



Giunta Regionale della Campania

Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico

Direzione Generale

Sviluppo Economico e Attività Produttive

U.O.D. 04 "Energia e Carburanti"

***Raccordo in semplice terna a 220kV della ST/NE Castelluccia all'esistente
elettrodotto Casoria-Napoli Levante***

PIANO TECNICO DELLE OPERE

SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

PREMESSA

TERNA, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali e del vigente Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico, intende realizzare un raccordo in semplice terna a 220kV, parte in aereo e parte in cavo, dalla ST/NE Castelluccia all'esistente elettrodotto Casoria-Napoli Levante.

L'opera in oggetto rientra nell'ambito di un intervento che si articola attraverso 2 fasi distinte:

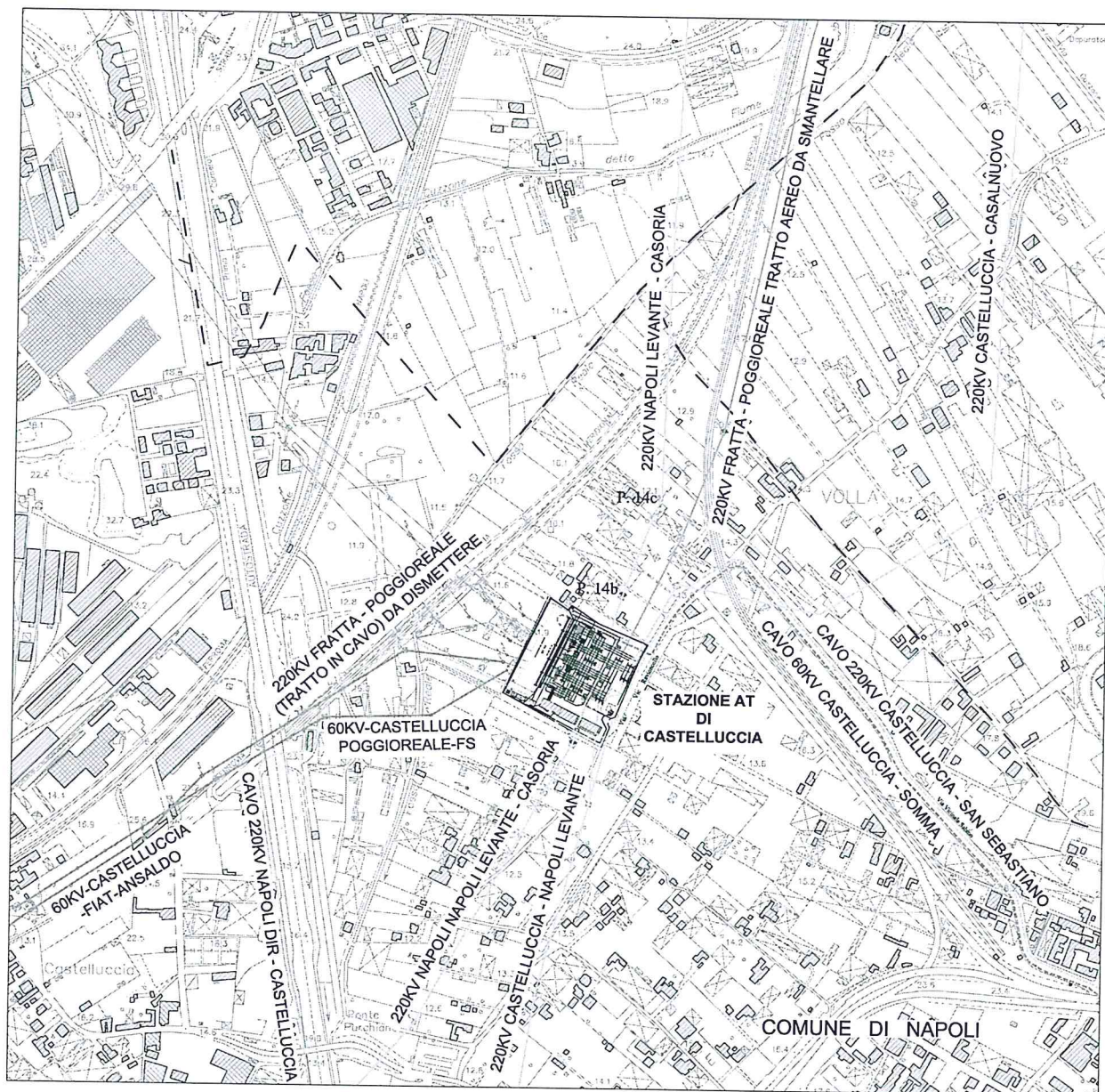
- La prima fase, da attuarsi successivamente alla realizzazione del cavidotto 220kV Poggioreale – Secondigliano, in corso di realizzazione, che dovrà prevedere:
 1. La dismissione delle linee Frattamaggiore - Poggioreale, tratto in cavo;
 2. La demolizione della linea 220kV Frattamaggiore - Poggioreale, tratto aereo.

