



Delibera della Giunta Regionale n. 254 del 07/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 7 - UOD Supporto tec.co alla program e allo svil.po interventi infrastrutturali

Oggetto dell'Atto:

RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA FERROVIA EX SEPSA.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la ferrovia ex SEPSA, parte integrante della rete regionale gestita da EAV s.r.l., serve la zona occidentale del Comune di Napoli ed i Comuni Flegrei, formando una rete ad anello chiuso, con un'estensione complessiva di 47 km, ed è costituita dalle seguenti linee:
 - Cumana (20 km);
 - Circumflegrea (27 km);
- b. che la linea Cumana collega, su un tracciato costiero di circa 20 km, il centro urbano della città di Napoli con la località di Torregaveta nel Comune di Bacoli, attraversando il tessuto urbano della città di Napoli e popolosi centri quali Pozzuoli, Arco Felice, Baia, Fusaro. La Circumflegrea invece, partendo anch'essa da Montesanto, raggiunge ugualmente Torregaveta, seguendo un percorso più lungo, di circa 27 km, ed attraversando i quartieri occidentali di Soccavo e Pianura ed il popoloso centro di Quarto e le località puteolane di Monteruscello e Licola;
- c. che al potenziamento della ferrovia ex SEPSA sono state destinate ingenti risorse, nell'ambito della programmazione degli investimenti nel settore dei trasporti e della mobilità, a valere su fondi regionali, nazionali e comunitari;
- d. che per la realizzazione degli interventi assistiti dalle risorse di cui al punto che precede l'EAV, giusta Disciplinare di concessione del 15/04/08 e s.m.i., riveste il ruolo e la funzione di soggetto attuatore, per altri interventi tale ruolo è ricoperto direttamente dalla Regione Campania (come per l'acquisto di nuovo materiale rotabile FIREMA) o dal Presidente Regione Campania - Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84;
- e. che tra gli interventi di potenziamento della ferrovia ex SEPSA sono compresi, in particolare, quelli riportati nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa. Detti interventi sono registrati nella DGR n. 39 del 24/02/2014 e s.m.i., di aggiornamento del Piano degli Investimenti sui trasporti e la mobilità, e risultano titolari di finanziamenti assegnati, in particolare:
 - con l'Accordo di Programma 17.12.2002 (il cui schema è stato approvato con DGR n. 6121 del 13.12.2002) e successivi atti integrativi, relativi agli interventi sulle ferrovie regionali;
 - con l'APQ "Sistemi di Mobilità" del 18/7/2014, approvato con DGR n. 199 del 5/6/2014, a valere su fondi FSC 2007-13 ex delibera CIPE 62/11;
 - con l'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" del 30/12/2014, approvato con DGR n. 200 del 05/06/2014, modificata ed integrata con DGR n. 473 del 21/10/2014 e con DGR n. 650 del 15/12/2014, a valere su fondi FSC 2007-13 ex delibera CIPE 62/11;
 - con il Piano di Azione Coesione del 2011 (PAC 1), la cui presa d'atto è stata effettuata con Delibera di Giunta Regionale n. 219 del 08/05/2012;
 - con il Patto SUD siglato da Regione e Governo il 25/04/2016 (fondi FSC 14-20 e POR 14-20);

PREMESSO, inoltre,

- a. che l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACaM), su richiesta della DG Mobilità Prot. n. 2016.152572 del 03/03/2016, ha effettuato uno Studio trasportistico dedicato all'analisi delle frequentazioni sulle linee ferroviarie EAV, sulla base dei dati delle indagini del Consorzio Unico Campania negli anni dal 2012 al 2015, e che da detto Studio, trasmesso dall'ACAM alla Regione con Prot. N. 490/216 del 30/03/2016 e acquisito dalla Regione al Prot. n. 2016.0221975 del 31/03/2016, si desume, tra l'altro, quanto segue:
 - che sulla rete ex SEPSA le frequentazioni rilevate in termini di viaggi/giorno medio sono in diminuzione dai 55.898 del 2011 ai 42.438 del 2015 (-24,1%);
 - che rispetto ai valori complessivi rilevati sia nel 2011 che nel 2015 si può osservare che:

