



Delibera della Giunta Regionale n. 326 del 28/06/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 4 - UOD Trasporto aereo, merci, strutture logistiche, portuali e aeroportuali

Oggetto dell'Atto:

**AEROPORTO SALERNO PONTECAGNANO - DETERMINAZIONI AI SENSI DELL'ART. 5
COMMA 7 DELLA L.R. 18 GENNAIO 2016 N. 1.**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. Con Decreto del 16 Giugno 1989 il Ministero dei Trasporti ha aperto all'attività Aerea ex art.788 del codice della navigazione come modificato dall'art. 2 della legge 862/80 l'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano;
- b. in data 2 Ottobre 1995 è stata costituita la società di gestione dei servizi aeroportuali Aeroporto di Salerno SpA, attuale Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. il cui capitale sociale è interamente controllato dal Consorzio Aeroporto Salerno-Pontecagnano s.c.a.r.l.;
- c. il predetto Consorzio ha lo scopo di consentire, tramite l'ottimizzazione delle capacità operative, amministrative, gestionali, finanziarie e funzionali dei singoli enti consorziati, la compiuta attuazione dell'opera aeroportuale nella sua più ampia accezione;
- d. sulla base del quadro conoscitivo prodotto di recente da ENAC nell'Atlante degli Aeroporti Italiani, è emersa la necessità di dare impulso al completamento del sistema degli aeroporti campani, mediante, tra l'altro, l'adeguamento della pista dello scalo di Pontecagnano, oltre al riassetto della rete dei collegamenti plurimodali tra territorio e aeroporti, ciò anche al fine di poter recepire la Direttiva Europea "Cielo Unico";
- e. in tale contesto, nell'ambito della Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Regione Campania e il Governo nazionale ed approvata con D.G.R. n. 601/2011 per l'individuazione delle infrastrutture e opere interessanti il territorio campano che rivestono il carattere di preminente interesse nazionale, la società di gestione Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi è stata individuata soggetto attuatore degli interventi di ampliamento della struttura aeroportuale in argomento, per la cui realizzazione sono state allocate le opportune risorse finanziarie;
- a. con Delibera n. 112/2014 la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di intesa tra MIT, Regione Campania, Regione Basilicata e Consorzio Aeroporto di Salerno- Pontecagnano, volto ad istituzionalizzare la collaborazione tra i sottoscrittori per la realizzazione dei lavori di adeguamento strutturale ed allungamento della pista;

PREMESSO altresì che

- a. con il decreto-legge n. 133 del 12 settembre 2014 (cd "Sblocca Italia") come convertito dalla Legge 164/2014 il Governo ha assegnato all'Aeroporto di Salerno le risorse necessarie alla realizzazione degli interventi infrastrutturali volti a garantire le condizioni necessarie al suo rilancio e alla sua crescita nella misura di 40 Milioni di euro;
- b. con D.P.R. n. 201 del 17/9/2015 (Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione) l'Aeroporto di Salerno è stato individuato di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico della Campania;
- c. in data 28 Aprile 2015 è pervenuta da ENAC l'approvazione in chiave tecnica del Piano di Sviluppo Aeroportuale - Master Plan decennale;
- d. in ottemperanza al disposto del D.L. 133/2014, come convertito dalla Legge 164/2014, in data 29 Aprile 2015 la società di gestione Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi SpA ha consegnato ad ENAC e alla competente Direzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo del primo stralcio funzionale degli interventi di potenziamento dello scalo;
- a. in data 9 Novembre 2015 ENAC ha approvato in chiave tecnica la revisione del Piano di Sviluppo Aeroportuale - Master Plan decennale;

PREMESSO infine che

- a. al fine di assicurare una partecipazione alla *governance* del processo di sviluppo aeroportuale, con L.R. n. 16/2014 art. 1 comma 118 è stata disposta l'adesione della Regione Campania al Consorzio Aeroporto di Salerno-Pontecagnano e stanziare le somme occorrenti mediante prelevamento sulla

Missione 20 (Fondi e accantonamenti), Programma 01 (Fondo di riserva) del bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2014;

