



Giunta Regionale della Campania

Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico

Direzione Generale

Sviluppo Economico e Attività Produttive

U.O.D. 04 "Energia e Carburanti"

**COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DELLA VARIANTE ALL'ELETTRODOTTO 220 kV
NOLA – S. VALENTINO**

PIANO TECNICO DELLE OPERE

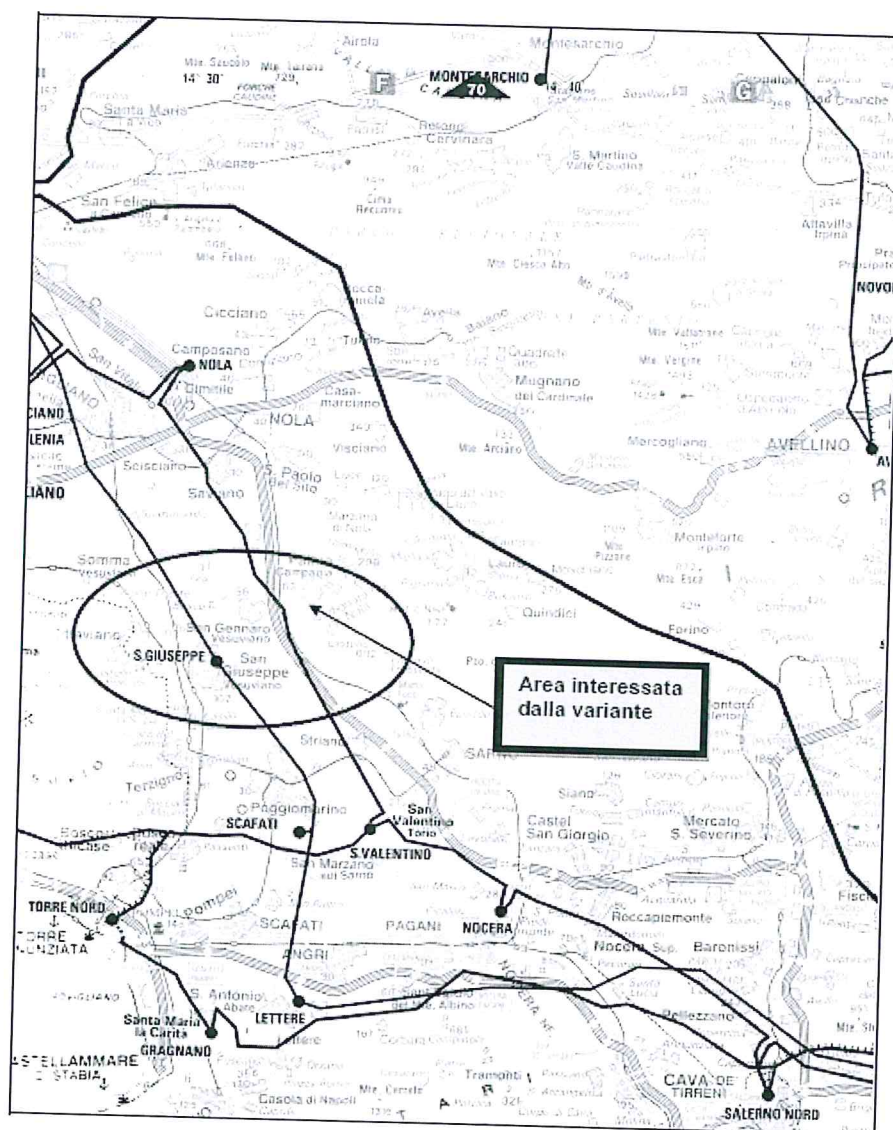
SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

L'intervento oggetto della presente relazione è stato richiesto dalla società "Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A", incaricata alla costruzione della strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro all'Autostrada Caserta-Salerno (A30), per regolarizzare l'interferenza venutasi a determinare tra il tracciato della strada a scorrimento veloce e l'elettrodotto a 220kV regolarmente in servizio e che garantisce l'affidabilità della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale nell'area geografica interessata dall'opera. La variante dell'elettrodotto permetterà comunque di garantire il funzionamento in condizioni di sicurezza della rete a 220 kV nell'area a sud di Nola (NA). **In totale la variante alla linea aerea avrà una lunghezza pari a circa 1,5 Km e sarà costituito da 5 nuovi sostegni.** Il tracciato della variante aerea in progetto non si distacca da quello attuale e si sviluppa nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania (NA). La variante riguarda le campate tra i sostegni identificati con i numeri 691b e 698 esistenti; la lunghezza di questa nuova tratta è pari a km 1,5 circa. Nella scelta del nuovo tracciato della variante è stata considerata la presenza dei vincoli esistenti, che esprimono situazioni di tutela riferite a precise emergenze territoriali, paesaggistiche e ambientali. Prevalentemente il tracciato si sviluppa in aree prettamente agricole. Terna Rete Italia S.p.A. ha individuato come possibile soluzione tecnica quella che prevede una variante che nel tratto interferente si discosta per più punti dal tracciato iniziale, adattandosi alle condizioni di urbanizzazione che nel corso degli anni sono venute a crearsi a ridosso dell'elettrodotto esistente. La nuova variante inizia dal palo esistente 691/b sito nel comune di San Gennaro Vesuviano e prosegue in direzione nord in adiacenza al tracciato esistente, per attestarsi sul nuovo palo d'angolo 691/c, in aree agricole con prevalente coltura a nocciolo. La campata 691/c – 691/d si mantiene all'incirca parallela alla nuova strada in progetto e al vecchio tracciato dell'elettrodotto esistente, dal palo 691/d devia verso destra attraversando la strada in progetto per poi mantenersi adiacente al tracciato originario dell'elettrodotto e raggiungere il palo 691/e. Da qui, sempre in direzione nord e in aree prettamente agricole, devia verso sinistra attraversando nuovamente la strada in progetto, per raggiungere il palo d'angolo 691/f, sempre tenendosi in adiacenza al tracciato originale. Dal sostegno 691/f, deviando leggermente verso destra e sempre in direzione nord, si lascia il comune di San Gennaro Vesuviano per arrivare al nuovo palo 691/g sito nel comune di Palma Campania, da dove, in adiacenza al tracciato originario, devia verso sinistra per attestarsi sul palo 698 esistente. Nel complesso, la realizzazione della variante consentirà la demolizione, una volta entrato in servizio il nuovo elettrodotto oggetto del presente PTO, della tratta di linea aerea esistente 220kV dal palo 694 al palo 697, della lunghezza di circa 1,5 km.



REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI:

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
CAMPANIA	NAPOLI	San Gennaro Vesuviano
		Palma Campania



Inserimento dell'opera nella Rete di Trasmissione Nazionale.

Il Responsabile PO
Ing. G. Ragucci

IL Dirigente ad interim
della UOD 04
Dr. Sergio Mazzarella