



Delibera della Giunta Regionale n. 442 del 02/08/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE "LINEE DI REGOLAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE MARITTIMO" E PROPOSTA DI "REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DELLA L.R. 28 MARZO 2002 N. 3 (RIFORMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SISTEMI DI MOBILITA' DELLA REGIONE CAMPANIA) IN MATERIA DI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO AUTORIZZATI".

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 e s.m.i. - *"concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo)"* - costituisce la fonte normativa primaria in materia di cabotaggio marittimo;
- b. che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la *"Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania"* - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- c. che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati.

PREMESSO, altresì,

- a. che con DGR n. 1 del 2016 la Regione Campania ha approvato lo schema di Linee di regolazione del trasporto pubblico locale marittimo, operando nuove valutazioni strategiche per il miglior contemperamento dei principi comunitari della libera prestazione e della continuità territoriale delle isole del golfo di Napoli, qualificando in maniera chiara ed oggettiva la missione regionale di politica trasportistica;
- b. che con la medesima delibera, redisciplinando in autotutela la materia del cabotaggio marittimo, l'Amministrazione ha rinunciato al giudizio pendente dinanzi al Consiglio di Stato, avverso le sentenze del TAR Campania n. 6949/2014 e n. 390/2015, che avevano annullato la precedente disciplina del cabotaggio marittimo adottata dalla Regione Campania con DGR n.191/2014, DGR 365/2014, Regolamento regionale n. 6/2014;
- c. che con la citata delibera è stato, altresì, dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di predisporre una proposta di regolamento ai sensi dell'art. 39 legge regionale n. 3/2002 disciplinante le modalità di accesso al mercato di riferimento per le nuove richieste di svolgimento dei servizi di collegamento marittimo.

DATO ATTO

- a. che l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione con i provvedimenti regolamentari e amministrativi di cui alla succitata DGR n. 1/2016 è stata subordinata alla previa consultazione della Commissione Europea, in conformità a quanto previsto dall'art. 9 del Regolamento comunitario 3577/92;
- b. che la Direzione Generale per la Mobilità, in ottemperanza al mandato ricevuto dalla Giunta, ha predisposto la bozza di regolamento e ha provveduto con nota prot.

0131067 del 24.02.2016 ad inviare alla Commissione europea per la consultazione i nuovi provvedimenti adottati in materia di cabotaggio marittimo.

- c. che, in fase di consultazione con la Commissione Europea – Dg Move- per il tramite della Presidenza del Consiglio dei ministri- Dipartimento Politiche Europee , sono stati chiariti i diversi aspetti riguardanti la DGR n. 1/2016 e la proposta di regolamento, nonché inviati ulteriori documenti a supporto;
- d. che, da ultimo, per il tramite del Dipartimento delle Politiche Comunitarie, con e-mail del 21.6.2016, la Rappresentanza permanente d'Italia presso l'Unione europea ha invitato la Regione ad assumere l'impegno a svolgere un'analisi di mercato prima della prossima revisione del contratto di servizio pubblico con la società Caremar e modificare il periodo di durata dell'autorizzazione da tre a due anni previsto nella bozza di Regolamento in materia di servizi di trasporto marittimo di linee autorizzate;
- e. che con nota n. 2016.0445571 del 30.06.2016 sono stati recepiti, con parziali modifiche, i suddetti impegni, quale presupposto per l'accettazione da parte della Commissione della nuova regolamentazione in materia di cabotaggio marittimo, così come si desume, da ultimo, dall'e-mail della Rappresentanza del 15.7.2016, fermo restando il successivo invio dei provvedimenti approvati in via definitiva dalla Regione Campania.

RILEVATO

- a. che, attualmente, il completamento del processo di privatizzazione della società Caremar, di cui all' art. 19 ter del DL 25.09.2009 n. 135 convertito dalla legge di conversione 20.11.2009 n. 166, garantisce per nove anni un contratto di servizio avente ad oggetto i collegamenti marittimi storicamente qualificati minimi ed essenziali per le comunità isolate del Golfo di Napoli, gravati da obblighi di servizio pubblico con assicurazione di copertura finanziaria statale;
- b. che l'attuale quadro orario degli accosti di cui al D.D. n. 172/2011 e ss.mm.ii, da ultimo prorogato fino al 31.12.2016, in virtù del D.D. n. 12/2016, prevede accanto ai suddetti servizi minimi affidati alla società Caremar, ulteriori servizi prestati dagli operatori economici in regime di libero mercato.

VISTO

- a. il parere favorevole della Commissione Consiliare competente, espresso con nota n. Reg. Gen 18/II del 3.3.2016 sullo Schema di linee di regolazione del trasporto pubblico locale marittimo;
- b. il parere dell'Ufficio legislativo della Regione Campania, espresso con nota n.0021939/UDCP/GAB/UL del 1/08/2016 sulla Proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 (Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della regione Campania) in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati. ;

RITENUTO

- a. di dover approvare le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, (All.1), unite al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, al fine di sancire l'efficacia del nuovo regime predisposto della Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo;
- b. di dover, altresì, approvare la Proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati,(ALL.2), unita al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- c. di dover trasmettere la citata proposta di Regolamento al Consiglio Regionale per l'approvazione ai sensi dell'articolo 56 dello Statuto della Regione Campania;
- d. di dover trasmettere, altresì, il presente provvedimento alla Commissione Europea ai sensi dell'art. 9 del Reg. comunitario 3577/92;
- e. di dover trasmettere, infine, il presente provvedimento al BURC per la pubblicazione.

VISTO

- Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992;
- DL 25.09.2009 n. 135 convertito dalla legge di conversione 20.11.2009 n. 166;
- legge regionale n. 3 del 2002;
- la delibera di giunta Regionale DGR n. 1 del 2016;
- il decreto Dirigenziale n.172 del 2011;
- il decreto Dirigenziale n. 12 del 2016;
- il parere della Commissione Consiliare;
- il parere dell'Ufficio legislativo.

propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa

1. di approvare le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, (All.1), unite al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, al fine di sancire l'efficacia del nuovo regime predisposto della Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo;
2. di approvare, altresì, la Proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati, (ALL.2), unita al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
3. di trasmettere la citata proposta di Regolamento al Consiglio Regionale per l'approvazione ai sensi dell'articolo 56 dello Statuto della Regione Campania;

4. di trasmettere, altresì, il presente provvedimento alla Commissione Europea ai sensi dell'art. 9 del Reg. comunitario 3577/92;
5. di trasmettere, infine, il presente provvedimento al BURC per la pubblicazione.