



Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/05/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D.LVO N. 285/92 E DPR N. 495/92. COMUNE DI TUFO (AV). DECLASSIFICAZIONE DI UN RELITTO STRADALE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;
- con nota prot. n. 3376 del 15/10/2015, acquisita al protocollo regionale al n. 725770 del 28/10/2015, il Comune di Tufo (AV) ha chiesto la declassificazione, ai fini della sdemanializzazione, del seguente relitto stradale e trasmesso, in allegato, la copia della deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 24/08/2015 unitamente alla relazione UTC prot. n. 2778 del 19/08/2015:
 - *Relitto stradale: tratto della strada Comunale Tufo – Torrioni, nel Comune di Tufo - Loc. Branete, dall'incrocio con la S.S. Tufo – Altavilla per uno sviluppo di circa m 60, così come indicato nella planimetria Foglio di mappa n. 4.*

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 1569 del 12/05/2015, il Sig. Michele De Vito ha presentato istanza di sdemanializzazione del citato tratto di strada;
- con nota prot. n. 2778 del 19/08/2015, il responsabile dell'Area Tecnica Comunale ha ritenuto ammissibile la richiesta dell'interessato rivolta alla declassificazione e alla successiva sdemanializzazione del bene in questione;
- dalla predetta deliberazione e dalla nota del Responsabile dell'Area Tecnica, si evince la volontà del Comune di Tufo di procedere alla sdemanializzazione del citato tratto di strada, in quanto a seguito di realizzazione di un nuovo tronco stradale, quello oggetto della declassificazione è utilizzato solo dai proprietari degli immobili adiacenti e non per pubblico transito non soddisfacendo più alcuna altra esigenza viaria.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Comunale di Tufo con la delibera n. 21/2015, e della nota prot. n. 2778/15, rivolta declassificazione e alla successiva alienazione del bene in questione;
- della volontà espressa dal Sig. Michele De Vito con nota prot. n. 1569 del 12/05/2015, tesa ad acquisire il tratto di strada oggetto della sdemanializzazione.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione del tratto di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495,

in esito alla richiesta del Comune di Tufo di cui alla nota prot. n. 3376 del 15/10/2015 in quanto la declassificazione del citato tratto di strada non reca danno alla viabilità locale né alcun pregiudizio a pubbliche esigenze.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 “ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania”;
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) di declassificare, al fine della sua alienazione, la seguente strada:
 - *Relitto stradale: tratto della strada Comunale Tufo – Torrioni, nel Comune di Tufo (AV) - Loc. Branete, dall'incrocio con la S.S. Tufo – Altavilla per uno sviluppo di circa m 60, così come indicato nella planimetria Foglio di mappa n. 4;*ai sensi dell'articolo 2, c. 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, così come indicato, nella planimetria trasmessa con la nota prot. n. 3376 del 15/10/2015;
- 2) di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495 il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
- 3) di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività:

- al BURC per la pubblicazione;
- al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
- al Comune di Tufo (AV);
- al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
- all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott. Ruggero Bartocci