



Decreto Dirigenziale n. 77 del 14/10/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

COLLEGAMENTI MARITTIMI. ATTUAZIONE DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 442 DEL 2016. APPROVAZIONE QUADRO ACCOSTI SERVIZI MINIMI ED AUTORIZZATI.

IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la *“Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania”* - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016 la Regione Campania ha approvato **lo schema di linee di regolazione del trasporto pubblico locale marittimo**, operando nuove valutazioni strategiche per il miglior contemperamento degli interessi in gioco e qualificando in maniera chiara ed oggettiva la missione regionale di politica trasportistica;
- d) che con la citata delibera è stato, altresì, dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di predisporre una proposta di regolamento ai sensi dell'art. 39 legge regionale n. 3/2002 disciplinante le modalità di accesso al mercato di riferimento per le nuove richieste di svolgimento dei servizi di collegamento marittimo;
- e) che l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione con i provvedimenti regolamentari e amministrativi di cui alla succitata DGR n. 1/2016 è stata subordinata alla previa consultazione della Commissione Europea, in conformità a quanto previsto dall'art. 9 del Regolamento comunitario 3577/92;
- f) che, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea, con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo;
- g) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- h) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016.

Premesso, altresì:

- a) che, le suddette Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo prevedono al punto 5, “Ulteriori Disposizioni” che: *“Gli armatori del mercato di riferimento, che già prestano servizi marittimi annuali nelle fasce orarie individuate nel numero 1 sopraindicato, possono comunicare alla Direzione Generale per la Mobilità entro 30 giorni dalla efficacia delle “Linee” la propria determinazione, per un biennio, a continuare ad esercitare in regime di libero mercato i medesimi collegamenti marittimi secondo le linee di regolazione sopradescritte e fatte salve nuove direttive delle Autorità Marittime competenti alla sicurezza della navigazione, nonché le nuove eventuali esigenze di mobilità. Gli armatori che già prestano servizi marittimi stagionali, ossia semestrali o trimestrali, possono comunicare - entro 30 giorni dalla efficacia delle “Linee” - la propria determinazione, per un biennio, a continuare ad esercitare i medesimi collegamenti marittimi, fatte salve le nuove esigenze tecniche operative.”*

Dato atto

- a) che, in conformità a quanto previsto dalle suddette Linee di regolazione, con apposito avviso pubblicato in data 05.08.2016 sul sito istituzionale della Regione Campania, gli armatori del mercato

di riferimento che già prestano servizio sono stati invitati a confermare, per un biennio, in regime di libero mercato, la propria determinazione a continuare ad esercitare i servizi marittimi di cui trattasi;

- b) che sulle istanze pervenute le Autorità Marittime competenti hanno reso il proprio parere favorevole, subordinandolo per taluni porti, al recepimento di prescrizioni tecniche da parte delle Compagnie di Navigazione, e segnalando, altresì, la necessità di rimuovere le criticità delle infrastrutture portuali, per migliorarne la capacità ricettiva ed assicurare le esigenze di sicurezza della navigazione;
- c) che le medesime Autorità Marittime, al fine di un'attualizzazione del quadro accosti, hanno, altresì, evidenziato i servizi marittimi da tempo non effettuati, in ordine ai quali la Direzione Mobilità- UOD competente avvierà il procedimento di decadenza.

Ritenuto, pertanto

- a) di dover prendere atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per un biennio, da parte degli armatori del mercato di riferimento, a continuare ad esercitare in regime di libero mercato i medesimi collegamenti marittimi, in attuazione del punto 5 "Ulteriori disposizioni" delle Linee di regolazione approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 442/2016 ;
- b) di dover prendere atto, altresì, dei pareri con raccomandazioni e prescrizioni resi dalle Autorità Marittime;
- c) di dover prendere atto, infine, delle rimodulazioni tecniche effettuate sulla precedente programmazione di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011, relativamente ai servizi minimi oggetto del contratto di servizio con la società Caremar spa;
- d) di dover, per l'effetto, approvare, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti, con validità biennale, a decorrere dall'annualità 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente, eserciti dalla società Caremar spa, sia i collegamenti marittimi autorizzati in ambito regionale, così come risultante dalle tabelle, relative a ciascun ambito portuale, allegate al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- e) di dover, successivamente, autorizzare, con apposito provvedimento dell'UOD competente della Direzione Mobilità, in conformità al quadro accosti approvato con il presente decreto, e all'esito dei procedimenti di decadenza di cui sopra, ciascuna Compagnia di Navigazione all'esercizio dei servizi marittimi c.d. autorizzati, fermo restando il recepimento delle prescrizioni tecniche impartite dalle relative Autorità Marittime .

Visto

- a) Regolamento comunitario 3577/92;
- b) Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016;
- e) Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016;
- f) Regolamento n. 7 del 13.10.2016.

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di prendere atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per un biennio, da parte degli armatori del mercato di riferimento, a continuare ad esercitare in regime di libero mercato i medesimi collegamenti marittimi, in attuazione del punto 5 "Ulteriori disposizioni" delle Linee di regolazione approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 442/2016;

2. di prendere atto, altresì, dei pareri con raccomandazioni e prescrizioni resi dalle Autorità Marittime;
3. di prendere atto, infine, delle rimodulazioni tecniche effettuate sulla precedente programmazione di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011, relativamente ai servizi minimi oggetto del contratto di servizio con la società Caremar spa;
4. di approvare, per l'effetto, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti, con validità biennale, a decorrere dall'annualità 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente, eserciti dalla società Caremar spa, sia i collegamenti marittimi c.d. "autorizzati" in ambito regionale, così come risultante dalle tabelle, relative a ciascun ambito portuale, allegate al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
5. di autorizzare, successivamente, con apposito provvedimento dell'UOD competente della Direzione Mobilità, in conformità al quadro accosti approvato con il presente decreto, e all'esito dei procedimenti di decadenza da avviare, ciascuna Compagnia di Navigazione all'esercizio dei servizi marittimi c.d. autorizzati, fermo restando il recepimento delle prescrizioni tecniche impartite dalle relative Autorità Marittime .
6. di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime, nonché alle società di Navigazione esercenti i servizi di collegamento marittimo previsti nel citato quadro accosti;
7. di dare mandato, altresì, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania;
8. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore delegato della Direzione Mobilità e al BURC per la pubblicazione.

Lorella lasuozzo