- ✓ la quota delle frequentazioni assorbita dalla cumulata dei servizi che sono espletati lungo la linea Cumana è pari al 53,1% nel 2011 e decresce al 50,8% nel 2015;
 - ✓ la quota delle frequentazioni assorbita dalla cumulata dei servizi che sono espletati lungo la linea Circumflegrea è pari al 46,9% nel 2011 e cresce al 49,2% nel 2015;
 - che i valori delle frequentazioni sono dunque quasi egualmente distribuiti tra le due linee ferroviarie;
- b. che la DG Mobilità, ai sensi e per gli effetti di cui al disposto del Disciplinare di concessione del 15/04/08 e s.m.i., con nota Prot. n. 2016.0224686 del 01/04/2016, ha trasmesso il suddetto Studio trasportistico dell'ACAM all'EAV s.r.l., per sollecitare la formulazione di una Proposta di Programmazione degli investimenti in materia di trasporto su ferro, che tenesse conto, tra gli altri, dei seguenti criteri:
- necessità di completare le opere in corso di materiale esecuzione, al fine di renderle fruibili nel più breve tempo possibile;
 - necessità di corrispondere agli indirizzi formulati dalla Corte dei Conti giusta Deliberazione n. 12/2009 in materia di Concessione di sola costruzione;
 - programmazione di interventi nel rispetto dei dati di traffico rilevati, in modo da porre in essere ogni azione utile al recupero di utenza andata persa nel corso degli ultimi anni, attraverso l'innalzamento sia della frequenza dei collegamenti sia dei livelli di confort di viaggio, evitando, quindi, di intervenire su tratte ferroviarie con opere che possano pregiudicare la regolarità e, quindi, il confort dei collegamenti medesimi, con pregiudizio del gradimento dell'utenza;

CONSIDERATO

- a. che l'EAV s.r.l., con nota Prot. 06603 del 29/04/2016 e con nota Prot. n. 16/5/147 del 12/05/2016 ha trasmesso alla Regione Campania – DG Mobilità, il “Programma degli investimenti strategici per l'ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria regionale”, contenente anche una proposta di rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA, mirata a razionalizzare e ottimizzare le risorse finanziarie disponibili, indirizzandole su opere di completamento dei cantieri già avviati, anche in capo al Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84, e su interventi in grado di migliorare gli standard di sicurezza della rete, abbattendo nel contempo i costi di gestione della stessa e di ridurre l'impatto delle opere trasportistiche sui contesti attraversati;
- b. che, tra gli altri, la suddetta proposta di rimodulazione del programma prevede, in particolare, la copertura finanziaria dei seguenti interventi prioritari sulla ferrovia ex SEPSA:
- Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta Soccavo - Monte S. Angelo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale) e Tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale e 2.o lotto funzionale, compresa la realizzazione della Stazione di Parco S. Paolo (264,3 M€);
 - Completamento della nuova Stazione di Baia (costo: 25 M€);
 - Ammodernamento n. 3 stazioni sulla linea Cumana (costo: 20 M€);
 - Rinnovo armamento ferroviario (costo: 15 M€);
 - Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea (costo: 50 M€);
 - Impianto di sicurezza. Fornitura in opera di un Apparato Centrale a Calcolatore Multi Stazione (ACCM) (costo: 20,7 M€);

CONSIDERATO, inoltre,

- a. che in favore dell'intervento “Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta P.co S. Paolo - Terracina” il CIPE ha assegnato, con delibera n. 55/2009 uno stanziamento di 121.171.966,00 €, di cui 32.677.966,00 € ancora disponibili contabilmente, pur se in perenzione amministrativa, ed 88.494.000,00 € oggetto di taglio con Delibera CIPE 6/2012, ma

attualmente riprogrammati, su fondi FSC 14-20, nell'ambito del Patto per il Sud sottoscritto il 25.04.2016;

- b. che in favore dell'intervento "Ferrovia Circumflegrea. Tratta Soccavo-Traiano-Pianura. Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari" il CIPE ha assegnato, con delibera n. 73/2009 uno stanziamento di 26.400.062,84 € di cui 14.520.062,84 € ancora disponibili contabilmente, pur se in perenzione amministrativa, ed 11.880.000,00 € oggetto di taglio con Delibera CIPE 6/2012, ma attualmente riprogrammati, su fondi POR 14-20, nell'ambito del Patto per il Sud sottoscritto il 25.04.2016;

