

A.G.C. 05 - Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile - Settore 06- **Decreto Dirigenziale n.276 del 01.09.2010 - Art 208 DLgs n 152/2006 e Dlgs 209/2003 Ditta CIGA CARS srl con sede legale in Napoli alla via Taddeo da Sessa Centro Direzionale Torre Luisa Is C/6 – Approvazione del progetto per la realizzazione e gestione di un impianto di autodemolizione nel Comune di Portico di Caserta (CE) Zona Industriale**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- il DLgs 03 aprile 2006 n.152 detta norme in materia ambientale;
- l'art.208 del citato DLgs disciplina l'autorizzazione unica alla realizzazione e gestione degli impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti;
- il DLgs 209/03 recepisce la Direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso;
- la DGRC n.2156/2004, modificata con deliberazione n.778/2007 e 1411/2007, ha recepito quanto disposto dal Dlgs 209/2003;
- la ditta CIGA CARS srl, legalmente rappresentata da Ciliberti Aniello nato a Napoli il 18.04.1977, con sede legale in Napoli alla via Taddeo da Sessa Centro Direzionale Torre Luisa Is C/6, iscritta alla CCIAA di Napoli al n.387846 del REA, CF e P.IVA n.04609110632 ha presentato in data 29.12.2009 istanza acquisita agli atti d'ufficio al prot.n.1120565 volta ad ottenere l'approvazione del progetto per la realizzazione e gestione di un impianto di autodemolizione nel Comune di Portico di Caserta (CE) Zona Industriale;
- l'area sulla quale insiste l'impianto è in zona omogenea produttiva D2, censita al N.C.T. del suddetto Comune al foglio 4 p.lla 25 ha una superficie di mq.6.400 ca, di proprietà della ditta in virtù di atto di compravendita allegato alla documentazione;

Visto

-l'istanza della citata società, la documentazione pervenuta a corredo dell'istanza medesima, nonché quella prodotta successivamente;

Preso atto che

- con Decreto Dirigenziale dell'AGC 5 Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile Servizio VIA-VAS n.722 del 17.06.2010 il progetto presentato dalla ditta ha ottenuto il parere favorevole di compatibilità ambientale, su conforme giudizio della Commissione VIA del 27.05.2010;
- il Direttore Tecnico nominato responsabile della gestione dei rifiuti è il sig.Ciliberti Aniello, il quale è in possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente;
- la Commissione Tecnica Istruttoria (CTI) di Caserta, nella seduta del 14.04.2010, esaminata la documentazione, ha ritenuto che l'istanza potesse essere sottoposta alla valutazione della Conferenza di Servizi, previa acquisizione di alcune integrazioni;

Considerato che

- la ditta con nota n.prot.0415056 del 12.05.2010 ha depositato le integrazioni richieste dalla CTI;
- la Conferenza di Servizi prevista dal Dlgs 152/06, nella seduta del 22.07.2010, acquisite ed esaminate le integrazioni prodotte dalla ditta ed ottenuti i richiesti chiarimenti, ha espresso "parere favorevole" all'approvazione del progetto per la realizzazione e gestione di un impianto di autodemolizione nel Comune di Portico di Caserta (CE) Zona Industriale a condizione che la ditta depositasse alcuni documenti;
- la ditta con nota n.prot.0634377 del 26.07.2010 ha provveduto a depositare la documentazione richiesta dalla CdS nella seduta del 22.07.2010;
- l'ARPAC con nota n.3938 del 06.08.2010 trasmessa via fax in pari data ed acquisita agli atti d'ufficio al prot.n.0670193 ha espresso "*parere favorevole*", ritenendo che la ditta abbia chiarito completamente gli aspetti e i rilievi sollevati alla CdS del 22.07.2010,
- il Comune di Portico di Caserta, Ente competente in materia di pianificazione urbanistica, in data 02.10.2009, rilasciava certificato di destinazione urbanistica prot.n.6215, attestante che "*l'area distinta al catasto terreni al fg.4 p.lla n.25, ha la seguente destinazione urbanistica: ZONA OMOGENEA PRODUTTIVA D2*", allegato alla documentazione depositata dalla ditta;

