



Decreto Dirigenziale n. 19 del 01/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. LVO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI CASAMARCIANO (NA) -
DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DI SP.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che

- con note prot. Registro Ufficiale. U. 0086095 del 29/05/2015 e U.121004 del 10/08/2015, la Provincia di Napoli ha chiesto la declassificazione a strade comunali, delle seguenti S.P. n. 122 "Circumvallazione di Casamarciano" n. 493 "Via Trivio in Casamarciano" e n. 81 "Nola Casamarciano" ricadenti nel territorio del Comune di Casamarciano (NA) ai sensi dell'art. 2, comma 9 e art 2, comma 6, lett C, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e trasmesso, in allegato, la determinazione dirigenziale n. 3357 del 13/05/2015 unitamente alla relazione tecnica prot. R.U. 62530 del 16/04/2015 della Direzione Interventi Viabilità che ne fa parte integrale e sostanziale:
- *S.P. n. 122 "Circumvallazione di Casamarciano" avente i seguenti capisaldi:
intera strada, con inizio dal km 0,00 – intersezione con la SP n. 81 "Nola Casamarciano" e fine al km 0,930 – intersezione con la SP n. 81 "Nola Casamarciano" e la S.C. Via Olivella, della lunghezza complessiva di km 0,930, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;*
- *Tratto della S.P. n. 493 "Via Trivio in Casamarciano", avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con la SP n. 122 "Circumvallazione di Casamarciano" e fine al km 0,723 intersezione con via Caracciolo in direzione SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di km 0,723, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;*
- *S.P. n. 81 "Nola Casamarciano", avente i seguenti capisaldi:
intera strada, con inizio dal km 0,00 – limite del territorio del Comune di Nola e fine al km 2,860 – intersezione con la SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di km 2,860, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;*
- con nota prot. n. 878497 del 17/12/2015 trasmessa a mezzo p.e.c. il giorno 23/12/2015, al Comune di Casamarciano, ai sensi dell'art. 2, comma 8, del D. Lgs n. 285/92 e dell'art. 4, comma 2, del D.P.R. n. 495/92 è stato comunicato il termine di 30 giorni quale tempo utile per le osservazioni di competenza in merito alla citata richiesta della Provincia di Napoli, decorsi i quali veniva dato seguito al provvedimento di cui trattasi.

CONSIDERATO che

- il Comune di Casamarciano, entro il tempo stabilito ha "espresso parere contrario in quanto, ai fini della loro manutenzione, comporterebbe un notevole impegno economico", ma nulla ha osservato in merito all'uso e alle tipologie dei collegamenti svolti dalle strade oggetto della declassificazione, ai sensi dell'art. 2, comma 9 e art 2, comma 6, lett C, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;
- che l'art. 3, comma 1, del D.P.R. n. 495/1992 prevede la declassificazione delle strade, intendendosi come tale il passaggio da una all'altra delle classi previste dall'art. 2, comma 6, del Codice quando

queste non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsto, indipendentemente dalle spese occorrenti alla loro manutenzione.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Napoli con la determina dirigenziale n. 3357 del 13/05/2015 di declassificazione dei tratti di strada indicati.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in quanto le stesse hanno perso le caratteristiche di strade provinciali stabilite dall'art. 2, comma 6, lett. C, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

DATO ATTO che

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strade provinciali ricadente nel territorio del Comune di Casamarciano (NA), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

- S.P. n. 122 "Circumvallazione di Casamarciano" avente i seguenti capisaldi:
intera strada, con inizio dal km 0,00 – intersezione con la SP n. 81 "Nola Casamarciano" e fine al km 0,930 – intersezione con la SP n. 81 "Nola Casamarciano" e la S.C. Via Olivella, della lunghezza complessiva di km 0,930, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;

- Tratto della S.P. n. 493 "Via Trivio in Casamarciano", avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con la SP n. 122 "Circumvallazione di Casamarciano" e fine al km 0,723 intersezione con via Caracciolo in direzione SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di km 0,723,

così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;

*- S.P. n. 81 "Nola Casamarciano", avente i seguenti capisaldi:
intera strada, con inizio dal km 0,00 – limite del territorio del Comune di Nola e fine al km 2,860 –
intersezione con la SS n. 7 bis, della lunghezza complessiva di km 2,860, così come individuata nella
planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale U. 0086095 del 29/05/2015;*

2. di classificare come strade comunali di Casamarciano (NA) i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;

4. di trasmettere il presente provvedimento:

- a. al BURC per la pubblicazione;
- b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
- c. alla Provincia di Napoli;
- d.al Comune di Casamarciano (NA);
- e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
- f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott. Ruggero Bartocci