



Delibera della Giunta Regionale n. 258 del 07/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

D.L. 22 GIUGNO 2012 N. 83, CONVERTITO IN LEGGE 07 AGOSTO 2012 N.134 - PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI DA ENERGIA ELETTRICA (PNIRE).

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che l'Unione Europea, con la Comunicazione COM (2011) 144 sul Libro Bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti –Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" del 28 marzo 2011 ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria;
- b. che la Strategia "Europa 2020" mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- c. che la Direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009, con la promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico, mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria;
- d. che con il Regolamento (CE) n.443/2009 sono stati definiti i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove da raggiungere entro il 2015;
- e. che la recente revisione del suddetto Regolamento ha ridefinito il limite del livello medio di emissioni per la media del nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020;
- f. che il Consiglio Europeo il 22 ottobre 2014 ha promulgato la Direttiva n. 2014/94/UE sul tema della gestione dei combustibili e le sfide per la sostenibilità, dove l'energia elettrica e l'idrogeno vengono individuati come le principali fonti alternative ai tradizionali carbone e petrolio.

PREMESSO, altresì

- a. che la relazione del Gruppo di alto livello CARS 21 del 6 giugno 2012 ha indicato l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per la ricarica dei veicoli elettrici e a idrogeno come il principale ostacolo per la diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e la relativa accettazione da parte dei consumatori atta a stimolarne in senso positivo la domanda;
- b. che la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e l'individuazione, in tutti i Paesi Europei, di caratteristiche e specifiche tecniche comuni per i sistemi di alimentazione e di interoperabilità tra gestori del mercato elettronico sono i cardini attorno a cui i legislatori dei Paesi membri hanno avviato le attività di recepimento del quadro normativo europeo.

CONSIDERATO

- a. che il D.L. 22 giugno 2012 n.83 convertito in Legge del 7 agosto 2012 n.134, "*Misure urgenti per la crescita del Paese*", reca disposizioni volte a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive;
- b. che dette disposizioni costituiscono il primo contributo statale al recepimento dei citati regolamenti europei e alla creazione di un Quadro Strategico Nazionale per lo Sviluppo dei combustibili alternativi e della relativa infrastruttura;
- c. che con le citate disposizioni è stato quantificato in 72.000 il numero minimo dei punti di ricarica per i veicoli elettrici necessari per avviare l'iniziativa a livello nazionale e la realizzazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE);
- d. che in data 16 luglio 2015, con l'intesa in Conferenza Unificata, si è completato l'iter di approvazione dell'Aggiornamento 2015 del PNIRE, così come previsto dall'Art. 17-septies, Commi 1 e 2 del D.L. 22 giugno 2012 n.83 sopracitato;

- e. che con Decreto Ministeriale del MIT n. prot. RD 503 del 22.12.2015 registrato in data 7 marzo 2016 sono state assegnate le risorse e comunicati gli esiti del riparto ex c.10 art.17-*septies* D.L. 22 giugno 2012 n. 83 convertito in L. 7 agosto 2012 n.134;
- f. che al programma previsto dal comma 1 è destinata una somma complessiva pari a € **28.671.680,00** a valere sulle risorse del fondo impegnato ai sensi del comma 8 dell'articolo 17 *septies* D.L. 22 giugno 2012 n. 83;
- g. che il detto Decreto Ministeriale, all'articolo 2 - assegnazione delle risorse, in attuazione dei criteri di ripartizione stabiliti dal PNIRE, alla Regione Campania viene assegnata la somma di € **2.743.879,78**;
- h. che il comma 9 del suddetto art. 17-*septies* del D.L. 22 giugno 2012 n.83 prevede che a valere sulle risorse di cui al comma 8, il MIT partecipa al cofinanziamento, fino ad un massimo del 50% delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito di accordi di programma;
- i. che per potere accedere a detto cofinanziamento, le Regioni, entro 90 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del decreto di cui sopra, devono presentare un progetto predisposto secondo le finalità del PNIRE. La detta comunicazione è stata effettuata dal MIT non all'indirizzo istituzionale della DG competente, ossia "dg.07@pec.regione.campania.it"; *la comunicazione all'indirizzo istituzionale* allo stato non è stata ancora effettuata. Di tale informazione la DG per la Mobilità è venuta a conoscenza, per le vie brevi, in seguito ad interlocuzioni con altre Regioni, in data 16 maggio 2016.

