tecnico: requisiti, compiti e regime delle responsabilità;
- ↪ nozioni in materia di classificazione dei veicoli, equipaggiamenti obbligatori e facoltativi, documenti di circolazione;
- ↪ i controlli tecnici da eseguire sui veicoli e modalità di esecuzione;
- ↪ i referti delle prove strumentali e dei controlli visivi;
- ↪ le procedure amministrative connesse alle operazioni di revisione;
- ↪ i controlli amministrativi e tecnici sul servizio di revisione;
- ↪ il regime sanzionatorio.

AREA TECNICA

2° Modulo (4 ore)

TEORIA APPLICATA al processo di revisione

Luogo di erogazione: LABORATORIO INTERNO alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.

Obiettivi formativi

Favorire la conoscenza teorica dei processi di revisione

- ↪ introduzione alla strumentazione relativa al processo di revisione (linea collaudo);
- ↪ gestione del software della linea collaudo;
- ↪ interpretazione dei dati ottenuti attraverso le attrezzature diagnostiche;
- ↪ nozioni di meccanismi ed elettronica applicata alle ispezioni visive previste dal processo di revisione.

AREA TECNICA 3° Modulo (8 ore) FORMAZIONE PRATICA all'uso ed alla interpretazione dei dati e degli strumenti diagnostici Luogo di erogazione: CENTRO/OFFICINA autorizzata ex art.80, comma 8 del D.Lgs. n.285 del 30 aprile 1992 convenzionata con l'Agenzia formativa accreditata attuatrice	
Obiettivi formativi Utilizzare gli strumenti diagnostici per l'interpretazione dei dati	↗ banco di prova freni a rullo e piastre; ↗ prova sospensioni; ↗ prova giochi degli organi di direzione del veicolo; ↗ fonometro per la misura del rumore prodotto dall'impianto di scarico e dall'avvisatore acustico; ↗ centrafari; ↗ opacimetro; ↗ analizzatore gas di scarico.
AREA TECNICA 4° Modulo (4 ore) TEORIA APPLICATA al processo di certificazione Luogo di erogazione: LABORATORIO INTERNO alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Attivare i sistemi di qualità delle procedure di revisione dei veicoli	↗ ISO 9000 ed i sistemi di qualità documentati; ↗ l'organizzazione aziendale nell'ottica della qualità; ↗ il controllo del processo produttivo; ↗ la definizione e la pianificazione delle azioni correttive; ↗ l'assistenza alla clientela; ↗ la certificazione.
AREA TECNICA 5° Modulo (4 ore) L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione Luogo di erogazione: AULA DIDATTICA INTERNA alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Utilizzare e ottimizzare il centro di revisione in un'ottica di sicurezza	↗ L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione: ↗ caratteristiche e dimensioni dei locali; ↗ sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008).

STANDARD FORMATIVI E PROFESSIONALI RESPONSABILI TECNICI DI IMPRESE E CONSORZI ESERCENTI IL SERVIZIO DI REVISIONE PERIODICA DEI MOTOVEICOLI E DEI CICLOMOTORI DURATA 24 ORE	
AREA GIURIDICA 1° Modulo (8 ore) La disciplina giuridica del servizio di revisione Luogo di erogazione: AULA DIDATTICA INTERNA alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Adottare comportamenti adeguati per agevolare la corretta applicazione della normativa vigente nella gestione delle procedure di revisione	↗ normativa di riferimento e circolari esplicative; ↗ l'autorizzazione all'esercizio del servizio di revisione: requisiti e regime delle responsabilità; ↗ le attrezzature di revisione: obblighi, controlli periodici e straordinari; ↗ il responsabile tecnico: requisiti, compiti e regime delle responsabilità; ↗ nozioni in materia di classificazione dei veicoli, equipaggiamenti obbligatori e facoltativi, documenti di circolazione, con particolare riguardo ai motocicli ed ai ciclomotori; ↗ i controlli tecnici da eseguire sui veicoli e modalità di esecuzione; ↗ i referti delle prove strumentali e dei controlli visivi; ↗ le procedure amministrative connesse alle operazioni di revisione; ↗ i controlli amministrativi e tecnici sul servizio di revisione; ↗ il regime sanzionatorio.
AREA TECNICA 2° Modulo (4 ore) TEORIA APPLICATA al processo di revisione Luogo di erogazione: LABORATORIO INTERNO alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Favorire la conoscenza teorica dei processi di revisione	↗ introduzione alla strumentazione relativa al processo di revisione (linea collaudo); ↗ gestione del software della linea collaudo; ↗ interpretazione dei dati ottenuti attraverso le attrezzature diagnostiche; ↗ nozioni di meccanismi ed elettronica applicata alle ispezioni visive previste dal processo di revisione.

AREA TECNICA 3° Modulo (8 ore) FORMAZIONE PRATICA all'uso ed alla interpretazione dei dati e degli strumenti diagnostici Luogo di erogazione: CENTRO/OFFICINA autorizzata ex art.80, comma 8 del D.Lgs. n.285 del 30 aprile 1992 convenzionata con l'Agenzia formativa accreditata attuatrice	
Obiettivi formativi Utilizzare gli strumenti diagnostici per l'interpretazione dei dati	↗ banco di prova freni a rullo e piastre; ↗ prova sospensioni; ↗ prova giochi degli organi di direzione del veicolo; ↗ fonometro per la misura del rumore prodotto dall'impianto di scarico e dall'avvisatore acustico; ↗ provafari; ↗ contagiri; ↗ analizzatore gas di scarico.
AREA TECNICA 4° Modulo (2 ore) TEORIA APPLICATA al processo di certificazione Luogo di erogazione: LABORATORIO INTERNO alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Attivare i sistemi di qualità delle procedure di revisione dei veicoli	↗ ISO 9000 ed i sistemi di qualità documentati; ↗ l'organizzazione aziendale nell'ottica della qualità; ↗ il controllo del processo produttivo; ↗ la definizione e la pianificazione delle azioni correttive; ↗ l'assistenza alla clientela; ↗ la certificazione.
AREA TECNICA 5° Modulo (2 ore) L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione Luogo di erogazione: AULA DIDATTICA INTERNA alla sede operativa dell'Agenzia formativa Accreditata ex D.G.R. 242/13 e ss.mm.ii.	
Obiettivi formativi Utilizzare e ottimizzare il centro di revisione in un'ottica di sicurezza	↗ L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione: ↗ caratteristiche e dimensioni dei locali; ↗ sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro (Decreto legislativo n. 81/2008 e ss.mm.ii.).