



Delibera della Giunta Regionale n. 332 del 06/07/2016

Dipartimento 54 - Dipartimento Istr., Ric., Lav., Politiche Cult. e Soc.

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE CAMPANIA, MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO (MIBACT) E FONDAZIONE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE PER LA VALORIZZAZIONE DEL POLO MUSEALE FERROVIARIO DI PIETRARSA E PER LO SVILUPPO DI PROGETTI INTEGRATI VOLTI ALLA PROMOZIONE TURISTICA DEL POLO MUSEALE DI PIETRARSA E DEI SITI ARCHEOLOGICI DI ERCOLANO E DI POMPEI MEDIANTE RICORSO A NUOVI MODELLI DI RACCORDI INTERMODALI ANCHE FINALIZZATI AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI PROTEZIONE CIVILE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. il flusso turistico che interessa il Porto di Napoli supera il 6,8 milioni di passeggeri per anno, di cui 1,3 milioni di transiti crocieristici, confermando un primato di rilevanza europea ed una posizione di rilievo a livello nazionale nel traffico crocieristico;
- b. una rilevante parte dei flussi turistici che interessano il porto di Napoli partecipa alla formazione dei visitatori dei siti archeologici di Pompei ed Ercolano, attualmente raccordati direttamente al porto solo attraverso la autostrada A3 Napoli - Salerno;
- c. nell'ambito della programmazione FESR 2014-2020 la regione Campania promuove e sostiene i finanziamenti per il completamento delle opere del waterfront di Portici, dal Granatello al Museo di Pietrarsa;
- d. la Fondazione FS ITALIANE (di seguito anche semplicemente "Fondazione") gestisce, tra le altre attività, il Museo di Pietrarsa a Portici (Napoli) che è uno dei più importanti complessi di archeologia industriale italiana, fondato da Ferdinando II di Borbone nel 1840, ove ha sostenuto e continua a sostenere ingenti investimenti per l'adeguamento e la valorizzazione delle strutture, ospitando anche meeting ed attività congressuali di carattere nazionale ed internazionale, contribuendo così alla fruizione ed alla valorizzazione del percorso urbanistico del c.d. "Miglio d'oro" da Napoli a Portici;
- e. il Museo di Pietrarsa costituisce un grande attrattore turistico e si inserisce tra le opere di completamento del processo di riqualificazione del waterfront di Portici;

PREMESSO inoltre che

- a. l'area del Museo di Pietrarsa sorge all'interno della c.d. "Zona Rossa" individuata dal Piano di Emergenza Vesuvio elaborato dalla Protezione Civile Nazionale che privilegia la costruzione di infrastrutture per potenziare le vie di fuga in caso di calamità naturali;
- b. il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), la Fondazione FS Italiane e la Regione Campania intendono, ciascuno per le proprie competenze, cooperare al fine di migliorare e potenziare gli accessi al Museo di Pietrarsa sia da mare che da terra, sviluppando un progetto integrato per migliorare la mobilità del transito dei turisti tra porto di Napoli ed i poli della filiera turistica della Campania, tra cui i siti archeologici del Museo di Pietrarsa, il sito archeologico di Ercolano e quello di Pompei, potenziando un collegamento intermodale tra collegamenti marittimi e collegamenti su ferro;
- c. la Regione Campania, nell'ottica delle strategie messe in campo dalla Protezione civile Nazionale nell'ambito del Piano di Emergenza Vesuvio, intende utilizzare in caso di emergenza i piazzali del Museo di Pietrarsa, sito in zona rossa, quale punto di raccolta per il trasferimento di persone via mare all'esterno della zona rossa;
- d. la Regione intende incentivare percorsi intermodali alternativi per ridurre il transito su gomma nei raccordi tra Porto di Napoli e siti di Ercolano e Pompei, con notevoli benefici per la riduzione del traffico veicolare, del decongestionamento dell'autostrada A3 Napoli - Salerno e conseguenti benefici di carattere ambientale;