- b. con Delibera n. 393 del 12/9/2014 la Giunta Regionale ha demandato al Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo economico e al Dipartimento delle Politiche Territoriali, per quanto di rispettiva competenza, supportati dalle Direzioni Generali competenti per materia, l'attuazione delle azioni e l'adozione degli atti necessari alla adesione della Regione Campania al Consorzio Aeroporto di Salerno - Pontecagnano srl;
- c. con Delibera n. 554 del 17/11/2014 la Giunta Regionale ha approvato lo statuto del Consorzio aeroporto di Salerno – Pontecagnano scarl, il cui art. 26 al comma 4 ha previsto il recesso della Regione Campania successivamente al completamento della fase di privatizzazione, anche parziale, del Consorzio e comunque entro e non oltre il 30/05/2015;
- d. con D.G.R. n. 507 del 27/10/2015 la Direzione generale per la Mobilità è stata incaricata quale struttura competente *ratione materiae*, in subentro e prosecuzione alle attività già avviate dalla Direzione Generale per i Lavori Pubblici e la Protezione Civile, di porre in essere tutte le attività per la gestione dei contributi di cui all'art. 17 co. 1 della legge regionale 11 agosto 2005, n. 15 per il completamento e l'avvio dell'attività dell'aeroporto di Pontecagnano (SA);

CONSIDERATO che

- a. con L.R. 18 gennaio 2016, n. 1 (legge di stabilità regionale 2016) art. 5 comma 7, al fine di favorire lo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio regionale e sostenere e concorrere, con le altre istituzioni interessate, al potenziamento e all'ampliamento dello scalo aeroportuale Salerno-Costa d'Amalfi riconosciuto di interesse nazionale, la Giunta regionale è stata autorizzata a proseguire la sua partecipazione al Consorzio Aeroporto Salerno - Pontecagnano e ad assumere gli atti conseguenti;
- b. con Delibera n. 26 del 26/1/2016, in ragione della valenza strategica essenziale rivestita dalla infrastruttura per le politiche di sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio campano, la Giunta Regionale ha confermato l'adesione al Consorzio sino al completamento della fase di privatizzazione della partecipata Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A., proponendo contestualmente le necessarie modifiche statutarie;
- c. la medesima delibera ha dato atto che le eventuali risorse finanziarie sono individuate nell'ambito della Missione 10 – Programma 04 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2016 approvato con Legge Regionale n. 2 del 18/01/2016;

DATO ATTO CHE

- a. in sede di assemblea straordinaria in data 13 aprile 2016, i Soci del Consorzio scarl Aeroporto Salerno-Pontecagnano hanno deliberato la riduzione del capitale per perdite ai sensi dell'art. 2483 bis c.c. da euro 4.849.869,03 ad euro 2.450.393,74, per euro 2.399.475,29, da attuarsi mediante riduzione del valore nominale delle quote di partecipazione dei soci;
- b. al fine di effettuare nuovi investimenti nei settori di attività della società ed immettere nel patrimonio sociale risorse destinate a fare fronte alle esigenze della società operativa controllata Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A., riequilibrando al contempo la situazione patrimoniale della controllante, è stato contestualmente deliberato aumento del capitale sociale da euro 2.450.393,74 ad un massimo di euro 4.950.393,74;
- c. l'operazione di aumento di capitale prevede l'emissione di nuove quote di partecipazione da offrire in sottoscrizione ai soci in proporzione alle rispettive partecipazioni e da accettare entro 60 giorni dalla comunicazione al domicilio dei soci che l'aumento può essere sottoscritto. Le quote eventualmente rimaste inoperte, entro 30 giorni dalla scadenza del predetto termine, sono offerte ai soci che abbiano fatto richiesta contestualmente alla sottoscrizione integrale delle quote proporzionalmente offerte;

PRESO ATTO CHE

- a. la società Salerno Costa d'Amalfi spa ha trasmesso il Piano Industriale in ordine alla gestione ordinaria e al potenziamento dello scalo, corredato da piano economico-finanziario; Prospetto di dettaglio degli investimenti in impianti, macchinari e attrezzature; Elaborati planimetrici esplicativi

delle tre fasi di attuazione contemplate dal revisionato Piano di Sviluppo Aeroportuale - Master Plan decennale approvato in chiave tecnica dall'Enac in data 9 novembre 2015. Il Piano industriale prende in esame i caratteri generali del futuro assetto dell'Aeroporto, ne individua le opere principali che lo compongono e le tre fasi di attuazione in un orizzonte temporale ventennale (breve, medio e lungo termine, per un fabbisogno finanziario complessivo di € 86.390.000,00). I documenti trasmessi descrivono un percorso di risanamento finanziario con riferimento alle prescrizioni di cui all'art. 1 comma 4 del D.P.R. 17 settembre 2015, n. 201 in merito alle condizioni da rispettare per la classificazione di un aeroporto "di interesse nazionale", ed in particolare quella di cui alla lett. B), ovvero la dimostrazione, tramite un piano industriale, corredato da un piano economico-finanziario, "del raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario anche tendenziale e di adeguati indici di solvibilità patrimoniale, almeno su un triennio";