- La seconda fase dovrà prevedere:
 1. Lo smantellamento della linea aerea 220kV Napoli Levante – Casoria nel tratto da Napoli Levante al palo 14C posto in prossimità della ST/NE Castelluccia.
 2. La realizzazione di un collegamento aereo tra il sostegno esistente 14C ed il nuovo sostegno 14B/1 (lunghezza 150m), facente parte della linea a 220kV Napoli Levante – Casoria;
 3. L'esecuzione di un raccordo in cavo interrato tra il nuovo sostegno 14b/1 e la ST/NE Castelluccia (lunghezza 270m);
 4. La realizzazione, all'interno della ST/NE Castelluccia, di un nuovo stallo linea e del relativo chiosco protezioni dove sarà attestata la linea proveniente dalla CP Casoria.

Di seguito si riportano due stralci aerofotogrammetrici che rappresentano gli interventi relativi alle due fasi sopra descritte.



Fase 1



LEGENDA

LINEE IN ESERCIZIO

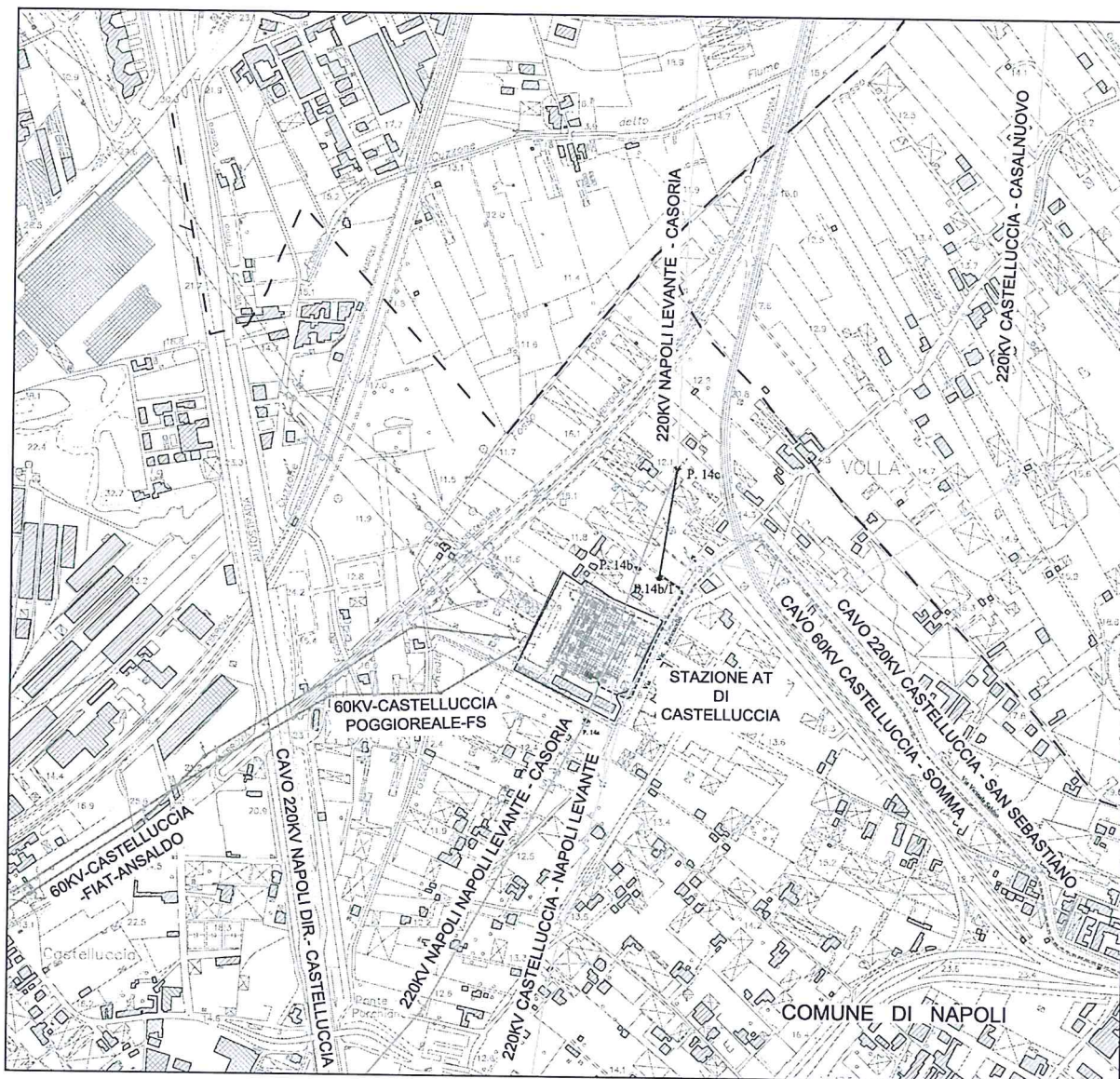
-  LINEE IN CAVO 220 KV
-  LINEE AEREE 220 KV
-  LINEE IN CAVO 60 KV
-  LINEE AEREE 60 KV