DATO ATTO CHE

- a. la Regione Campania, nell'ambito delle attività istituzionali, promuove e sostiene iniziative volte alla valorizzazione dei beni culturali e dei siti archeologici presenti sul territorio ed incentiva progetti per il rafforzamento delle attività turistiche, anche con l'utilizzo di risorse a valere su cofinanziamenti Europei;

- b. il Documento Strategico Regionale (DSR) per la politica di coesione 2014-2020 elaborato dalla Regione Campania, in linea con gli Orientamenti Strategici Comunitari (OSC) in materia di coesione, assume come priorità la tutela dell'ambiente e del suolo, individuando, tra le scelte strategiche, l'avvio di significativi e mirati interventi di riqualificazione e recupero urbano, prevalentemente basati sul riuso di suoli e spazi e di risanamento ambientale e urbanistico per il miglioramento della fruibilità delle aree di "fronte mare" delle città portuali;
- c. con Decisione n. C(2015) 8578 dell' 1 dicembre 2015 la Commissione Europea ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale (di seguito POR) Campania FESR 2014-2020 contenente un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione (cfr. art. 37 del Regolamento CE n. 1083/2006);
- d. la Giunta Regionale con deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015 ha preso atto dell'adozione del POR Campania FESR 2014-2020 approvandone i contenuti;
- e. il Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014-2020, in continuità con la precedente programmazione, promuove la rigenerazione del tessuto urbano e sociale della regione, mediante la realizzazione di piani integrati di sviluppo urbano, tra cui si inseriscono azioni di riqualificazione e valorizzazione dei waterfront;

RAVVISATO CHE

- a. le iniziative descritte in premessa sono coerenti con gli obiettivi di sviluppo cui sono finalizzati gli atti da ultimo richiamati;
- b. di dover definire, attraverso la stipula di un apposito Protocollo d'Intesa, una sinergia interistituzionale per la loro attuazione;

RITENUTO

di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), la Fondazione FS Italiane e la Regione Campania per la valorizzazione del Polo Museale Ferroviario di Pietrarsa e per lo sviluppo di progetti integrati volti alla promozione turistica del polo museale di Pietrarsa e dei siti archeologici di Ercolano e di Pompei mediante ricorso a nuovi modelli di raccordi intermodali anche finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di protezione civile, allegato al presente atto per formarne parte integrante;

VISTI

- a. il Documento Strategico Regionale (DSR) per la politica di coesione 2014-2020;
- b. la Decisione n. C(2015) 8578 del 1 dicembre 2015 della Commissione Europea;
- c. la Delibera di Giunta regionale n. 720 del 16 dicembre 2015;
- d. il parere dell'Avvocatura regionale prot. n. 0377756 del 01/06/2016, cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;
- e. il parere favorevole del Capo di Gabinetto del Presidente G.R. prot. n. 0016168/UDCP/GAB/VCG3 del 03/06/2016 circa la conformità della delibera con il programma di governo, cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;
- f. il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 0016178/UDCP/GAB/VCG1 del 03/06/2016, cui l'allegato Protocollo di Intesa è conformato;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

- 1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), la Fondazione FS Italiane e la Regione Campania per la valorizzazione del

Polo Museale Ferroviario di Pietrarsa e per lo sviluppo di progetti integrati volti alla promozione turistica del polo museale di Pietrarsa e dei siti archeologici di Ercolano e di Pompei mediante ricorso a nuovi modelli di raccordi intermodali anche finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di protezione civile;

2. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso:
 - a. al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT)
 - b. alla Fondazione FS ITALIANE,
 - c. al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale,
 - d. al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - e. all'Autorità di gestione FESR 2007/2013,
 - f. al Dipartimento dell'Istruzione, della Ricerca, del Lavoro, delle Politiche Culturali e delle Politiche Sociali,
 - g. al Dipartimento delle Politiche Territoriali,
 - h. alla Direzione Generale per le Politiche sociali, le Politiche culturali, le Pari opportunità e il Tempo libero,
 - i. alla Direzione Generale per i Lavori pubblici e la Protezione Civile,
 - j. alla Direzione Generale per la Mobilità,
 - k. al Comune di Portici,
 - l. al BURC per la pubblicazione.