



Decreto Dirigenziale n. 27 del 20/07/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D. L.GS N. 285/92 E D.P.R. N. 495/92. COMUNE DI LUSCIANO (CE) -
DECLASSIFICAZIONE DI UN TRATTO DELLA SP N. 27.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- l'articolo 2, comma 9, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, prevede che quando le strade, o tratti di esse, non corrispondono più all'uso ed alle tipologie di collegamento previste dal comma 6 dello stesso articolo, sono declassificate;

PREMESSO altresì che

- la Provincia di Caserta, con nota prot. n. 71906 del 25/07/2014 ha chiesto la declassificazione a strada comunale del seguente tratto di S.P. n. 27 ricadente all'interno del territorio del Comune di Lusciano (CE) e trasmesso, in allegato, copia della Delibera di Giunta n. 101 del 15/12/2010, unitamente alla planimetria dei luoghi con l'indicazione della strada da declassificare:

tratto della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete", con capi saldi dall'intersezione con la via Caracalla (entrata del centro commerciale Jumbo) fino a via Marconi strada comunale di Parete, della lunghezza di m 120, così come indicata dalla planimetria trasmessa con la nota prot. n. 71906/2014.

- con nota prot. n. 10620 del 24/10/2014 il Comune di Lusciano ha manifestato la volontà di acquisire, "appena possibile", il citato tratto di S.P. mediante l'inserimento dello stesso nella delibera di Consiglio Comunale di aggiornamento del perimetro del centro abitato;
- con nota prot. n. 313056 del 06/05/2016, al Comune di Lusciano è stato comunicato il termine di 30 giorni per le dovute osservazioni di competenza in merito alla richiesta di declassificazione del tratto di strada in oggetto, decorsi i quali veniva dato seguito al provvedimento di cui trattasi.

CONSIDERATO che

- il Comune di Lusciano, a tutt'oggi, non ha deliberato in merito all'aggiornamento del perimetro del centro abitato, così come affermato nella nota prot. n. 10620/2014;
- che il medesimo Comune, trascorso il tempo concesso per le valutazioni di merito, non ha formulato nessuna osservazione, né alcuna valutazione di propria competenza.

PRESO ATTO

- della volontà espressa dall'Amministrazione Provinciale di Caserta con la Delibera di Giunta n. 101 del 15/12/2010 di declassificare il tratto di strada indicato;
- dell'assenza di osservazioni e valutazioni da parte del Comune di Lusciano in merito alla declassificazione del tratto di strada in oggetto.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione del citato tratto di strada della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete", ai sensi dell'art. 2, c. 9 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, in esito alla richiesta della Provincia di Caserta di cui alla nota prot. n. 71906 del 25/07/2014, in quanto non ha più le caratteristiche di strada provinciale di cui all'art. 2, comma 6, lett D, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;

- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare il seguente tratto di strada provinciale ricadente nel Comune di Lusciano (CE), ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. n. 285/92, degli art. 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992:

tratto della SP n. 27 "Teverola Trentola Parete", con capi saldi dall'intersezione con la via Caracalla (entrata del centro commerciale Jumbo) fino a via Marconi strada comunale di Parete, della lunghezza di m 120, così come indicata dalla planimetria trasmessa con la nota prot. n. 71906/2014.

2. di classificare come strade comunale il sopra citato tratto di strada, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione;
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della
 - c. alla Provincia di Caserta;
 - d. al Comune di Lusciano (CE);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.

Dott. Ruggero Bartocci