PRESO ATTO

- a. che il CTA, nella seduta del 13 maggio 2016 ha verificato che la strategia seguita dall'EAV s.r.l. nella proposta di rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA:
- è coerente con le analisi trasportistiche regionali condotte dall'ACaM, prevedendo di intervenire su tratte caratterizzate da domanda forte;
 - risponde ai criteri indicati dalla DG Mobilità nella sopra citata nota Prot. n. 2016.0224686 del 01/04/2016;
 - è coerente con il Piano Intermodale dell'area Flegrea di competenza del Presidente Regione Campania - Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover approvare la rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA riportata nell'Allegato 2 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, che:
- assorbe la proposta di EAV s.r.l. di rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA;
 - contiene la rimodulazione della schede dell'AdP 2002, in coerenza con la riformulazione dei progetti operata dall'EAV s.r.l. e dal Presidente Regione Campania - Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 e delle priorità regionali nel settore dei trasporti e della mobilità;
 - recepisce le assegnazioni del Patto per il Sud siglato da Regione e Governo il 25/04/2016;

RITENUTO, inoltre di dover demandare agli Uffici competenti l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione;

VISTI

- a. la DGR n. 6121 del 13.12.2002 di approvazione dello schema di Accordo di Programma, poi sottoscritto in data 17.12.2002, sulle ferrovie regionali;
- b. la DGR n. 529/08 (di approvazione del Disciplinare di concessione tra Regione Campania ed EAV s.r.l.);
- c. la DGR n. 219 del 08/05/2012 (presa d'atto del PAC 1);
- d. la DGR n. 377 del 13/09/2013 (approvazione della nuova Intesa Generale Quadro "IGQ" tra Governo e Regione sulle opere strategiche di interesse nazionale);
- e. la DGR n. 39 del 24/02/2014 (di chiusura del procedimento ex DDGR n. 533/534 del 2/7/2010 e di approvazione dell'aggiornamento del Piano degli Investimenti sui trasporti e la mobilità);
- f. la DGR n. 199 del 5/6/2014 (approvazione APQ "Sistemi di mobilità");
- g. l'APQ "Sistemi di mobilità" del 18/7/2014;
- h. la DGR n. 200 del 5/6/2014 (approvazione Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità");
- i. la DGR n. 473 del 21/10/2014 (FSC 2007-2013. Delibera CIPE N. 62/11. Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità". Modifica e integrazione);
- j. la DGR n. 650 del 15/12/2014 (approvazione Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità");
- k. la DGR n. 400/15 (di proroga del Disciplinare di concessione tra Regione Campania ed EAV s.r.l.);
- l. la DGR n. 143/16 (di approvazione dello schema di Atto aggiuntivo, tra Regione e Commissario ex art. 16 c. 5 d.l. n. 83/12 per il risanamento delle società partecipate regionali esercenti il trasporto ferroviario);

- m. l'Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" del 30/12/2014;
- n. la delibera CIPE n. 55/2009;
- o. la delibera CIPE n. 73/2009;
- p. la delibera CIPE n. 6/2012;
- q. il Patto per il Sud stipulato il 25/04/2016;
- r. la nota ACAM Prot. N. 490/216 del 30/03/2016 recante lo Studio trasportistico dedicato, all'analisi delle frequentazioni sulle linee ferroviarie EAV, sulla base dei dati delle indagini del Consorzio Unico Campania negli anni dal 2012 al 2015;
- s. le note EAV Prot. 06603 del 29/04/2016 e Prot. n. 16/5/147 del 12/05/2016, recanti proposta di rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA, nell'ambito del più ampio "Programma degli investimenti strategici per l'ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria regionale";
- t. il parere reso dal CTA della DG Mobilità nella seduta del 13 maggio 2016;
- u. il parere dell'Autorità di Gestione FESR, Prot. 356008 del 24/05/2016;
- v. il parere della Programmazione Unitaria, prot. 15086/UDCP/GAB/VCG1 del 24/05/2016;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare la rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA riportata nell'Allegato 2 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, che:
 - assorbe la proposta di EAV s.r.l. di rimodulazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia ex SEPSA;
 - contiene la rimodulazione della schede dell'AdP 2002, in coerenza con la riformulazione dei progetti operata dall'EAV s.r.l. e dal Presidente Regione Campania - Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 e delle priorità regionali nel settore dei trasporti e della mobilità;
 - recepisce le assegnazioni del Patto per il Sud siglato da Regione e Governo il 25/04/2016;
2. di inviare la presente deliberazione:
 - al Capo Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo economico;
 - al Capo Dipartimento delle politiche territoriali;
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - alla Direzione Generale per la Programmazione economica;
 - alla Direzione Generale per la Mobilità;
 - alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;
 - al Presidente Regione Campania - Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84;
 - all'ACaM;
 - all'EAV;
 - al Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale;
 - al BURC per la pubblicazione.