

Allegato 2 - INTERVENTI SULLA FERROVIA EX METROCAMPANIA NORDEST - RIMODULAZIONE

Codice	Soggetto Attuatore	Titolo del progetto	Costo totale	Risorse disponibili (TOT)	Risorse disponibili					Risorse programmate (TOT)	Risorse programmate					Risorse da reperire	Note		
					Rinvenienze POR Campania 2009-2006	FAS (APQ) TOT	AdP del 17.12.02	Piano di Azione e Coesione	Altri fondi regionali		Altri Fondi non regionali	POR 2007-2013 (Asse 4)	FSC 2007-13	AdP del 17.12.02	FSC 2014-2020 (Patto sud)			POC (Programma complementare)	POR 2014-2020
INTERVENTI SULLA FERROVIA EX MCNE - RIMODULAZIONE																			
SMR10a	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km 38+680 e 38+827 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Apolosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 1° Loto	742.415,54	742.415,54	-	-	742.415,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SMR10b	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km 38+827 e 39+000 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli Cancellò - Benevento. 2° Loto	765.659,89	765.659,89	-	-	765.659,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SMR10c	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Progetto per la sistemazione dei suoli a difesa della sede ferroviaria, in corrispondenza della zona in frana rilevata tra il Km 43+270 e 43+390, nel comune di Apolosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento	310.077,56	310.077,56	-	-	310.077,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SMR10d	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km 34+330 e 34+540 a difesa della sede ferroviaria, posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli Cancellò - Benevento	688.931,05	688.931,05	-	-	688.931,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SMR10e	Metrocampania Nordest	Progetto per la sistemazione definitiva del rilevato ferroviario dal Km 35+667 al Km 35+721 in prossimità del torrente Serretelle in località Tufara Valle nel comune di Apolosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento	524.715,95	524.715,95	-	-	524.715,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SMR10f	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Tronco ferroviario Napoli - S. Maria C.V., sospeso allo esercizio. Progetto per il risanamento idrogeologico e consolidamento del pendio in frana in prossimità del civico n° 16 di via Pietro Raimondi - Napoli	929.875,73	929.875,73	-	-	929.875,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	ex MCNE - Opere civili inerenti la costruzione di una strada in fregio alla sede ferroviaria, propedeutico alla successiva soppressione del PL, presentolato posto al km41+753 in località Monte Pino del Comune di Benevento	446.330,43	-	-	-	-	-	-	446.330,43	446.330,43	-	-	-	-	-	-		
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Lavori per l'eliminazione del PP.LL. ai km22+051 e 22+430 nel Comune di Paolici mediante la costruzione di una strada parallela al binario con la realizzazione di un sottopasso pedonale	372.927,91	-	-	-	-	-	-	372.927,91	372.927,91	-	-	-	-	-	-		
SMR.11	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Impianto SCMT	15.386.171,75	12.773.654,11	-	-	12.773.654,11	-	-	2.612.517,64	-	2.612.517,64	-	-	-	-	-		
SMR.03	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Sistema della Metropolitana Regionale - Ferrovia Metrocampania Nord Est - Materiale rotabile tratta Piscinola Aversa Centro (1° lotto)	21.819.600,79	21.819.600,79	-	-	17.687.945,60	-	4.131.655,19	-	-	-	-	-	-	-	Revamping treni MA100 ex Metropolitana Roma (12 U.d.T.)		