-il Comune nel cui territorio è ubicato l'impianto è provvisto di Piano di Zonizzazione Acustica, per cui essendo le lavorazioni della ditta esclusivamente diurne ed essendo l'attività svolta in area industriale, il limite di immissione diurno in ambiente esterno è di 70 dB(A);
-dalla relazione tecnica presentata dalla ditta emerge che è garantito il rispetto dei limiti stabiliti dalla normativa in materia di inquinamento acustico presso i recettori più esposti;
-dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico, essendo l'attività classificabile come avente emissioni scarsamente rilevanti, la ditta dovrà ottemperare a quanto disposto dall'art.272 co.1 del D.Lgs. 152/06;
-a corredo della documentazione presentata, la ditta ha prodotto certificato aggiornato di iscrizione alla CCIAA di Napoli, comprensivo dei controlli di cui all'art. 2 del D.P.R. 03.06.98 n. 252 e recante nulla osta ai fini dell'art. 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.;
-ai sensi della normativa in materia di antimafia, con nota prot.n.0656150 del 02.08.2010, è stata inoltrata richiesta di informativa alla Prefettura di Napoli;
-l'attività di gestione rifiuti, come previsto dall'art. 208 del D.Lgs. 152/06, deve essere coperta da idonee garanzie finanziarie che la ditta fornirà tenendo conto dei quantitativi autorizzati, secondo quanto stabilito in proposito dalle disposizioni vigenti.

Ritenuto che

-allo stato, in conformità alle determinazioni della Conferenza di Servizi, sussistono le condizioni per approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 208 del D.Lgs. 152/06 e del Dlgs 209/2003, alla ditta CIGA CARS srl, il progetto per la realizzazione e gestione di un impianto di autodemolizione nel Comune di Portico di Caserta (CE) Zona Industriale, su un'area di complessivi mq.6.400 ca.;

Visto

- il DD.n.18 del 10.08.2009
- la legge n 241/1990 e s.m.i.;
- il Dlgs n.209/2003;
- il Dlgs n.152/2006;
- le delibere di G.R. nn.2156/2004, 778/2007 e 1411/2007;
- il verbale della Conferenza di Servizi del 22.07.2010;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata e del parere favorevole del RUP che ha proposto l'adozione del presente atto

D E C R E T A

1)Ritenere la premessa parte integrante del presente provvedimento.

2)Prendere Atto degli esiti della Conferenza di Servizi, uniformandosi ad essi.

3)Approvare il progetto per la realizzazione e gestione di un impianto di autodemolizione presentato dalla ditta CGA CARS srl.

4)Autorizzare la medesima società a realizzare e gestire l'impianto nel Comune di Portico di Caserta zona industriale su un'area di mq.6,400 ca, censita al N.C.T. del suddetto Comune al foglio 4 p.la 25 in zona omogenea D2.

5)Stabilire che

- l'autorizzazione resta in ogni caso subordinata all'esito dell'informativa antimafia, richiesta alla Prefettura di Napoli con nota prot.n.0656150 del 02.08.2010, il cui eventuale riscontro positivo comporterà la cessazione dell'efficacia dell'autorizzazione;
- prima dell'inizio dei lavori devono essere acquisiti, ove necessari, tutti i permessi, le autorizzazioni e le concessioni di legge;
- la presente autorizzazione non esonera la ditta CIGA CARS srl dal conseguimento di ogni altro provvedimento di altre Autorità, previsto dalla normativa vigente, per l'esercizio dell'attività in questione; è fatto quindi obbligo di conseguire i provvedimenti autorizzativi connessi all'esercizio dell'attività ed in particolare gli obblighi in materia di sicurezza sul lavoro e di igiene pubblica;
- l'inizio lavori deve essere preventivamente comunicato, con lettera raccomandata, a questo Settore e alla Provincia di Caserta;

