



Decreto Dirigenziale n. 22 del 03/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. LVO N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI PALMA CAMPANIA (NA) -
DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DI SP.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che

- con note prot. Registro Ufficiale. U. 0163052 del 14/10/2015 e U.0223130 del 19/11/2015, la Provincia di Napoli ha chiesto la declassificazione a strade comunale, dei tratti di S.P. n. 318 "Tavernanova - ex SS Nolana/Sarnese" e n. 409 "via Toppa D'Aiello" attraversanti il territorio del Comune di Palma Campania (NA) e trasmesso, in allegato, le planimetria della zona con l'indicazione dei tratti di strada da declassificare e la relativa documentazione fotografica;
- con nota prot. Registro Ufficiale. U.49724. del 03/02/2016, la Provincia di Napoli ha trasmesso la determina dirigenziale n. 582 del 29/01/2016 necessaria al perfezionamento del provvedimento in questione, dalla quale si evince la volontà di procedere alla declassificazione dei tratti di strada indicati, con la conseguente acquisizione degli stessi al patrimonio del Comune di Palma Campania;
- con nota prot. n. 153041 del 03/03/2016 trasmessa a mezzo p.e.c. il giorno 03/03/2016, al Comune di Palma Campania ai sensi dell'art. 2, comma 8, del D. Lgs n. 285/92 e dell'art. 4, comma 2, del D.P.R. n. 495/92 è stato comunicato il termine di 20 giorni quale tempo utile per le osservazioni di competenza in merito alla citata richiesta della Provincia di Napoli, decorsi i quali veniva dato seguito al provvedimento di cui trattasi.
- con nota prot. n. 210106 del 25/05/2016 la Provincia di Napoli ha trasmesso la determina dirigenziale n. 3413 del 24/05/2016 del con la quale ha specificato che i tratti di SP da declassificare, sono i seguenti:
- *S.P. n. 409 "via Toppa D'Aiello" avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con via Nuova Sarno e fine al km 1,621 - incrocio con la SP n. 82 Pagliarone San Gennaro – Palma Campania denominata via Mandrile, della lunghezza complessiva di km 1,621, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale n. U0049724 del 03/02/2016;*
- *tratto di S.P. n. 318 "Tavernanova – ex SS Nolana/Sarnese", avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con via Nuova Sarno e fine al km 1,125 - incrocio con via Novesche, della lunghezza complessiva di km 1,125, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale n. U0049724 del 03/02/2016;*

CONSIDERATO che

- il Comune di Palma Campania, trascorso il tempo concesso per le valutazioni di merito, non ha formulato osservazioni né alcuna valutazione di propria competenza.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Napoli con la determina dirigenziale n. 582/2016 e n. 3413/2016 di declassificazione dei tratti di strada indicati;
- che non sono pervenute osservazioni e valutazioni da parte del Comune di Palma Campania in merito alla declassificazione dei tratti di strada in oggetto, anche oltre il tempo concesso.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, in quanto hanno perso le caratteristiche di strada provinciale stabilite dall'art. 2, comma 6, lett. C, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

DATO ATTO che

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strade provinciali ricadente nel territorio del Comune di Palma Campania (NA), ai sensi dell'articolo 2, comma 9, del D.Lgs. n. 285/92 e dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495:

- S.P. n. 409 "via Toppa D'Aiello" avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con via Nuova Sarno e fine al km 1,621 - incrocio con la SP n. 82 Pagliarone San Gennaro – Palma Campania denominata via Mandrile, della lunghezza complessiva di km 1,621, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale n. U0049724 del 03/02/2016;

- tratto di S.P. n. 318 "Tavernanova – ex SS Nolana/Sarnese", avente i seguenti capisaldi:
inizio dal km 0,00 - incrocio con via Nuova Sarno e fine al km 1,125 - incrocio con via Novesche, della lunghezza complessiva di km 1,125, così come individuata nella planimetria allegata alla nota prot. Registro Ufficiale n. U0049724 del 03/02/2016;

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione;
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Napoli;
 - d. al Comune di Palma Campania (NA);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott. Ruggero Bartocci