



Decreto Dirigenziale n. 78 del 17/10/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

**COLLEGAMENTI MARITTIMI - QUADRO ACCOSTI SERVIZI MINIMI E
AUTORIZZATI.RETTIFICA DECRETO DIRIGENZIALE N. 77 DEL 14.10.2016**

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE

Premesso

- a) che, con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo;
- b) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- c) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016.

Premesso, altresì:

- a) che con decreto Dirigenziale n. 77 del 14.10.2016 è stato approvato, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti, con validità biennale, a decorrere dall'annualità 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente, eserciti dalla società Caremar spa, sia i collegamenti marittimi c.d. "autorizzati" in ambito regionale, così come risultante dalle tabelle, relative a ciascun ambito portuale.

Dato atto

- a) che il quadro accosti, approvato con il citato decreto Dirigenziale n. 77, riporta errori materiali e meccanografici in alcune delle tabelle allegate, relative a determinati ambiti portuali, così come di seguito dettagliato:
 - **tabella porto di Amalfi, allegato n.1:** sono erroneamente riportati i servizi eserciti dalla coop. Amalfi Trasporti, dalla società Coast Line e dal Comune di Agropoli che non risultano, al contrario oggetto di specifica istanza di conferma; sono, altresì, riportati, erroneamente, i servizi autorizzati per la sola annualità 2016, che come espressamente previsto dal decreto Dirigenziale n. 12 del 29.02.2016, in conformità all'art. 39 della l.r. n. 3/2002 e ss.mm.ii. hanno, in tale regime transitorio, durata annuale;
 - **tabella porto di Napoli Beverello, allegato n. 2:** sono erroneamente riportati i servizi eserciti dalla società Neapolis che non risultano, al contrario, oggetto di specifica istanza di conferma;
 - **tabella porto di Castellamare di Stabia, allegato n. 8 :** sono erroneamente riportati i servizi eserciti dalla società Neapolis e Sea Land srl che non risultano, al contrario, oggetto di specifica istanza di conferma;
 - **tabella porto di Ischia, allegato n. 11:** per errore meccanografico nell'elaborazione dei dati sono riportati esclusivamente i servizi eserciti dalla società Alilauro spa, invece di tutti i servizi marittimi riguardanti l'ambito portuale di Ischia;
 - **tabella porto di Mergellina, allegato n. 16 :** per errore materiale è stato omissivo di indicare, nelle annotazioni, che il servizio delle ore 13.35, esercito dalla società Capitan Morgan, per Lacco Ameno è *sub iudice* con avvio del procedimento di decadenza;
 - **tabella porto di Monte di Procida, allegato n. 18:** per mero errore materiale è stato riportato il servizio delle ore 10.35, esercito dalla società Laziomar, autorizzato, in tale regime transitorio, per la sola annualità 2016, come espressamente previsto dal decreto Dirigenziale n. 12 del 29.02.2016, in conformità all'art. 39 della l.r. n. 3/2002 e ss.mm.ii; nonché, per errore materiale

è stato omesso di indicare, nelle annotazioni, che il servizio con arrivo alle ore 9:30, esercito dalla società Arcipelago Campano è *sub iudice* con avvio del procedimento di decadenza ;

- **tabella di Piano di Sorrento, allegato n. 19:** è stato erroneamente riportato il servizio esercito dalla società Sea Land srl, che non risulta, al contrario, oggetto di specifica istanza di conferma;
- **tabella porto di Pozzuoli, allegato n. 21:** per mero errore materiale è stato omesso di indicare, nelle annotazioni, che i servizi, eserciti dalla società Ippocampo, in partenza alle ore 19:20 per Procida e in arrivo alle ore 20.40 da Procida sono *sub iudice* con avvio del procedimento di decadenza; nonché, per mero errore materiale sono stati riportati i servizi in arrivo a Pozzuoli alle ore 20.10 e successiva partenza alle ore 20:30 ;
- **tabella porto di Procida, allegato n. 22 :** per mero errore materiale sono stati riportati i servizi in arrivo a Procida alle ore 19:30, 21:10, 22:45 con rispettive partenze 19:40, 21:20, 22:50; nonché, è stato omesso di indicare, nelle annotazioni, che il servizio esercito dalla società Ippocampo, in partenza da Procida alle ore 20:00 è *sub iudice* con avvio del procedimento di decadenza

Ritenuto, pertanto

1. di dover procedere a rettificare, per le motivazioni sopra esposte, il decreto Dirigenziale n. 77 del 14.10.2016, nelle tabelle - allegati n.1- 2- 8- 11-16-18-19-21-22 - relative, rispettivamente, agli ambiti del porto di Amalfi, Napoli Beverello, Castellammare di Stabia, Ischia, Mergellina, Monte di Procida, Piano di Sorrento, Pozzuoli, Procida , fermo restando tutto quanto ulteriormente disposto con il citato provvedimento;
2. di dover, conseguentemente approvare e sostituire nel quadro accosti di cui al DD n. 77/2016, le nuove le tabelle rettificate, che unite al presente decreto ne formano parte integrante e sostanziale;

Visto

- a) Regolamento comunitario 3577/92;
- b) Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2.8. 2016;
- d) Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) D.D. n. 77 del 14.10.2016.

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di procedere a rettificare, per le motivazioni sopra esposte, il decreto Dirigenziale n. 77 del 14.10.2016, nelle tabelle - allegati n.1- 2- 8- 11-16-18-19-21-22 - relative, rispettivamente, agli ambiti del porto di Amalfi, Napoli Beverello, Castellammare di Stabia, Ischia, Mergellina, Monte di Procida, Piano di Sorrento, Pozzuoli, Procida , fermo restando tutto quanto ulteriormente disposto con il citato provvedimento;

2. di approvare e conseguentemente sostituire nel quadro accosti di cui al DD n. 77/2016, le nuove le tabelle rettificate, che unite al presente decreto ne formano parte integrante e sostanziale;
3. di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime, nonché alle società di Navigazione esercenti i servizi di collegamento marittimo previsti nel citato quadro accosti;
4. di dare mandato, altresì, agli uffici competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti e al BURC per la pubblicazione.

Lorella lasuozzo