



## **Delibera della Giunta Regionale n. 360 del 13/07/2016**

Dipartimento 54 - Dipartimento Istr., Ric., Lav., Politiche Cult. e Soc.

Oggetto dell'Atto:

**APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRATTA FERROVIARIA  
AVELLINO-ROCCHETTA S.ANTONIO.**

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**Premesso**

- a. che Ferrovie dello Stato Italiane Spa (FS), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e Trenitalia hanno costituito, quali Soci Fondatori, la Fondazione FS Italiane avente come missione quella di valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche delle generazioni future, un Patrimonio di storia e di tecnica, simbolo del progresso e strumento di rafforzamento dell'unità degli Italiani;
- b. che sono parte di detto Patrimonio storico, tecnico e industriale i treni storici, costruiti nella prima metà del '900 ed oggi ancora in parte funzionanti, i quali simboleggiano l'evoluzione del trasporto ferroviario in Italia e testimoniano traguardi ed eccellenze tecniche conseguiti dalle Ferrovie dello Stato in cento anni di esperienza, rappresentando ciò che è stato il modo di viaggiare di generazioni di italiani;
- c. che l'esercizio del parco rotabile storico contribuisce a promuovere la conoscenza del mezzo "treno", unitamente a manifestazioni di tipo culturale, turistico, eventi ed iniziative a carattere sociale e commerciale, a beneficio anche delle Comunità e del territorio nazionale;
- d. che Rete Ferroviaria Italiana Spa è proprietaria del compendio costituito dalla linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio (fabbricati e terreni), il cui servizio viaggiatori è stato sospeso dal 2010;

**Premesso altresì**

- a. che la linea ferroviaria storica Avellino – Rocchetta S. Antonio, inaugurata nel 1895 ed il cui tracciato si sviluppa per circa 120 km, interessa le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, attraversa le valli del Sabato, del Calore e dell'Ofanto, superando un dislivello che va dai 217 metri slm. di Rocchetta S. Antonio ai 672 metri slm. di Nusco.
- b. che lungo il tracciato risultano essere realizzate n. 31 stazioni, 58 tra viadotti e ponti metallici e 19 gallerie, tutte di pregevole fattura e perizia sia architettonica che ingegneristica;
- c. che detta linea ferroviaria costituisce un indubbio patrimonio territoriale, culturale ed infrastrutturale delle aree interne della Campania;

**Considerato**

- a. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo provvede alla tutela, gestione e valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e alla promozione delle attività culturali e, nell'esercizio di tali funzioni, favorisce la cooperazione con gli Enti territoriali e locali e con le altre Amministrazioni pubbliche e con i privati, al fine di rendere possibile la massima fruizione dei beni culturali, nonché la promozione delle attività culturali;
- b. che la Regione Campania, nell'ambito delle attività istituzionali, promuove e sostiene iniziative volte alla valorizzazione dei beni culturali ed incentiva progetti per il rafforzamento delle attività turistiche, anche con l'utilizzo di risorse a valere su cofinanziamenti Europei;
- c. che la Regione Campania intende promuovere lo sviluppo strategico delle aree interne attraverso il rafforzamento delle identità storico culturali paesaggistiche e delle eccellenze naturalistiche, turistiche ed enogastronomiche all'interno di un più vasto ed articolato programma di interventi ed investimenti strategici ed infrastrutturali;

- d. che la linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio costituisce un patrimonio infrastrutturale di rilievo storico, paesaggistico, naturalistico particolarmente prezioso per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile dei territori interessati, anche dal punto di vista culturale ed etnoantropologico;

### **Rilevato**

- a. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo riveste il ruolo di Aderente Istituzionale della Fondazione FS Italiane sostenendone le iniziative di rilievo culturale e turistico promosse dalla medesima e prestando, tra l'altro, assistenza tecnico amministrativa in progetti di particolare rilievo o complessità;
- b. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ,Regione Campania, RFI e Fondazione FS hanno convenuto che possono essere formalmente definiti reciproci rapporti di collaborazione e condivisione degli obiettivi al fine del conseguimento di quanto dettato dai rispettivi scopi istituzionali;
- c. che nel clima di reciproca collaborazione, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo Regione, RFI e Fondazione FS, intendono definire e sviluppare tutti gli aspetti di carattere tecnico ed amministrativo per il conseguimento dei predetti obiettivi;

### **Ravvisato**

- a. che le iniziative descritte sono coerenti con gli obiettivi di sviluppo che la Regione Campania intende perseguire;
- b. di dover definire, attraverso la stipula di un apposito Protocollo d'Intesa, una sinergia interistituzionale per la loro attuazione;

### **Ritenuto**

- a. pertanto, di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e la Fondazione FS Italiane, per lo sviluppo di progetti integrati volti a ripristinare e garantire l'esercizio turistico e culturale della tratta ferroviaria Avellino-Rocchetta S. Antonio, all'interno di un condiviso programma di interventi di recupero e ristrutturazione infrastrutturale della linea ferrata e dei relativi compendi ferroviari;

### **VISTI**

- il Documento Strategico Regionale (DSR) per la politica di coesione 2014-2020;
- la Decisione n. C(2015) 8578 del 1 dicembre 2015 della Commissione Europea;
- la Delibera di Giunta regionale n. 720 del 16 dicembre 2015;
- visti i pareri di competenza favorevoli espressi in data 13.07.2016 dell'Ufficio speciale Avvocatura, del Capo di Gabinetto del Presidente GR e del Responsabile della Programmazione Unitaria;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

### **DELIBERA**

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e la

Fondazione FS Italiane, allegato al presente atto, concernente lo sviluppo di progetti integrati volti a ripristinare e garantire l'esercizio turistico e culturale sulla tratta ferroviaria Avellino-Rocchetta S. Antonio, all'interno di un condiviso programma di interventi di recupero e ristrutturazione infrastrutturale della linea ferrata e dei relativi compendi ferroviari;

2. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso:
  - 1 al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT);
  - 2 alla Fondazione FS Italiane;
  - 3 al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale;
  - 4 al Responsabile della Programmazione Unitaria;
  - 5 all'Autorità di gestione FESR 2007/2013;
  - 6 al Dipartimento dell'Istruzione, della Ricerca, del Lavoro, delle Politiche Culturali e delle Politiche Sociali;
  - 7 al Dipartimento delle Politiche Territoriali;
  - 8 alla Direzione Generale per le Politiche sociali, le Politiche culturali, le Pari opportunità e il Tempo libero;
  - 9 alla Direzione Generale per la Mobilità;
  - 10 al BURC per la pubblicazione.