

ORDINANZA N. 1294

VISTI gli articoli 4 e 5 della L. 18 aprile 1984 n.80.

VISTA la deliberazione CIPE 2 maggio 1985 e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO CHE :

- con deliberazione CIPE del 28 dicembre 1993 è stata stabilita la revisione complessiva e l'aggiornamento del programma triennale degli interventi 1985-87;
- con successiva deliberazione CIPE del 13 aprile 1994 è stato stabilito che il programma triennale di interventi 1994-96 è articolato in azioni di sviluppo nel cui ambito sono individuati e coordinati interventi attuativi specificatamente valutabili sotto il profilo tecnico, economico e finanziario;
- con la medesima deliberazione CIPE, al punto 7 n. 2, si è stabilito di dare attuazione all'intervento: Ferrovie dello Stato S.p.A. – Adeguamento tecnologico della linea ferroviaria metropolitana da Pozzuoli a Gianturco in Napoli, per una spesa previsionale di 35 miliardi di lire (pari a € 18.075.991,46);
- con ulteriore deliberazione CIPE del 8 agosto 1996 è stato approvato il progetto relativo all'adeguamento del sistema dei trasporti nell'area metropolitana di Napoli presentato dalla FS S.p.A. per la realizzazione di tecnologie ad alta capacità di traffico sulla linea ferroviaria metropolitana Pozzuoli/Napoli-Gianturco, per un costo complessivo di 35 miliardi di lire (pari a € 18.075.991,46), a valere sulle risorse recate dalla legge 18 aprile 1984 n. 80.

VISTA la convenzione n. 101 Rep. relativa all'attuazione del progetto denominato "Tecnologie ad alta intensità di traffico sulla linea ferroviaria metropolitana Pozzuoli/Napoli-Gianturco" stipulata in data 6 aprile 2000 fra il Presidente della Giunta Regionale della Campania designato all'attuazione dell'art. 4 della legge 18 aprile 1984 n. 80 e la "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni".

VISTA la deliberazione n. 1679 del 27 aprile 2001, con la quale la Giunta Regionale della Campania ha impegnato a favore del Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art.4 della legge 80/84 sul capitolo 2452 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2001 l'importo di 35 miliardi di lire (pari a € 18.075.991,47), con l'obbligo della rendicontazione nei modi, termini e condizioni stabiliti dalle vigenti disposizioni in materia.

VISTO il decreto n. 2037 del 23 luglio 2001 del Presidente della Giunta Regionale preposto all'attuazione dell'art.4 della legge 80/84, mediante il quale è stata erogata a favore della S.p.A. Ferrovie dello Stato, a titolo di anticipazione, la somma di 14 miliardi di lire (€ 7.230.396,599) pari al 40% del finanziamento assegnato.

VISTO il decreto dirigenziale n. 419 del 5 ottobre 2006, con il quale si è preso atto della nuova denominazione sociale della Società Ferrovie dello Stato - Società di trasporti e servizi per azioni ora Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e si è liquidato e pagato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la somma di € 7.230.396,59 (pari a 14 miliardi di lire) a titolo di seconda rata prevista dall'art. 8 della convenzione Rep. 101/2000.

VISTO il decreto n. 92 del 14 ottobre 2015 del Coordinatore – Soggetto Attuatore, con il quale - acquisita la nota con la quale il concessionario ha comunicato che sono state completate le attività con l'emissione dei relativi verbali di collaudo tecnico amministrativo e con l'emissione di una dichiarazione di ultimazione di tutti i lavori nonché di compiuta attuazione del progetto oggetto di finanziamento per un ammontare consunto complessivo di € 16.479.758,59 - si è dichiarato chiuso il rapporto di cui alla convenzione Rep. 101/2000.

VISTO il decreto n. 107 del 17 novembre 2015 del Coordinatore – Soggetto Attuatore, con il quale si è liquidato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la somma di € 2.018.965,41.

CONSIDERATO che a fronte del finanziamento assentito per l'intervento pari ad € 18.075.991,47 (€ 35.000.000.000), al Concessionario è stata erogata la somma di € 16.479.758,59, coincidente con l'ammontare consunto complessivo, con un risparmio effettivo di € 1.596.232,88.

VERIFICATO che il Concessionario ha altresì trasmesso copia dei decreti 92/2015 e 107/2015 firmati per accettazione.

VISTA la delibera CIPE n. 205 del 21 dicembre 1999 con la quale è stata regolamentata la destinazione delle risorse non utilizzate dal Programma Regionale di Sviluppo L. 80/84 ed in particolare è stato previsto un accantonamento da finalizzare alle attività residue della gestione pregressa.

RITENUTO, infine, disporre che l'importo di € 1.596.232,88 sia destinato all'incremento del fondo di accantonamento di cui alla delibera CIPE n. 205 del 21 dicembre 1999, per essere utilizzato, con successivo provvedimento, per il completamento di interventi previsti dalla deliberazione CIPE del 2 maggio 1985 e successive modifiche ed integrazioni.

AVVALENDOSI dei poteri straordinari di cui all'articolo 4 della legge 80 del 18 aprile 1984.

Alla stregua dell'istruttoria della Struttura di Coordinamento Legge 80/4.

DISPONE

Per le motivazioni di cui in premessa:

- E' ricondotta nella disponibilità del Presidente della Giunta Regionale della Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 della legge 80/84 nella qualità di delegato alla spesa la somma di € 1.596.232,88 derivante dalle economie avutesi nella realizzazione dell'intervento "Tecnologie ad alta intensità di traffico sulla linea ferroviaria metropolitana Pozzuoli/Napoli – Gianturco.
- Il fondo di accantonamento di cui alla delibera CIPE n. 205 del 21 dicembre 1999 è, quindi, incrementato della somma di € 1.596.232,88.
- E' riservato l'utilizzo della rinveniente disponibilità al completamento di interventi previsti dalla deliberazione CIPE del 2 maggio 1985 e successive modifiche ed integrazioni, da individuarsi con successivo provvedimento.

La Struttura di Coordinamento L.80/4 è incaricata dell'esecuzione del provvedimento e di ogni altro adempimento ad esso connesso.

Napoli, 02.03.2016

De Luca