



Decreto Dirigenziale n. 69 del 03/10/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

RETTIFICA DECRETO N. 21 DEL 25.03.2011 " REGOLAMENTO E DISCIPLINA DELLE ATTIVITA' E DEGLI USI NEL PORTO DI TORRE ANNUNZIATA".

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- a) che l'articolo 105, comma 2, lett. e), decreto legislativo 3 marzo 1998, n. 112, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- b) che il citato articolo 105, comma 2, lett. l), d. lgs. n. 112/1998, come modificato dall'art. 9 della l. 16 marzo 2001, n. 88, ai sensi ha, altresì, conferito alle Regioni le competenze amministrative afferenti il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale, a decorrere dal 1 gennaio 2002;
- c) che il combinato disposto degli articoli 40, 41 e 42, decreto legislativo 30 marzo 1999, n. 96 e del citato art. 105, comma 2, lettera l), d. lgs. n. 112/1998, ha previsto che i Comuni esercitano le funzioni amministrative sul demanio marittimo, ad eccezione degli ambiti rientranti nei porti di rilevanza regionale ed interregionale;
- d) che l'articolo 6, comma 1, legge Regione Campania 28 marzo 2003 n. 3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania" ha attribuito alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;
- e) che tra le funzioni esercitate direttamente dalla Regione Campania vi sono anche quelle inerenti la disciplina dell'uso e delle destinazioni delle aree demaniali marittime comprese negli ambiti portuali di propria competenza;
- f) che, come da d.G.R. n. 1047/2008, il Settore Demanio marittimo è incaricato della definizione delle destinazioni d'uso delle aree e delle pertinenze demaniali, della ripartizione degli spazi acquei, nonché delle varie attività che si esercitano nei porti, ai sensi dell'art. 1, d.lgs. n. 112/1998, e del combinato disposto di cui agli artt. 30, 50, 62, 65 e 66 Cod. Nav., nonché 38 e 59 Reg. Cod. Nav., nel rispetto delle d.G.R. n. 2000/2002, n. 1806/2004, n. 395/2006, e delle prescrizioni tecniche di cui alle "Linee programmatiche" approvate con d.G.R. n. 5490/2002;
- g) con decreto dirigenziale dell'AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 21 del 25/03/2011 è stato approvato il nuovo provvedimento di "Regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Torre Annunziata, Comune di Torre Annunziata;

CONSIDERATO CHE

- che al punto 21 dell'attuale regolamento risulta che il tratto di banchina del molo di ponente misura complessivamente ml 580,00 circa ed è destinato all'attività imprenditoriale d'ormeggio di unità da diporto;
- che il successivo punto 22 della lunghezza di ml. 118 metri circa, è destinato all'ormeggio delle unità navali commerciali stanziali, previo rilascio di concessione demaniale marittima, e all'ormeggio delle unità navali commerciali in transito, in disarmo o che dovessero ricevere interventi manutentivi, per la durata delle operazioni previo adozione di apposito provvedimento da parte dell'ufficio circondariale marittimo di Torre Annunziata contenente le necessarie modalità, tempi ed eventuali franchigie.
- che a seguito di misurazioni effettuate congiuntamente con personale dell'ufficio circondariale marittimo di Torre Annunziata in data 07.04.2016, si è rilevato che la lunghezza lineare del tratto di banchina di ponente, di cui al succitato punto 22, risulta essere di metri 129.50 anziché di metri 118.00;
- che pertanto, a seguito di riunione appositamente indetta in data 05.08.2016 con i soggetti istituzionali coinvolti, ufficio di Capitaneria e comune di Torre Annunziata, assente, si è stabilito, verificata la prevalente necessità di fruizione, di destinare la parte eccedente pari a ml. 11.50, così come risultata dai rilievi tecnici, ad attività di ormeggio di unità da diporto ampliando il tratto di banchina così come destinato al comma 21.

RITENUTO PERTANTO

di dover rettificare il punto 21 del regolamento e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Torre Annunziata e precisamente: il tratto di banchina di riva successivo a quello di cui al punto 20,

della lunghezza di ml. 591,50 circa, evidenziati in giallo nella planimetria, e prospicienti specchi acquei, sono destinati all'attività imprenditoriale d'ormeggio di unità da diporto , anche mediante pontili galleggianti;

di dover altresì confermare il punto 22 del regolamento che prevede la destinazione all'ormeggio delle unità navali commerciali stanziali, previo rilascio di concessioni demaniali marittime, e all'ormeggio delle unità navali commerciali in transito di ml. 118.00;

DECRETA

1. **di rettificare** il punto 21 del regolamento e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Torre Annunziata e precisamente: il tratto di banchina di riva successivo a quello di cui al punto 20, della lunghezza di ml. 591,50 circa, evidenziati in giallo nella planimetria, e prospicienti specchi acquei, sono destinati all'attività imprenditoriale d'ormeggio di unità da diporto , anche mediante pontili galleggianti.
2. Di confermare il punto 22 del regolamento che prevede la destinazione all'ormeggio delle unità navali commerciali stanziali, previo rilascio di concessioni demaniali marittime, e all'ormeggio delle unità navali commerciali in transito di ml. 118.00;
3. Copia del presente decreto è inviata al Settore Stampa e documentazione per la pubblicazione sul BURC e sul sito Web della Regione Campania.
4. La comunicazione dell'avvenuta pubblicazione del presente decreto sul BURC sarà effettuata all'Ufficio circondariale marittimo di Torre Annunziata, al Comune di Torre Annunziata, all'Agenzia del Demanio e all'Agenzia delle Dogane.

- IASUOZZO -