



Delibera della Giunta Regionale n. 178 del 27/04/2016

Dipartimento 51 - Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico

Direzione Generale 16 - Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo
Sviluppo Regionale

Oggetto dell'Atto:

FINANZIAMENTO INTERVENTI EX COMMA 804 DELLA LEGGE 208/2015.
DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO:

- a. che, con Regolamenti (UE) n. 1299, n. 1301, n. 1303, n. 1304 e n. 1305 del 17 dicembre 2013 e Regolamento (UE) n. 508 del 15 maggio 2014, sono stati disciplinati i Fondi strutturali e di investimento europei - Fondi SIE per il ciclo di programmazione 2014-2020;
- b. che, con Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, la Commissione europea ha adottato l' "Accordo di partenariato 2014-2020 - Italia", concernente la programmazione dei Fondi strutturali e di investimento europei per il periodo 2014-2020, che - ai sensi del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio - contiene, tra l'altro, la dotazione annuale indicativa di ciascun Fondo per programma;
- c. che con legge n. 147 del 27 dicembre 2013, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2014), ai commi 240, 241, 242 e 245 dell'art. 1 sono stati disciplinati i criteri di cofinanziamento dei programmi europei per il periodo 2014-2020, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai Fondi strutturali;
- d. che, in particolare, il comma 242 dell'art. 1 della citata legge 147/2013 prevede, tra l'altro, che il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183/1987 concorra, nei limiti delle proprie disponibilità, al finanziamento degli oneri relativi all'attuazione degli interventi complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai Fondi strutturali dell'Unione europea 2014/2020;
 - i. che, con Decisione C(2015) 5085 del 20 luglio 2015, la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo FSE 2014-2020 della Regione Campania;
 - ii. che, con Decisione C(2015) 8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo FESR 2014-2020 della Regione Campania;
- e. che, secondo quanto stabilito con delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015, gli interventi complementari attivati ai sensi dell'art. 1, comma 242, della citata legge n. 147/2013 sono previsti nell'ambito di programmi di azione e coesione, finanziati con le disponibilità del Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183/1987, nei limiti della dotazione del Fondo stesso, al netto delle assegnazioni attribuite a titolo di cofinanziamento nazionale degli interventi di politica comunitaria;
- f. che, secondo quanto stabilito al comma 804 dell'art. 1 della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016), le risorse previste dalla delibera CIPE 10/2015 per l'attuazione dei programmi di azione e coesione complementari alla programmazione europea possono essere utilizzate al fine di assicurare il completamento dei progetti inseriti nella programmazione dei fondi strutturali europei 2007/2013, non conclusi alla data del 31 dicembre 2015;
- g. che con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;

PREMESSO, altresì:

- a. che con delibera n. 62 del 3 agosto 2011 e ss.mm.ii., il CIPE ha individuato, fra gli altri, interventi nel settore dei trasporti e della mobilità di rilevanza strategica regionale per la Campania, assegnando risorse pari a 1.181,6 Meuro a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 della Regione Campania;

- b. che, in data 18 luglio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro CMSM - Sistemi di Mobilità, all'interno del quale risulta programmato l'intervento "Interramento circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola" di importo pari a € 120.000.000,00;
- c. che con il medesimo Accordo di Programma Quadro è stato inoltre programmato l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera" di importo pari a € 25.050.000;
- d. che in data 30/12/2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro CMM2 - Sistemi di Mobilità. Atto integrativo, all'interno del quale risultano programmati i seguenti interventi:
 - Ferrovia ex Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata-Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera-opere di completamento di importo pari a € 14.000.000,00;
 - Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - opere di completamento e realizzazione parcheggio di interscambio di via Campana di importo pari a € 14.680.803,62;
 - SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio di importo pari a € 8.500.000,00;
 - Tratta Piscinola-Aversa centro di importo pari a € 61.418.977,3;

CONSIDERATO:

