



Decreto Dirigenziale n. 24 del 22/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. L.VO N. 285/1992 E D.P.R. N. 495/1992. COMUNI DI VAIRANO PATENORA (CE) E PRESENZANO (CE) - CLASSIFICAZIONE A STRADA COMUNALE DELLA VIA CONSORTILE DENOMINATA VIA VAIRANO - FERROVIA CAIANELLO SULMONA.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- il Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano è un Ente pubblico economico con finalità istituzionale di conservazione e difesa del suolo sul territorio di competenza, nonché di tutela delle risorse idriche ed ambientali, ai sensi della Legge Regionale n. 4/2003;
- per l'avvio delle proprie attività istituzionali, in esecuzione dell'art. 10 della Legge n. 126/1958 recante *“Disposizioni per la classificazione e la sistemazione delle strade di uso pubblico – strade di bonifica* Il Consorzio medesimo ha realizzato, in un arco temporale di circa un trentennio, un articolato sistema viario;
- nel corso degli anni le esigenze pratiche connesse all'uso delle c.d. strade consortili sono profondamente mutate e, con esse il quadro normativo di riferimento fino a determinare la perdita dell'originario carattere di beni consortili e l'inserimento nel sistema viario locale;
- ad oggi dette strade risultano completamente assimilabili alle strade comunali perché fungono da collegamento del sistema viario, quindi sono utilizzate dall'intera collettività;
- l'art. 2, c. 2, del D. Lgs n. 285/92 ha abrogato l'art. n. 10 della Legge n. 126/1958 sopprimendo la categoria delle “strade di bonifica”;
- l'art. 2, c. 6, lett D, del D. Lgs n. 285/92 ha assimilato le strade “vicinali” (poderali o di bonifica - art. 3, c. 1, n. 52, del D. Lgs n. 285/92) alle strade “comunali”.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. n. 1617 del 08/07/1986 il Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano ha trasmesso al Servizio Agricoltura della Regione Campania la Deputazione Amministrativa n. 78/1986 con la quale ha espresso la volontà di trasferire agli Enti territoriali le strade Consortili ancora in carico all'Ente consortile;
- con nota prot. n. 3762 del 03/12/2009 il medesimo Consorzio ha chiesto alla Regione Campania – A.G.C. Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione e Espropriazione, la classificazione di n. 21 strade ancora di sua proprietà, in esecuzione del citato art. 10 della Legge n. 126/1958, tra le quali figura, al n. 15 dell'elenco, la strada:
via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona, ricadente nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano entrambi in Provincia di Caserta;
- con atto del 21/11/2013 acquisito con nota prot. n. 96213 del 10/02/2014 dalla D.G. Mobilità – U.O.D. 53 07 03, il Consorzio del Sannio Alifano rappresentato dagli Avv. Luigi M. D'Angiolella e Avv. Eleonora Marzano, ha invitato la Regione Campania a provvedere, senza ulteriore ritardo, alla classificazione delle ex strade di bonifica ancora oggi in carico al Consorzio ed alla emissione dei decreti di passaggio di proprietà delle strade già classificate come provinciali dal D.M. LL.PP. del 31/10/1974;
- con nota prot. n. 2453 del 14/04/2014, il medesimo Consorzio ha trasmesso la planimetria delle strade da classificare, con l'indicazione delle chilometriche di inizio e fine;
- con nota trasmessa il 10/09/2014 ed acquisita al prot. n. 580106 del 03/10/2014, l'Avvocatura regionale ha trasmesso copia della sentenza n. 4355/14 prat. n. CA/149/14 con la quale il TAR Campania, Sez VII ha obbligato la Regione Campania a provvedere sull'istanza presentata dal Consorzio ricorrente;

- con Decreto Dirigenziale n. 60 del 28/01/2015, ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285, la "via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona" è stata classificata di proprietà provinciale, così come stabilito dal D.M. LL.PP. del 31/10/1974 e, con il medesimo D.D. è stato disposto il passaggio della proprietà alla provincia di Caserta, ai sensi dell'art 4 commi 2 e 4 del DPR 495/92 e con gli effetti di cui all'art. 14 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