- b. il piano industriale è stato approvato nella Assemblea del Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. tenutosi in data 31.05.2016;
- c. il piano industriale sarà sottoposto per l'approvazione all'Assemblea ordinaria dei Soci del Consorzio scrl Aeroporto Salerno-Pontecagnano già convocata per il 7 luglio 2016, con nota del Presidente del Consorzio prot. n. 505 del 28.06.2016;

TENUTO CONTO

- a. della valenza strategica rivestita dall'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano sia dal punto di vista infrastrutturale, in quanto funzionale all'incremento dell'economia connessa ai flussi turistici, che del territorio regionale in quanto volano di sviluppo economico e sociale;
- b. del ruolo essenziale riconosciuto dal legislatore regionale alla Regione Campania nell'ambito del processo di completamento dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 5 comma 7 della richiamata L.R. 18 gennaio 2016, n. 1;
- c. della volontà già espressa di adesione al Consorzio sino al completamento della fase di privatizzazione della partecipata Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A.;

RITENUTO

- d. di condividere le iniziative atte a rafforzare la situazione patrimoniale del Consorzio ed a facilitare lo sviluppo regionale dando atto che ricorrono le condizioni di cui all'ultimo periodo dell'art.1 comma 14 della L.R. n. 4/2011, attuativa del D.L. 78/2010, in considerazione del servizio di pubblico interesse rivestito dagli aeroporti, a fronte di gravi pericoli per la sicurezza pubblica;
- a. a tale fine, in coerenza con quanto disposto dal legislatore regionale e con i conseguenti atti posti in essere dalla Giunta Regionale, richiamati in premessa, di dover individuare le risorse per la sottoscrizione dell'aumento deliberato in sede di Assemblea straordinaria dei Soci in data 13/4/2016, mediante sottoscrizione in favore della Regione Campania di quote per un importo massimo di euro 940.347,37;
- b. di dover demandare a successivo provvedimento la individuazione delle risorse per l'eventuale esercizio della facoltà di sottoscrivere le eventuali quote inopinate di cui all'art. 5 comma 1 dello Statuto Consortile fino ad un massimo di € 1.559.652,63, al netto delle quote già sottoscritte ;

DATO ATTO CHE le risorse finanziarie occorrenti si coniugano con le azioni riconducibili alla Missione 10 – Programma 04 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2016 approvato con Legge Regionale n. 2 del 18/01/2016 e per la parte gestionale a quelle specificatamente individuate con il capitolo di spesa 2385 denominato "Adesione al Consorzio aeroporto di Salerno-Pontecagnano - SA (art.17, L.R. n. 15 del 11/8/2005)", che allo stato non presenta le necessarie risorse;

CONSIDERATO che al fine di poter procedere a quanto sopra delineato, occorre dotare il capitolo 2385 mediante una variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, riducendo lo stanziamento del capitolo 1010 denominato "FONDO PER SPESE IMPREVISTE" con contestuale incremento del citato capitolo 2385 denominato "Adesione al Consorzio aeroporto di Salerno-Pontecagnano - SA (art.17, L.R. n. 15 del 11/8/2005)", nella misura riportata nella tabella che segue:

Cap	Variazione competenza -	Variazione competenza +	Variazione cassa -	Variazione cassa +	Missione	Pr.	Tit.	Macro Aggreg.	IMPR	Cofog	IV liv. Piano dei conti	Siope	Cod. UE	Ricorr.	Per. Sanità
1010	940.347,37		940.347,37		20	1	1	110	Impr.	01.1	1.10.01.01.000	1.10.01	8	4	3
2385		940.347,37		940.347,37	10	4	3	301	Impr.	04.5	3.01.01.02.000	2.04.01	8	4	3

