



Delibera della Giunta Regionale n. 179 del 03/05/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 7 - UOD Supporto tec.co alla program e allo svil.po interventi infrastrutturali

Oggetto dell'Atto:

INTERVENTI SULLE STRUTTURE DI ATTRACCO NEI PORTI DEI COMUNI DELL'AMBITO CILENTANO.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che:

- a. con D.G.R. n. 32 del 02 febbraio 2016 sono state, tra l'altro, approvate le modifiche al progetto "Cilento blu Club", confermando l'attuazione in capo agli Enti Provinciali per il Turismo di cui alla delibera di Giunta n. 68 del 10/03/2014 nelle more del subentro dell'Agenzia regionale per il turismo nei procedimenti dei citati Enti, così come stabilito dalla delibera di Giunta regionale n. 11 del 19/01/2016;
- b. tra le attività promozionali previste dal progetto è stata inserita anche l'attivazione del servizio di mobilità marittima alternativa via mare tra il Cilento, la Costa di Amalfi e Capri;
- c. nelle more della indizione delle procedure di gara per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, l'E.P.T. di Salerno, con nota acquisita al prot il 11/02/2016 al n° 95590, al fine di predisporre il Piano Operativo del progetto con l'indicazione dei porti interessati dai collegamenti marittimi, ha richiesto alla Direzione Generale per la Mobilità di verificare l'idoneità delle strutture portuali dell'ambito cilentano interessate all'attracco dei mezzi nautici che saranno utilizzati per il servizio;
- d. che la previsione del piano dei collegamenti redatta dalla EPT di Salerno concerne tutti i Comuni interessati da approdi del Metrò del Mare;
- e. in esito alle attività di verifica svolte dai tecnici della Direzione Generale per la Mobilità sui porti interessati dal citato servizio di mobilità marittima è emersa la opportunità di eseguire interventi finalizzati ad innalzare gli standard qualitativi del servizio di mobilità di che trattasi, in uno a quelli finalizzati ad eliminare elementi di criticità presenti in alcune strutture portuali;

PREMESSO altresì che :

- a. ai sensi dell'art. 5 comma 7 della L. n. 84/94, sono di competenza regionale le funzioni amministrative concernenti le opere marittime relative ai porti di cui alla categoria II, classi II e III;
- b. con l'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- c. la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- d. con d.G.R. n. 1047 del 19/6/2008 sono stati individuati i porti di rilevanza regionale ed interregionale, ai sensi del citato art. 6 della L.r. n. 3/02;

PRESO ATTO che :

- a. l'art. 12 (Norme finanziarie in materia di demanio marittimo) della Legge Regionale 27 gennaio 2012, n. 1, di modifica al comma 1 dell'articolo 8 della legge regionale 26 gennaio 1972, n. 1 (Istituzione dei tributi propri della Regione Campania), stabilisce che l'imposta dovuta dal concessionario di aree rientranti nel demanio marittimo è in misura pari al 100 per cento del canone di concessione statale e che il 50 per cento dell'imposta regionale riscossa in materia di concessioni sul demanio marittimo è assegnato ai comuni territorialmente competenti;
- b. il medesimo art. 12 stabilisce altresì che gli importi incassati della Regione Campania in materia di concessioni sul demanio marittimo nonché quelli incassati dalle sanzioni amministrative irrogate dalla Regione Campania, ai sensi della legge regionale 10 gennaio 1983, n. 13 (Norme per l'applicazione delle sanzioni amministrative e pecuniarie di competenza della Regione o di Enti da essa delegati o subdelegati), confluiscono nel bilancio regionale per essere destinate ai porti regionali;
- c. con la delibera n. 24 del 14.02.2012 la Giunta Regionale, in ossequio a quanto stabilito dall'art. 12 della citata legge regionale 27 gennaio 2012, n. 1, istituisce allo scopo i capitoli di spesa 2188 "Assegnazione ai Comuni territorialmente competenti del 50% dell'imposta regionale riscossa in materia di concessioni sul Demanio Marittimo (ART.12, L.R.27/01/2012 N.1)" e 2314 "Spese di manutenzione e gestione dei porti di competenza regionale – interventi di urgenza e somma urgenza

ex art. 18 L.R. 3/07; spese di progettazione e contribuzioni ai sensi del D.lgs 163/06 e della L.R. 3/07 – quota vincolata (ART. 12, L.R. 27/01/2012, N.1), entrambi correlati al capitolo di entrata n. 10 “Imposta regionale sulle concessioni statali dei beni del demanio marittimo e del patrimonio indisponibile (ART. 7 L. R. 26/01/1972, N.1)

CONSIDERATO che :

- a. il servizio di mobilità in parola riveste notevole valenza ambientale inquadrandosi perfettamente nel piano regionale di mobilità sostenibile, in quanto alternativo al traffico veicolare e privato, causa di inquinamento e congestione;
- b. il progetto costituisce valido presupposto per la valorizzazione turistica delle località interessate dal servizio di collegamento marittimo;
- c. per tali finalità si rende necessaria la esecuzione di alcuni interventi sulle strutture di attracco nei porti dei Comuni dell'ambito Cilentano per migliorare gli standard qualitativi del realizzando servizio di mobilità e per eliminare le criticità riscontrate dai tecnici della DG Mobilità;
- d. a tal fine i Comuni di Pollica – giusta nota mail del 20/04/2016 – e di Pisciotta – giusta nota mail del 13/04/2016 n° 3179 – hanno manifestato la disponibilità ad eseguire gli interventi di competenza assicurando, nel contempo, la copertura finanziaria pari al 50% del preventivato, chiedendo alla Regione Campania di assicurare un contributo a copertura della quota restante;
- e. per tale finalità la Regione Campania intende accogliere la richiesta avanzata dai citati Comuni e di estenderla anche agli altri Comuni interessati al progetto che ne facciano richiesta;