RILEVATO che

- con nota prot. n. 267513 del 20/04/2015, l'Avvocatura regionale ha trasmesso copia della sentenza n. 705 del 09/04/2015 con la quale il TAR Campania, Sez VII ha sospeso il D.D. n. 60/2015 solo nella parte riguardante la classificazione delle strade Consortili a strade provinciali tra le quali figura anche la "via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona" ed ha imposto alla Regione Campania il riesame della pratica alla luce dei criteri di classificazione vigenti;
- in ottemperanza alla citata sentenza, è stata indetta apposita riunione in data 28/05/2015 giusto invito prot. n. 325767 del 12/05/2015, nella quale sono stati invitati il Consorzio in qualità di proprietario delle strade in argomento e la Provincia di Caserta unitamente ai Comuni in qualità di Enti territorialmente interessati, tra i quali anche i Comuni di Vairano Patenora e Presenzano;
- con nota prot. n. 385252 del 04/06/2015, ai citati Comuni di Vairano Patenora e Presenzano è stato trasmesso il verbale della riunione, nel quale, in particolare, la strada via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona, è stata ritenuta di interesse provinciale ed è stato comunicato il tempo utile alle valutazioni di loro competenza, ai sensi dell'art. 2, comma 8, del D. Lgs n. 285/92 e dell'art. 4, comma 2, del D.P.R. n. 495/92;
- con nota prot. n. 3983 del 11/08/2015, il Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano, a rettifica e sostituzione dei dati riportati nella nota prot. n. 2453 del 14/04/2014, ha trasmesso le chilometriche corrette delle strade oggetto della sentenza TAR n. 705/2015, tra le quali figura anche la "via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona" ed ha specificato per essa, anche i tratti di strada di competenza dei due comuni, così come di seguito indicato:

Strada denominata via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona, nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano, della lunghezza complessiva di km 5,664, così ripartita:

▪ *Tratto ricadente all'interno del Comune di Vairano Patenora, avente i seguenti capi saldi: dal km 0,00 - innesto con la strada comunale di via San Pietro al km 4.076 - confine con il Comune di Presenzano, della lunghezza di km 4,076, così come indicato nella nota prot. n. 3983 del 11/08/2015;*

▪ *Tratto ricadente all'interno del Comune di Presenzano, avente i seguenti capi saldi: dal km 4,076 - confine con il Comune di Vairano Patenora al km 5,664 - innesto con la strada Consortile di accesso alla Scafa di Presenzano, Ferrovia FF.SS., della lunghezza di km 1,588, così come indicato nella prot. n. 3983 del 11/08/2015*

CONSIDERATO che

- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 52670 del 16/06/2015, nel trasmettere le proprie valutazioni in merito alla classificazione a provinciale della strada in questione, ha precisato che la via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona "non corrisponde all'uso che si presuppone debba avere una strada da classificare come provinciale e che il collegamento espletato dalla stessa è già garantito da un'altra Strada Provinciale, ovvero dalla S.P. n. 96;
- con nota prot. n. 229313 del 05/04/2016 ai Comuni di Vairano Patenora e Presenzano, è stata trasmessa la nota della Provincia di Caserta di cui al prot. n. 52670 del 16/06/2015, le considerazioni di cui all'art. 2, c. 2, del D. Lgs n. 285/92 (che ha abrogato l'art. n. 10 della Legge n. 126/1958 sopprimendo la categoria delle "strade di bonifica") e art. 2, c. 6, lett D, del D. Lgs n.

285/92 e un tempo utile per le valutazioni e le osservazioni in merito alla classificazione a comunale dei rispettivi tratti di strada, ai sensi dell'art. 2, comma 8, del D. Lgs n. 285/92 e dell'art. 4, comma 2, del D.P.R. n. 495/92, decorsi il quale veniva dato seguito al provvedimento di cui trattasi.

