



Decreto Dirigenziale n. 16 del 17/05/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. L.VO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI LUSCIANO (CE) -
DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DI STRADA DELLE SP N. 55 E N. 154.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- che, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta Municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 71906 del 25/07/2014, la Provincia di Caserta ha trasmesso alla Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità, istanza di declassificazione a strada Comunale dei seguenti tratti di S.P. interni al centro abitato del Comune di Lusciano (CE), con popolazione superiore a 10.000 abitanti e trasmesso, in allegato, copia della deliberazione di Giunta Provinciale n. 101 del 15/12/2010 e la planimetria aerea con l'indicazione dei tratti di strada da declassificare:

tratto della SP n. 55 denominato Circumvallazione di Trentola, avente i seguenti capisaldi: inizio dall'intersezione con via Tulipano, strada comunale di Trentola Ducenta e civico n. 79 di via De Chirico (Lusciano) e termine all'intersezione con via Colucci, strada del Comune di Lusciano, della lunghezza complessiva di km 0,400, così come individuata nella specifica planimetria;

tratto della SP n. 154 denominato Aversa Lusciano Trentola, avente i seguenti capisaldi: inizio dall'intersezione con via Miraglia (Comune di Lusciano) e termine all'intersezione con via Tevere del Comune di Lusciano che segna il confine con il Comune di Aversa, della lunghezza complessiva di km 0,200, così come individuata nella specifica planimetria;

- con nota prot. n. 9690 del 09/09/2014 e prot. n. 82139 del 22/09/2014, il Comune di Lusciano e la Provincia di Caserta hanno trasmesso copia della Delibera del Commissario Prefettizio n. 118/1999 di approvazione della perimetrazione del centro abitato all'interno del quale ricadono le strade oggetto della declassificazione e le planimetrie catastali con l'indicazione del perimetro urbano.

PRESO ATTO

- della deliberazione di Giunta Provinciale n. 101 del 15/12/2010, della Deliberazione del Commissario Prefettizio n. 118/1999 e delle planimetrie allegate, con le quali i citati Enti, rispettivamente, cedono ed acquisiscono i tratti di strada in questione, ai sensi dell'art. 4, c. 4, del D.P.R. n. 495/1992.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'articolo 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta prot. n. 71906 del 25/07/2014.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;

- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strada provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Lusciano (CE), ai sensi dell'articolo 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992:

tratto della SP n. 55 denominato Circumvallazione di Trentola, avente i seguenti capisaldi: inizio dall'intersezione con via Tulipano, strada comunale di Trentola Ducenta e civico n. 79 di via De Chirico (Lusciano) e termine all'intersezione con via Colucci, strada del Comune di Lusciano, della lunghezza complessiva di km 0,400, così come individuata nella specifica planimetria;

tratto della SP n. 154 denominato Aversa Lusciano Trentola, avente i seguenti capisaldi: inizio dall'intersezione con via Miraglia (Comune di Lusciano) e termine all'intersezione con via Tevere del Comune di Lusciano che segna il confine con il Comune di Aversa, della lunghezza complessiva di km 0,200, così come individuata nella specifica planimetria;

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Caserta;
 - d. al Comune di Lusciano (CE);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.