SMR.09-26-27-28	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Tratto Piscinola - Aversa Centro	522.182.395,26	460.763.417,96	155.868.126,37	-	58.080.930,29	120.187.267,27	375.000,00	126.252.094,03	61.418.977,30	-	-	-	61.418.977,30	-	ALTRO: (375.000) Cap. 2180 - Area Nord Napoli; (29.991.150,45) fondo Infrastrutture Del. CIPE 75/2009; (88.760.955,72) Legge Obiettivo; (7.499.987,86) residui L. 219/81		
24 - GP	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Tratto Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino)	371.556.085,92	130.483.046,52	28.135.298,08	-	-	39.310.209,51	53.087.165,56	-	9.940.373,42	241.073.040,42	-	-	125.843.410,58	-	5.052.834,44	110.176.795,37	ALTRO: Rinw. POP (3.801.451,67), DPEF (4.027.440,83), residui L. 219/81 (1.039.084,53); Fondo Infrastrutture Del. CIPE 75/2009 (3.051.309,58)
	Comune di Napoli	Capodichino/Di Vittorio (e) - Capodichino/Aeroporto (e) (opere civili)	42.480.000,00	-	-	-	-	-	-	-	42.480.000,00	-	-	42.480.000,00	-	-	-	-	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Deposito-officina per Piscinola-Di Vittorio	39.800.000,00	-	-	-	-	-	-	-	39.800.000,00	-	-	-	-	39.800.000,00	-	-	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	N. 3 treni per Piscinola-Aversa C.	10.000.000,00	-	-	-	-	-	-	-	10.000.000,00	-	-	-	-	10.000.000,00	-	-	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Annoveramento della ferrovia Cancello - Benevento. Adeguamento tecnologico. 1 fase	18.654.759,87	-	-	-	-	-	-	-	18.654.759,87	-	-	18.654.759,87	-	-	-	-	
30	Regione Campania	Acquisto Elettrotreni ferrovia ex Metrocampania Nordest	52.058.058,53	41.509.780,97	-	-	-	16.442.862,47	25.066.918,50	-	-	10.548.277,56	-	10.548.277,56	-	-	-	Firema 9 UdT	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Revamping materiale rotabile	1.250.000,00	1.250.000,00	-	-	-	-	1.250.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 treno Ale Firema 126	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Revamping n. 2 ETR T1BB 125 sull'ex ferrovia mte	5.652.151,08	-	-	-	-	-	-	-	5.652.151,08	-	-	-	-	5.652.151,08	-	-	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Revamping n. 1 ETR Firema 126 sull'ex ferrovia mte	1.587.397,50	-	-	-	-	-	-	-	1.587.397,50	-	-	-	-	1.587.397,50	-	-	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna	3.100.000,00	3.100.000,00	-	-	-	-	3.100.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	n. 1 treno Firema Ale 088	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Revamping n. 8 ETR ET 400 già in uso sulle linee ex SEPSA, attingendo alla fornitura di n. 2 U.D.T. Firema 122 attualmente di proprietà della Società FER della Regione Emilia Romagna (€ 1.500.000,00); Acquisione fornitura di n. 2 autotreni diesel usati per le tratte non elettrificate (ex MCNE) (€ 900.000,00)	2.400.000,00	2.400.000,00	-	-	-	-	2.400.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	riprogrammazione della quota PAC dell'azione "Acquisto materiale rotabile usato dalla Società FER della Regione Emilia Romagna"	
	EAV (ex Metrocampania Nordest)	Acquisto n. 3 nuovi treni diesel per la linea Piedimonte - Napoli	15.000.000,00	-	-	-	-	-	-	-	15.000.000,00	-	-	-	-	15.000.000,00	-	finanziamento a valere sulla quota di 43.190.000 € di fondi POC di cui alla DGR 180/16	
	EAV	Materiale rotabile	28.190.000,00	-	-	-	-	-	-	-	28.190.000,00	-	-	-	-	28.190.000,00	-	quota residua dei 43.190.000 € di fondi POC di cui alla DGR 180/17	
			1.155.897.555,76	678.061.176,07	184.003.424,40	92.504.205,72	175.940.339,25	81.814.084,06	7.606.655,19	136.192.467,45	477.836.379,69	819.258,34	2.612.617,64	136.391.688,03	61.418.759,87	109.661.811,74	167.216.343,95	Fonte: http://birc.regione.campania.it	