PRESO ATTO

- della Deputazione Amministrativa n. 78/1986, trasmessa al Servizio Agricoltura della Regione Campania con nota prot. n. 1617 del 08/07/1986 con la quale il Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano esprime la volontà di trasferire agli Enti territoriali le strade in elenco;
- che non sono pervenute osservazioni e valutazioni da parte dei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano in merito alla classificazione a comunale dei rispettivi tratti di strada, anche oltre il tempo loro concesso.

RITENUTO

- pertanto, di dover ottemperare a quanto statuito dalla Settima Sezione del TAR con la sentenza n. 705/2015 e, nel merito, provvedere alla classificazione della strada in parola, ai sensi dell'art. 2, c. 2, del D. Lgs n. 285/92 che ha abrogato l'art. n. 10 della Legge n. 126/1958 sopprimendo la categoria delle "strade di bonifica", dell'art. 2, c. 6, lett D, del D. Lgs n. 285/92 che ha assimilato le strade "vicinali" (poderali o di bonifica - art. 3, c. 1, n. 52, del D. Lgs n. 285/92) alle strade "comunali" e dell'art. 2 del D.P.R. n. 495/92 che dispone in merito alle strade non statali.

VISTI

- l'art. 99 del D. Lgs. 31/03/98, n. 112 che ha trasferito, in particolare, alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade non rientranti nella rete stradale ed autostradale ed attribuito alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione;
- l'art. 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. (nuovo Codice della Strada), che individua i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'art. 2 del D.P.R. n. 495/92 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada) ed in particolare il comma 4, che dispone in merito alle strade non statali;
- la sentenza TAR Campania, Sez VII n. 4355/14 prat. n. CA/149/14;
- la sentenza TAR Campania, Sez VII, n. 705/15.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze attribuite;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;

- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente a mezzo della firma del presente atto

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di classificare come strade comunale appartenenti ai rispettivi Comuni territorialmente competenti, i seguenti tratti della strada consortile *via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona*, ai sensi dell'articolo 2, c. 2 e articolo 2, c. 6, lett. D, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dell'art. 2, c. 4, del D.P.R. n. 495/92:

Strada denominata via Vairano – Ferrovia Caianello Sulmona, nei Comuni di Vairano Patenora e Presenzano, della lunghezza complessiva di km 5,664, così ripartita:

- *Tratto ricadente all'interno del Comune di Vairano Patenora, avente i seguenti capi saldi: dal km 0,00 - innesto con la strada comunale di via San Pietro al km 4,076 - confine con il Comune di Presenzano, della lunghezza di km 4,076, così come indicato nella nota prot. n. 3983 del 11/08/2015;*
- *Tratto ricadente all'interno del Comune di Presenzano, avente i seguenti capi saldi: dal km 4,076 - confine con il Comune di Vairano Patenora al km 5,664 - innesto con la strada Consortile di accesso alla Scafa di Presenzano, Ferrovia FF.SS., della lunghezza di km 1,588, così come indicato nella prot. n. 3983 del 11/08/2015*

1.1 di demandare al Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano la consegna all'Ente nuovo proprietario della strada mediante gli adempimenti di cui all'art. 4, comma 6, del D.P.R. 16/12/92 n. 495;

1.2 di stabilire che copia degli atti posti in essere in adempimento a quanto disposto sia notificato alla Regione Campania – Direzione Generale Mobilità – UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

2. di precisare che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della pubblicazione al B.U.R.C.;

3. di trasmettere il presente provvedimento:

- al BURC per la pubblicazione;
- al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
- al Consorzio di Bonifica del Sannio Alifano;
- alla Provincia di Caserta
- al Comune di Vairano Patenora (CE);
- al Comune di Presenzano (CE)
- al Dipartimento per le Politiche territoriali;
- all'Assessore ai Trasporti e Viabilità