- a. che occorre salvaguardare gli investimenti effettuati garantendo il completamento degli interventi che hanno prodotto spesa in termini di certificazione a valere sui programmi comunitari relativi al ciclo di programmazione 2007/2013;
- b. che il completamento dei succitati interventi deve essere garantito entro i termini stabiliti dagli orientamenti di chiusura assunti dalla Commissione Europea, allo scopo di scongiurare il rischio della revoca degli stessi con impatto finanziario anche a valere sulle risorse già certificate e rimborsate dalla Commissione Europea e che occorre pertanto assicurare il tempestivo flusso finanziario verso i beneficiari che sono impegnati nella realizzazione degli stessi;

DATO ATTO, che:

- a. nell'ottica della programmazione unitaria e del principio di flessibilità delle risorse a disposizione, possono concorrere al finanziamento dei completamenti, i programmi comunitari e nazionali, in coerenza con le rispettive strategie e gli obiettivi di riferimento;
- b. in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il POC Campania 2014/2020 assentito in sede di Conferenza Stato Regione, si articola in Assi e in azioni operative;
- d. l'Asse 2.1 del citato Programma riguarda il finanziamento di interventi sul sistema dei Trasporti;

DATO ATTO, altresì:

- a. che nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro citati in premessa relativi al sistema dei Trasporti regionale figurano gli interventi di cui al Premesso altresì, per un importo complessivo a valere sulle risorse FSC 2007/2013 pari a euro 243.649.780,52;
- b. che dal Tavolo dei sottoscrittori dei suddetti Accordi, tenutosi in data 4 aprile 2016, è emerso quanto segue:
 - lo stato di attuazione degli interventi inseriti nei citati Accordi di Programma Quadro presenta un cronoprogramma compatibile con i tempi occorrenti per l'approvazione del POC Campania 2014-2020;

- i suddetti interventi risultano, fra l'altro, coerenti con le linee strategiche e le azioni operative contenute nell'Asse 2.1 "Trasporti e Mobilità" del POC Campania 2014-2020;
- in particolare, l'intervento denominato "Interramento circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola", codice CMSMCV/1, Soggetto attuatore EAV – Ente Autonomo Volturno srl, di importo pari ad euro 120.000.000,00, presenta criticità attuative tali da richiedere ulteriori approfondimenti di natura tecnico – amministrativa e che pertanto le relative risorse a valere sul FSC possono essere liberate con il relativo definanziamento, fermo restando la necessità di garantire uguale stanziamento di 120.000.000,00 di euro a valere sul POC per interventi aventi la stessa finalità strategica;

RITENUTO:

- a. di dover stabilire che concorrono al finanziamento dei completamenti degli interventi non conclusi nel precedente ciclo di programmazione comunitaria 2007/2013 i programmi comunitari e nazionali, in coerenza con le rispettive strategie e gli obiettivi di riferimento;
- b. di dover assumere che il completamento dei succitati interventi deve essere garantito entro i termini stabiliti dagli orientamenti di chiusura approvati dalla Commissione Europea, allo scopo di scongiurare il rischio della revoca degli stessi con impatto finanziario anche a valere sulle risorse già certificate e rimborsate dalla Commissione Europea e che occorre pertanto assicurare il tempestivo flusso finanziario verso i beneficiari che sono impegnati nella realizzazione degli stessi;
- c. di poter destinare, per l'effetto, risorse a valere sull'Asse "Trasporti e Mobilità" del Programma Operativo Complementare della Regione Campania 2014-2020 per l'importo pari a € 123.649.780,52 alla copertura degli interventi di cui alle lettere c. e d. del Premesso altresì;
- d. di poter destinare, inoltre, l'ulteriore importo di euro 120.000.000,00 alla realizzazione di interventi strategici regionali coerenti con i citati Accordi di Programma Quadro a valere sull'Asse "Trasporti e Mobilità" del Programma Operativo Complementare della Regione Campania 2014-2020;
- e. di poter destinare, pertanto, l'importo complessivo di € 243.649.780,52, derivante dalla riprogrammazione degli Accordi di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" e "Sistemi di Mobilità. Atto integrativo", al completamento di progetti inseriti nella programmazione dei fondi strutturali europei 2007/2013, non conclusi alla data del 31 dicembre 2015, per garantire con tempestività il necessario flusso finanziario;