EVIDENZIATO che :

- a. per quanto sopra la Regione Campania intende assicurare una dotazione finanziaria complessiva di € 500.000,00 da ripartire tra i comuni richiedenti quale contributo massimo del 50% alla spesa necessaria per ciascuna struttura portuale;
- b. gli interventi di che trattasi dovranno essere eseguiti dai Comuni interessati, previa richiesta da formalizzare secondo le modalità che saranno definite dalla DG Mobilità;
- c. in ogni caso i comuni richiedenti dovranno assicurare la copertura finanziaria del 50% della spesa preventivata ed ammessa a contributo regionale nell'ambito della dotazione complessiva di € 500.000,00 come sopra esposta;

DATO ATTO che :

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 2 del 18 gennaio 2016, ha approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016-2018 della Regione Campania, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 17 del 26 gennaio 2016, ha approvato il documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016-2018 della Regione Campania;
- c. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 52 del 15 febbraio 2016, è stato approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2016/2018, contenente la ripartizione delle categorie di entrata e dei macroaggregati di spesa in capitoli;
- d. nell'ambito della Missione 10, programma 04 del bilancio regionale per il triennio 2016-2018 è incardinato il cap. 2188 “Assegnazione ai Comuni territorialmente competenti del 50% dell'imposta regionale riscossa in materia di concessioni sul Demanio Marittimo (ART.12, L.R.27/01/2012 N.1)” avente, ai sensi del D.lgs 118/2011, la seguente codificazione della transazione elementare:

Capitolo spesa	Miss.	Progr.	Cofog	Titolo	Macroagg.	IV Liv. Piano dei conti	SIOPE (codice bilancio)	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. Transaz. U.E.	Cap. Correlato entrata
2188	10	04	04.5	1	105	1.05.01.14.000	1.05.03	3	3	8	10

RITENUTO :

- a. di dover stabilire che le risorse per il finanziamento di €. 500.000,00 trovano la necessaria copertura negli stanziamenti disponibili sul citato capitolo di spesa 2188 "Assegnazione ai Comuni territorialmente competenti del 50% dell'imposta regionale riscossa in materia di concessioni sul Demanio Marittimo (ART.12, L.R.27/01/2012 N.1) di cui al bilancio gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 52 del 15 febbraio 2016;

VISTI:

- a. la legge 114/2014
b. il D.lgs n. 118/11;
c. la D.G.R. n.656 del 30/12/2013;
d. la D.G.R. n. 186 del 14/04/2015;
e. la D.G.R. n. 32 del 02/02/2016;
f. la L.R. n. 2/2016 di approvazione del Bilancio Regionale per il triennio 2016-2018;
g. la D.G.R. n. 52 del 15/02/2016 recante l'approvazione del Bilancio Gestionale 2016-2018
h. le note mail dei Comuni di Pisciotta e Pollica agli uffici della DG Mobilità;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel seguente dispositivo:

1. di prendere atto che il progetto "Cilento blu Club" riveste notevole valenza ambientale inquadrandosi perfettamente nel piano regionale di mobilità sostenibile, in quanto alternativo al traffico veicolare e privato, causa di inquinamento e congestione;
2. di prendere atto che il progetto costituisce valido presupposto per la valorizzazione turistica delle località interessate dal servizio di collegamento marittimo;
3. di prendere atto della necessità della esecuzione di alcuni interventi sulle strutture di attracco nei porti dei Comuni dell'ambito Cilentano per migliorare gli standard qualitativi del servizio di mobilità e per eliminare le criticità riscontrate dai tecnici della DG Mobilità;
4. di demandare ai comuni interessati al progetto "Cilento blu Club", che ne facciano richiesta, l'esecuzione dei citati interventi sulle strutture di attracco di rispettiva competenza;
5. di stabilire che gli interventi di che trattasi dovranno essere eseguiti dai Comuni interessati, previa richiesta da formalizzare secondo le modalità che saranno definite dalla DG Mobilità;
6. di stabilire altresì che in ogni caso i comuni richiedenti dovranno assicurare la copertura finanziaria del 50% della spesa preventivata ed ammessa a contributo regionale nell'ambito della dotazione complessiva di € 500.000,00 come esposta in narrativa;
7. di stabilire infine che le risorse per il finanziamento di €. 500.000,00 per la realizzazione dell'intervento in parola trovano la necessaria copertura nell'ambito degli stanziamenti disponibili in bilancio sul citato capitolo di spesa 2188 "Assegnazione ai Comuni territorialmente competenti del 50% dell'imposta regionale riscossa in materia di concessioni sul Demanio Marittimo (ART.12, L.R.27/01/2012 N.1)" di cui al bilancio gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018 approvato con DGR n. 52 del 15 febbraio 2016;
8. di incaricare la DG Mobilità di dare esecuzione al presente atto deliberativo;
9. di inviare il presente provvedimento, ad intervenuta esecutività, al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali, al Capo Dipartimento per le risorse Politiche Territoriali, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità.