

DECRETO N. 133

VISTI gli art. 4 e 5 della L. 18.4.84 n. 80;

VISTA la deliberazione CIPE in data 2.5.85 e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che:

- con ordinanza del Presidente della Giunta Regionale della Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 n° 63 del 30.10.87 è stata affidata al Consorzio Ferroviario S. Giorgio – Volla la concessione per l'intervento di "Progettazione e realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Torre Annunziata – Castellammare e potenziamento della linea ferroviaria Scafati - Sarno";
- con ordinanza PGRC n° 127 del 11.05.88 è stato disposto il subentro nella concessione da parte del Consorzio Ferroviario San Giorgio – Volla Due;
- il 25.07.1988 è stata stipulata la convenzione n° 13 di repertorio, per la disciplina della concessione precedentemente indicata;
- con l'atto modificativo di convenzione Rep 109 stipulato in data 25.01.06 è stata disciplinata la progettazione e realizzazione del "Raddoppio della linea ferroviaria della Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia";
- con decreto n. 21 del 30.12.2014 è stato approvato lo schema di atto integrativo della Convenzione Rep. 13 del 25.07.1988 e s.m.i. sottoscritto dal Concessionario.

CONSIDERATO che:

- con Delibera n. 798 del 23.12.2015 la Giunta Regionale della Campania, preso atto del quadro finanziario complessivo dell'intervento, ha iscritto la somma di €. 16.997.252,60 in conto competenza per l'annualità 2016 e la somma di €. 24 milioni in conto competenza per l'annualità 2017;
- con Decreto Dirigenziale n. 25 del 12.12.2014 la Direzione Generale Mobilità, dato atto che occorre procedere all'adozione degli atti amministrativo – contabili propedeutici alla realizzazione della nuova Stazione di Via Nocera per un valore di €. 25.050.000,00, ha disposto l'impegno di spesa di €. 3.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale n. 145 del 21.05.2015 la Direzione Mobilità ha preso atto dell'A.P.Q. "Sistemi di mobilità aggiuntivo" sottoscritto in data 30.12.2014 che prevede anche la realizzazione dell'intervento "Ferrovia ex Circumvesuviana Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione della Stazione di Madonna dei Flagelli e Via Nocera – opere di completamento" per un importo di €. 14.000.000,00.

RITENUTO necessario costituire con il personale della Struttura di Coordinamento L.80/84 un gruppo di supporto ai Responsabili del Procedimento degli interventi, con il compenso previsto dal Decreto n. 20/14;

VISTE le ordinanze n. 1041/03, n. 1291/14 e 1292/14.

D E C R E T A

- I Dipendenti regionali D.ssa Paola Pagliarulo, matricola 16853, e Arch. Neri Salvatori, matricola 16306, funzionari in servizio presso la Struttura di Coordinamento L.80/84, sono nominati componenti del gruppo di supporto ai Responsabili del Procedimento per gli interventi relativi a: "Raddoppio della linea ferroviaria della Circumvesuviana, tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia" comprensivo della stazione di via Nocera di cui alla convenzione Rep. 109/2006, e del relativo parcheggio.
- Il compenso è quello stabilito con il Decreto n. 20 del 30.12.2014.

- I Signori D.ssa Paola Pagliarulo e Arch. Neri Salvatori firmeranno il presente provvedimento per accettazione di tutte le condizioni.
- La Struttura di Coordinamento L. 80/84 è incaricata dell'esecuzione del presente provvedimento e di ogni adempimento ad esso connesso.

Napoli, 25.01.2016

Ing. Agostino Magliulo