VISTI:

- a. i Regolamenti (UE) n. 1299, n. 1301, n. 1303, n. 1304 e n. 1305 del 17 dicembre 2013 e il Regolamento (UE) n. 508 del 15 maggio 2014;
- b. l' "Accordo di Partenariato – Italia" per il ciclo di programmazione 2014-2020;
- c. i Programmi Operativi FSE e FESR 2014-2020 della Regione Campania;
- d. la legge n. 147 del 27 dicembre 2013;
- e. la legge n. 208 del 28 dicembre 2015;
- f. la delibera CIPE 62/2011;
- g. la delibera CIPE 166/2007 e ss.mm.ii.;
- h. la delibera CIPE 10/2015;
- i. gli Accordi di Programma Quadro Rafforzati "Sistemi di Mobilità" e "Sistemi di Mobilità. Atto integrativo"
- j. il decreto del Presidente della Regione Campania n. 156 del 2 settembre 2015;
- k. il Regolamento della Regione Campania n. 12 del 15 dicembre 2011 e ss.mm.ii.;
- l. la DGR 59/2016;
- m. il verbale del Tavolo dei Sottoscrittori degli Accordi di Programma Quadro del 4 aprile 2016;

- n. il Programma Operativo Complementare 2014-2020 della Regione Campania, che recepisce le indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- o. il parere della Conferenza Stato/Regioni del 14 aprile 2016 sul Programma Operativo Complementare 2014-2020 della Regione Campania;
- p. il parere della programmazione unitaria prot. n.12343/2016/udcp/gab/vcg1;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- 1) di stabilire che concorrono al finanziamento dei completamenti degli interventi non conclusi nel precedente ciclo di programmazione comunitaria 2007/2013 i programmi comunitari e nazionali, in coerenza con le rispettive strategie e gli obiettivi di riferimento;
- 2) di assumere che il completamento dei succitati interventi deve essere garantito entro i termini stabiliti dagli orientamenti di chiusura approvati dalla Commissione Europea, allo scopo di scongiurare il rischio della revoca degli stessi con impatto finanziario anche a valere sulle risorse già certificate e rimborsate dalla Commissione Europea e che occorre pertanto assicurare il tempestivo flusso finanziario verso i beneficiari che sono impegnati nella realizzazione degli stessi;
- 3) di destinare, per l'effetto, risorse a valere sull'Asse "Trasporti e Mobilità" del Programma Operativo Complementare della Regione Campania 2014-2020 per l'importo pari a € 123.649.780,52 alla copertura degli interventi di cui alle lettere c. e d. del Premesso altresì;
- 4) di destinare, inoltre, l'ulteriore importo di euro 120.000.000,00 alla realizzazione di interventi strategici regionali coerenti con i citati Accordi di Programma Quadro a valere sull'Asse "Trasporti e Mobilità" del Programma Operativo Complementare della Regione Campania 2014-2020;
- 5) di destinare, pertanto, l'importo complessivo di € 243.649.780,52, derivante dalla riprogrammazione degli Accordi di Programma Quadro "Sistemi di Mobilità" e "Sistemi di Mobilità. Atto integrativo", al completamento di progetti inseriti nella programmazione dei fondi strutturali europei 2007/2013, non conclusi alla data del 31 dicembre 2015, per garantire con tempestività il necessario flusso finanziario;
- 6) di inviare il presente provvedimento: alla Responsabile della Programmazione Unitaria, all'Organismo di Programmazione e Attuazione del FSC 2007-2013, all'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 in qualità di Organismo responsabile del POC Campania 2014-2020 e al Direttore Generale per i Trasporti e la Mobilità per l'esecuzione; al Capo di Gabinetto del Presidente, ai Dipartimenti e alle Direzioni Generali, alla Struttura Tecnica di Missione - Unità Operativa Grandi Progetti, al Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, all'Autorità Ambientale Regionale nonché al Tavolo Regionale del Partenariato Economico e Sociale; al BURC per la pubblicazione.