RITENUTO altresì nell'esercizio delle funzioni espressamente attribuite dall'art. 51 lett. e" dello Statuto Regionale in materia di gestione di enti, agenzie, aziende, società e consorzi, anche interregionali, comunque dipendenti o partecipati in forma maggioritaria dalla Regione, di dovere impartire indirizzi in relazione allo stato di avanzamento della realizzazione dello scalo aeroportuale in argomento ed in coerenza con le finalità di sviluppo sottese all'adesione al Consorzio, definiti come di seguito:

- dare mandato al Consorzio di riattivare il processo di privatizzazione dello scalo aeroportuale mediante procedura di evidenza pubblica per la individuazione del socio privato, nonché di assicurare che la Società Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. ponga in essere ogni atto necessario al completamento dell'iter procedimentale per il rilascio della concessione della gestione totale ventennale dello scalo, attualmente in istruttoria presso il MIT;

VISTI

- l'art. 51 comma 1, lett. "e" dello Statuto regionale;
- la L.R. n. 16/2014;
- il D.L. n. 133/2014 convertito dalla Legge 164/2014;
- la D.G.R. n. 554/2015;
- il D.P.G.R. n. 221/2015;
- la L.R. n. 1/2016;
- la D.G.R. n. 26 del 26/1/2016;
- la D.G.R. n. 73 del 22/2/2016;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel seguente dispositivo:

- di dotare, al fine di consentire la sottoscrizione dell' aumento di capitale per euro 940.347,37, deliberato in sede di Assemblea straordinaria dei Soci in data 13/4/2016, il capitolo 2385 mediante una variazione compensativa, in termini di competenza e cassa, con riduzione dello stanziamento del capitolo 1010 denominato "FONDO PER SPESE IMPREVISTE" e contestuale incremento del citato capitolo 2385 denominato "Adesione al Consorzio aeroporto di Salerno-Pontecagnano - SA (art.17, L.R. n. 15 del 11/8/2005)", nella misura riportata nella tabella che segue:

Cap	Variazione competenza -	Variazione competenza +	Variazione cassa -	Variazione cassa +	Missione	Pr.	Tit.	Macro Aggreg.	IMPR	Cofog	IV liv. Piano dei conti	Siope	Cod. UE	Ricorr.	Per. Sanità
1010	940.347,37		940.347,37		20	1	1	110	Impr.	01.1	1.10.01.01.000	1.10.01	8	4	3
2385		940.347,37		940.347,37	10	4	3	301	Impr.	04.5	3.01.01.02.000	2.04.01	8	4	3

- di attuare – per le finalità di cui al punto 1 - le iniziative atte a rafforzare la situazione patrimoniale del Consorzio ed a facilitare lo sviluppo regionale dando atto che ricorrono le condizioni di cui all'ultimo periodo dell'art.1 comma 14 della L.R. n. 4/2011 in considerazione del servizio di pubblico interesse rivestito dagli aeroporti , a fronte di gravi pericoli per la sicurezza pubblica;
- di impartire, nell'esercizio delle funzioni espressamente attribuite dall'art. 51 lett. e" dello Statuto Regionale, indirizzi in relazione allo stato di avanzamento della realizzazione dello scalo aeroportuale in argomento ed in coerenza con le finalità di sviluppo sottese all'adesione al Consorzio, definiti come di seguito:
 - dare mandato al Consorzio di riattivare il processo di privatizzazione dello scalo aeroportuale mediante procedura di evidenza pubblica per la individuazione del socio

privato, , nonché di assicurare che la Società Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. ponga in essere ogni atto necessario al completamento dell'iter procedimentale per il rilascio della concessione della gestione totale ventennale dello scalo, attualmente in istruttoria presso il MIT;

4. di demandare a successivo provvedimento la individuazione delle risorse per l'eventuale esercizio della facoltà di sottoscrivere le eventuali quote inoptate di cui all'art. 5 comma 1 dello Statuto Consortile fino ad un massimo di € 1.559.652,63, al netto delle quote già sottoscritte;
5. di trasmettere il presente provvedimento per quanto di rispettiva competenza:
al Vicepresidente, all'Assessore delegato al Bilancio; al Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, ai Dipartimenti 51,53,55, al Consiglio regionale, al Tesoriere, all'Ufficio- "Stampa, documentazione ed informazione ed Bollettino Ufficiale" per la pubblicazione sul B.U.R.C.