



Decreto Dirigenziale n. 29 del 13/09/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 9 - Reti viarie e viabilità Regionale

Oggetto dell'Atto:

D.L.VO N. 285/1992 E D.PR. N. 495/1992. COMUNE DI S. MARIA LA CARITA' (NA).
DECLASSIFICAZIONE DI S.P. RICADENTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'articolo 2 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio e che, con lo stesso decreto, siano nuovamente classificate;
- che, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del codice, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta Municipale con la quale si procede alla delimitazione medesima.

PREMESSO altresì che

- con nota prot. Registro Ufficiale n. 22250 del 13/02/2014, la Provincia di Napoli ha trasmesso alla Regione Campania – A.G.C. LL.PP., la Determinazione n. 902 del 04/02/2014 chiedendo la declassificazione a strada Comunale dei seguenti tratti di S.P. interni al centro abitato del Comune di Santa Maria la Carità (NA), con popolazione superiore a 10.000 abitanti:

SP n. 236 denominata "Lattaro" – intera strada per la semicarreggiata ricadente nel territorio di S. Maria la Carità, avente i seguenti capisaldi:

inizio dall'incrocio con via Carrara e termine all'incrocio con la ex SP Baldascini (la semi carreggiata ricadente nel territorio di Castell.re di Stabia è stata già consegnata al suddetto Comune con verbale del 26/0172001);

SP n. 187 denominata "Carrara", intera strada per la semicarreggiata ricadente nel territorio di S. Maria la Carità, avente i seguenti capisaldi:

inizio dall'incrocio con via Lattaro e termine all'incrocio con via Scafati.

(La semi carreggiata ricadente nel territorio di Pompei non rientra nella perimetrazione del centro abitato del suddetto comune e, pertanto, resta di proprietà della Provincia);

Tratto della SP n. 14 denominata "Pizzauto", avente i seguenti capisaldi:

inizio dall'incrocio con via Cappella dei Bisi e termine all'incrocio con via Sassola per l'intera strada per la semi carreggiata ricadente nel territorio del Comune di S. Maria la Carità.

(La semicarreggiata ricadente nel tenimento del Comune di Sant'Antonio Abate non rientra nella perimetrazione del centro abitato del suddetto comune e, pertanto, resta di proprietà della Provincia);

- con note prot. Registro Ufficiale n. 241634 del 01/12/2015 e n. 257721 del 30/06/2016 la Provincia di Napoli ha trasmesso, rispettivamente, la Deliberazione di G.C. n. 26 del 05/03/2013 di aggiornamento del centro abitato di S. Maria la Carità e i chiarimenti richiesti con nota la prot. n. 330140 del 13/05/2016, utile alla corretta definizione del provvedimento di declassificazione.

PRESO ATTO

- della Deliberazione di G.C. n. 26 del 05/03/2013 di aggiornamento del centro abitato di S. Maria la Carità, all'interno del quale ricadono le strade in parola e della Determinazione della Provincia di Napoli n. 902 del 04/02/2014 di presa d'atto del citato aggiornamento.

RITENUTO

- di dover provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola, ai sensi dell'articolo 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992, in esito alla richiesta della Provincia di Napoli prot. Registro Ufficiale n. 22250 del 13/02/2014.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. 612/2011 è stato approvato il Regolamento n. 12 "ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
- con D.G.R. n. 478/2012 modificata dalla D.G.R. n. 528/2012 è stata approvata, tra l'altro, l'articolazione delle strutture ordinamentali sulla base delle competenze da svolgere;
- in particolare, ai sensi della citata delibera le funzioni amministrative in materia di viabilità e strade regionali sono state attribuite alla Direzione Generale Mobilità – 53 07 UOD 03;
- con D.G.R. n. 488/2013 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuiti alle nuove Direzioni Generali i capitoli di bilancio corrispondenti alle attuali funzioni;
- con D.G.R. n. 420 del 16/09/2015, suddette funzioni sono state attribuite alla UOD 09 - Reti viarie e viabilità regionale.

VISTI

- Il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 09 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del dirigente

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare i seguenti tratti di strada provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di S. Maria la Carità (NA), ai sensi dell'articolo 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. n. 495/1992:

*SP n. 236 denominata "Lattaro" – intera strada, per la semicarreggiata ricadente nel territorio di S. Maria la Carità, avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'incrocio con via Carrara e termine all'incrocio con la ex SP Baldascini (la semi carreggiata ricadente nel territorio di Castell.re di Stabia è stata già consegnata al suddetto Comune con verbale del 26/01/2001);*

*SP n. 187 denominata "Carrara", intera strada, per la semicarreggiata ricadente nel territorio di S. Maria la Carità, avente i seguenti capisaldi:
inizio dall'incrocio con via Lattaro e termine all'incrocio con via Scafati.
(La semi carreggiata ricadente nel territorio di Pompei non rientra nella perimetrazione del centro abitato del suddetto comune e, pertanto, resta di proprietà della Provincia);*

Tratto della SP n. 14 denominata "Pizzauto", avente i seguenti capisaldi:

*inizio dall'incrocio con via cappella dei Bisi e termine all'incrocio con via Sassola per l'intera strada per la semi carreggiata ricadente nel territorio del Comune di S. Maria la Carità.
(La semicarreggiata ricadente nel tenimento del Comune di Sant'Antonio Abate non rientra nella perimetrazione del centro abitato del suddetto comune e, pertanto, resta di proprietà della Provincia);*

2. di classificare come strade comunali i sopra indicati tratti di strada, ai sensi dell'articolo 3, comma 3 e dell'art. 4, comma 4, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
3. di precisare che, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. 16/12/92 n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
4. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. al BURC per la pubblicazione
 - b. al Responsabile del Procedimento per la successiva trasmissione, entro un mese dalla pubblicazione sul BURC, alla Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture (ex Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale) ai fini della registrazione nell'archivio nazionale delle strade;
 - c. alla Provincia di Napoli;
 - d. al Comune di S. Maria la Carità (NA);
 - e. al Capo dipartimento per le Politiche territoriali;
 - f. all'Assessore ai Trasporti e Viabilità.