LINEE DA DISMETTERE O DEMOLIRE A SEGUITO DELLA COSTRUZIONE DEL CAVIDOTTO 220KV POGGIOREALE - SECONDIGLIANO, AUTORIZZATO CON DECRETO MINISTERIALE N° 239/EL-244/189/2013 del 03/07/2013

-  LINEA 220KV FRATTA - POGGIOREALE, TRATTO IN CAVO
-  LINEA 220KV FRATTA - POGGIOREALE, TRATTO AEREO



Fase 2



LEGENDA

LINEE IN ESERCIZIO

- LINEE IN CAVO 220 kV
- LINEE AEREE 220 kV
- LINEE IN CAVO 60 kV
- LINEE AEREE 60 kV

LINEA DA SMANTELLARE

- LINEA 220KV NAPOLI LEVANTE - CASORIA
DA NAPOLI LEVANTE A CP CASTELLUCCIA

LINEA 220KV DA COSTRUIRE

- LINEA 220KV NAPOLI LEVANTE - CASORIA: CAMPATA 14C - 14B/1 (LUNGHEZZA 150m)
- LINEA 220KV NAPOLI LEVANTE - CASORIA: RACORDO IN CAVO TRA IL NUOVO SOSTEGNO 14B/1 E LA CP CASTELLUCCIA (LUNGHEZZA 270m)
- P. 14b/1 — NUOVO SOSTEGNO DA INSTALLARE
- NUOVO STALLO LINEA, DA REALIZZARE
- NUOVO CHIOSCO PROTEZIONI DELLA LINEA DA ATTESTARE, DA REALIZZARE

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il tracciato parte dal sostegno esistente denominato 14C e termina alla Stazione Elettrica di Castelluccia sita nel Comune di Napoli.

L'elettrodotto in oggetto dovrà collegare la linea a 220kV Napoli Levante – Casoria con la Stazione di Castelluccia, mediante la costruzione delle seguenti opere:

- collegamento aereo tra il sostegno esistente 14C ed il nuovo sostegno 14B/1 (lunghezza 150m);
- raccordo in cavo interrato tra il nuovo sostegno 14B/1, di transizione aereo-cavo, e la ST/NE Castelluccia (lunghezza 270m);
- costruzione dello stallo arrivo linea e del relativo chiosco protezioni, all'interno della ST/NE Castelluccia.

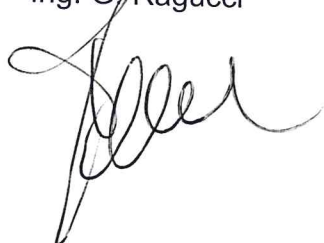
Il nuovo sostegno 14B/1 consentirà la transizione tra la linea aerea e linea in cavo, mediante l'istallazione di terminali cavo AT su adeguata mensola. Dal nuovo sostegno i cavi proseguiranno interrati in direzione sud-est, lungo una breve stradina sterrata, poi svolteranno a sinistra sulla Via Vicinale Ravioncello ed infine raggiungeranno il nuovo stallo linea nella Stazione di Castelluccia.

Lo sviluppo complessivo del tracciato (sostegno 14C - St/ne Castelluccia) ha una lunghezza di circa 420 m.

Il tracciato del nuovo cavidotto interesserà il Comune di Napoli:

COMUNE	AREE INTERESSATE E VIABILITA'	PERCORRENZA (in metri)
Napoli	Terreni privati - Strada sterrata privata e Strada Comunale Ravioncello	420

Il Responsabile PO
Ing. G. Ragucci



IL Dirigente ad interim
della UOD 04
Dr. Sergio Mazzarella