PRESO ATTO

- a. che la Regione Campania, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni derivanti dal trasporto stradale, intende promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica attraverso la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici secondo gli indirizzi del PNIRE;
- b. che la Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'ACAM - Agenzia Campana Mobilità Sostenibile, Ente strumentale della Regione nel Settore dei trasporti e della mobilità, ha provveduto alla redazione di un Progetto Generale di Intervento della Regione Campania secondo gli indirizzi del PNIRE;
- c. che il Progetto Generale fa altresì proprie le strategie e le politiche regionali in materia e tiene conto, nella pianificazione generale, della più complessiva strategia regionale in materia di mobilità e di trasporto;
- d. che, in coerenza con quanto stabilito dall'articolo 10 del PNIRE, il Progetto prevede un riparto delle risorse suddiviso al 60% per le Aree Metropolitane e al 40% delle risorse per le aree non Metropolitane;
- e. che detto Progetto Generale, allegato alla presente Delibera, ne costituisce parte integrante e lo si intende, per questo, qui integralmente riportato.

PRESO ATTO, altresì

- a. che l'Aggiornamento 2015 al PNIRE prevede, al capitolo 10.2 - Criteri di Finanziamento, il cofinanziamento per tutti gli interventi di installazione di stazioni di ricarica, sia in luoghi pubblici che privati, accessibili al pubblico e non;
- b. del parere della Programmazione unitaria prot. n. 16056/UDCP/GAB/VCG1 del 03/06/2016.

RITENUTO

- a. di dover prendere atto dell'assegnazione, alla Regione Campania, con il Decreto Ministeriale n. prot. RD 503 del 22.12.2015, di € **2.743.879,78** per la realizzazione di interventi per lo sviluppo di una rete di impianti per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio regionale;
- b. di poter programmare un co-finanziamento di pari importo da parte della Regione Campania al fine di attuare un più ampio e integrato piano di intervento in materia;
- c. di poter approvare l'allegato Progetto Generale di Intervento della Regione Campania per l'attuazione del PNIRE dando mandato alla DG per la Mobilità di trasmetterlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le modalità e i tempi previsti dal DM n. prot. RD 503 del 22.12.2015;
- d. di dover demandare alla DG per le Mobilità l'individuazione dell'adeguata copertura finanziaria volta al co-finanziamento regionale, per un importo massimo pari a € **2.743.879,78**, nell'ambito dei fondi afferenti alla Programmazione Unitaria.

VISTI

- a. il D.L 22 giugno 2012 n.83 convertito in Legge 7 agosto 2012 n.134;
- b. l'Aggiornamento annuale 2015 del PNIRE (ex Art. 17-*septies*, Comma 2 - D.L 22/06/2012 n.83 citato);
- c. il Decreto Ministeriale del MIT n. prot.RD 503 del 22.12.2015;
- d. il Progetto Generale della Regione Campania per l'attuazione del PNIRE;
- e. il parere della Programmazione Unitaria prot. n. 16056/UDCP/GAB/VCG1 del 03/06/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto dell'assegnazione, alla Regione Campania, con il Decreto Ministeriale n. prot. RD 503 del 22.12.2015, di € **2.743.879,78** per la realizzazione di interventi per lo sviluppo di una rete di impianti per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio regionale;
2. di programmare un co-finanziamento di € **2.743.879,78** da parte della Regione Campania al fine di attuare un più ampio e integrato piano di intervento in materia;
3. di approvare il Progetto Generale di Intervento della Regione Campania per l'attuazione del PNIRE, allegato al presente atto per costituirne parte integrante, dando mandato alla DG per la Mobilità di trasmetterlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le modalità e i tempi previsti dal DM n. prot. RD 503 del 22.12.2015 in uno alla presente delibera;
4. di demandare alla DG per le Mobilità l'individuazione dell'adeguata copertura finanziaria volta al co-finanziamento regionale, per un importo massimo pari a € **2.743.879,78** nell'ambito dei fondi afferenti alla Programmazione Unitaria;
5. di inviare la presente deliberazione
 - Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
 - Al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - Alla Direzione Generale per la Programmazione economica,
 - Alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie,
 - Alla Direzione Generale per la Mobilità,
 - Al BURC per la pubblicazione.