- le opere, previste negli elaborati progettuali approvati, devono essere ultimate nel termine massimo di 18 (diciotto) mesi dalla data di notifica del presente provvedimento;
- al completamento dei lavori, la ditta provvederà a darne comunicazione, con lettera raccomandata, allo scrivente Settore e alla Provincia di Caserta, che espletterà i controlli di competenza ai sensi dell'art.197 del Dlgs 152/06;
- la Provincia di Caserta, avuta comunicazione del completamento dei lavori, provvederà a verificare ed attestare la conformità delle opere eseguite al progetto definitivo approvato trasmettendo, tempestivamente, tale certificazione allo scrivente Settore;
- con atto successivo sarà stabilita la data di effettivo inizio dell'attività e la sua durata, dopo che lo scrivente Settore avrà acquisito:
 1. l'attestazione di conformità delle opere eseguite al progetto definitivo approvato rilasciata dalla Provincia di Caserta, di cui al punto precedente;
 2. apposita garanzia finanziaria (originale per il beneficiario) prestata dalla ditta, anche sotto forma di polizza fidejussoria, a prima escussione e debitamente autenticata, per un importo garantito calcolato secondo le disposizioni vigenti, il cui beneficiario è il Presidente pro-tempore della Giunta Regionale della Campania; la durata di tale garanzia deve coprire tutto il periodo d'esercizio dell'attività di cui alla presente autorizzazione, nonché i tempi tecnici (mediamente dodici mesi) necessari per la sistemazione finale del sito interessato e può essere svincolata solo dopo opportuna certificazione, rilasciata dalla Provincia di Caserta, attestante l'avvenuto ripristino dell'area in questione;
- nell'impianto può essere svolta solo attività di raccolta e trattamento di veicoli fuori uso, mediante le operazioni di riciclo/recupero dei metalli e dei composti metallici **(R4)**, messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R1 a R12 **(R13)**;
- l'impianto deve essere realizzato e gestito nel rispetto della normativa vigente in materia, nonché sulla base delle indicazioni e nell'ambito del progetto definitivo approvato;
- l'attività sarà svolta su una superficie utile di mq.6.400 ca per cui, sulla scorta della relazione tecnica depositata dalla ditta e ai sensi della DGR 2156/2004, nell'impianto non possono essere stoccati, in ogni caso, più di 160 autoveicoli bonificati e non, considerando 1 tonn. come peso medio di una carcassa di veicolo;
- il periodo massimo di stoccaggio dei rifiuti è di sei mesi;
- vengano effettuate operazioni di messa in sicurezza, demolizione, recupero dei materiali e rottamazione di carcasse di autoveicoli fuori uso di cui al codice CER 160104*;
- i rifiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso, sono quelli che di seguito si elencano, ciascuno contraddistinto con la rispettiva codifica CER:

COD. CER	DESCRIZIONE
130208*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazioni
130701*	Olio combustibile e carburante diesel
130703*	Altri carburanti (comprese le miscele)
160103	Pneumatici fuori uso
160107*	Filtri dell'olio
160110*	Componenti esplosivi
160111*	Pastiglie per freni contenenti amianto
160112	Pastiglie per freni diverse da quelle di cui alla voce 160111*
160113*	Liquido per freni
160114*	Liquido antigelo contenente sostanze pericolose
160117	Metalli ferrosi
160118	Metalli non ferrosi
160119	Plastica
160120	Vetro
160211*	Apparecchiature fuori uso contenenti clorofluorocarburi HCFC – HFC
160601*	Batterie al piombo
170405	Ferro e acciaio

- la gestione dell'attività, fatte salve eventuali nuove disposizioni, è soggetto alle seguenti prescrizioni:
 - 1) tutti gli scarichi dovranno essere autorizzati giusto il combinato disposto di cui agli artt. 23 e 45 del DLgs 152/99 e smii;
 - 2) la ditta è comunque tenuta a munirsi di tutte le altre autorizzazioni, rilasciate da altri Enti, necessarie per la gestione dell'impianto;
 - 3) non potranno essere stoccati autoveicoli da demolire e smaltire, secondo la normativa vigente, più di quelli autorizzati;
- il centro di raccolta dovrà essere organizzato secondo le prescrizioni e con i requisiti previsti dal Dlgs 209/03 e dalla DGR 2156 del 26.11.2004;
- la ditta, allo scadere della gestione, deve provvedere al ripristino ambientale, riferito agli obiettivi di recupero e sistemazione dell'area, in relazione alla destinazione d'uso prevista dall'area stessa, previa verifica dell'assenza di contaminazione ovvero, in presenza di contaminazione, alla bonifica dell'area, da attuarsi con le procedure e le modalità indicate dal D.Lgs.152/06;
- il titolare del centro di raccolta deve ottemperare, per quanto non previsto nel presente Decreto, alla normativa vigente (nazionale e regionale) in materia di rifiuti e di gestione dell'attività del centro di raccolta (Dlgs 152/06 – DGR 5880/02 e smi – Dlgs 209/03 – DGR 2156/04 – DGR 1411/07 e smi).

6)Notificare il presente provvedimento alla ditta CIGA CARS srl;

7)Inviare copia al Sindaco del Comune di Portico di Caserta (CE), all'ASL/CE ex CE1 distretto n.33 di Marcianise, all'ARPAC Dipartimento Provinciale di Caserta, alla Provincia di Caserta che, in conformità a quanto disposto dall'art 197 del D.Lgs. 152/06, procederà agli opportuni controlli i cui esiti dovranno essere tempestivamente trasmessi allo scrivente Settore;

8)Inoltrarlo, infine, all'AGC Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e P.C., alla Segreteria di Giunta, al Settore B.U.R.C. per la pubblicazione.

Dr.ssa Maria Flora Fragassi