



Delibera della Giunta Regionale n. 573 del 25/10/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 91 - Direzione di Staff Affari Generali e Controllo di Gestione

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA SERVIZI FERROVIARI
TRATTA BENEVENTO - PIETRELCINA - BOSCO REDOLE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso

- a. che Ferrovie dello Stato Italiane Spa (FS), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e Trenitalia hanno costituito, quali Soci Fondatori, la Fondazione FS Italiane avente come missione quella di valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche delle generazioni future, un Patrimonio di storia e di tecnica, simbolo del progresso e strumento di rafforzamento dell'unità degli Italiani;
- b. che sono parte di detto Patrimonio storico, tecnico e industriale i treni storici, costruiti nella prima metà del '900 ed oggi ancora in parte funzionanti, i quali simboleggiano l'evoluzione del trasporto ferroviario in Italia e testimoniano traguardi ed eccellenze tecniche conseguiti dalle Ferrovie dello Stato in cento anni di esperienza, rappresentando ciò che è stato il modo di viaggiare di generazioni di italiani;
- c. che l'esercizio del parco rotabile storico contribuisce a promuovere la conoscenza del mezzo "treno", unitamente a manifestazioni di tipo culturale, turistico, eventi ed iniziative a carattere sociale e commerciale, a beneficio anche delle Comunità e del territorio nazionale;
- d. che Rete Ferroviaria Italiana Spa RFI SpA è proprietaria del compendio costituito dalla linea ferroviaria Benevento – Pietrelcina - Bosco Redole (fabbricati e terreni), il cui servizio viaggiatori ordinario è stato sospeso dal febbraio 2013;

Premesso altresì

- a. che la linea ferroviaria storica Benevento – Pietrelcina - Bosco Redole, porzione della ferrovia Benevento – Campobasso, costituisce un indubbio patrimonio territoriale, culturale ed infrastrutturale delle aree interne della Campania. Essa è stata infatti costruita a partire dal 1879 e inaugurata tra il 1881 e il 1882;
- b. che il suo tracciato si sviluppa per 66 Km attraverso le regioni Campania e Molise. Lungo il percorso risultano essere realizzate n.15 stazioni, con manufatti e opere d'arte di pregevole fattura e perizia architettonica ed ingegneristica;
- c. che in data 13 febbraio 2016 è stato sottoscritto tra Regione Campania, Comune di Pietrelcina e RFI un Protocollo di intesa, ratificato con DGR n. 47 del 15.2.2016, relativo al ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina della linea ferroviaria, attualmente chiusa al traffico, Benevento - Bosco Redole e alla relativa elettrificazione, ai fini del collegamento con il polo religioso di Pietrelcina;
- d. che in detto protocollo, tra l'altro, la Regione Campania si è impegnata ad attivare i servizi ferroviari connessi al ripristino della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina valutando la possibilità di riattivare il Treno turistico-religioso da Napoli, prevedendo, fino all'ultimazione dell'intervento di elettrificazione della linea, il transito di treni diesel;

Considerato

- a. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo provvede alla tutela, gestione e valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e alla promozione delle attività culturali e, nell'esercizio di tali funzioni, favorisce la cooperazione con gli Enti territoriali e locali e con le altre

Amministrazioni pubbliche e con i privati, al fine di rendere possibile la massima fruizione dei beni culturali, nonché la promozione delle attività culturali;

- b. che la Regione Campania, nell'ambito delle attività istituzionali, promuove e sostiene iniziative volte alla valorizzazione dei beni culturali ed incentiva progetti per il rafforzamento delle attività turistiche, anche con l'utilizzo di risorse a valere su cofinanziamenti Europei;
- c. che la Regione Campania intende promuovere lo sviluppo strategico delle aree interne attraverso il rafforzamento delle identità storico culturali paesaggistiche e delle eccellenze naturalistiche, turistiche ed enogastronomiche all'interno di un più vasto ed articolato programma di interventi ed investimenti strategici ed infrastrutturali;
- d. che la linea ferroviaria Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole costituisce un patrimonio infrastrutturale di rilievo storico, paesaggistico, naturalistico particolarmente prezioso per lo sviluppo di nuove forme di turismo sostenibile dei territori interessati, anche dal punto di vista culturale ed etnoantropologico;

Rilevato

- a. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo riveste il ruolo di Aderente Istituzionale della Fondazione FS Italiane sostenendone le iniziative di rilievo culturale e turistico promosse dalla medesima e prestando, tra l'altro, assistenza tecnico amministrativa in progetti di particolare rilievo o complessità;
- b. che il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Regione Campania, RFI e Fondazione FS hanno convenuto che possono essere formalmente definiti reciproci rapporti di collaborazione e condivisione degli obiettivi al fine del conseguimento di quanto dettato dai rispettivi scopi istituzionali;
- c. che nel clima di reciproca collaborazione, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo Regione, RFI e Fondazione FS, intendono definire e sviluppare tutti gli aspetti di carattere tecnico ed amministrativo per il conseguimento dei predetti obiettivi;

Ravvisato

- a. che le iniziative descritte sono coerenti con gli obiettivi di sviluppo che la Regione Campania intende perseguire;
- b. di dover definire, attraverso la stipula di un apposito Protocollo d'Intesa, una sinergia interistituzionale per la loro attuazione;

Ritenuto

- a. pertanto, di dover approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e la Fondazione FS Italiane, per lo sviluppo di progetti integrati volti a ripristinare e garantire l'esercizio turistico e culturale della tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole, all'interno di un condiviso programma di interventi di recupero e ristrutturazione infrastrutturale della linea ferrata e dei relativi compendi ferroviari;

Visti

- il Documento Strategico Regionale (DSR) per la politica di coesione 2014-2020;
- la Decisione n. C(2015) 8578 del 1 dicembre 2015 della Commissione Europea;
- la Delibera di Giunta regionale n. 47 del 15.2.2016;
- il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura prot 659869 del 10.10.2016, cui l'allegato Protocollo è conformato;

- il parere favorevole del Capo di Gabinetto del Presidente della GR prot. 28736/UDCP/GAB/CG del 19.10.2016 in ordine alla coerenza delle finalità del protocollo con il programma di governo regionale;
- il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria prot 29062/UDCP/GAB/VCG1 del 21.10.2016;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI) e la Fondazione FS Italiane, allegato al presente atto, concernente lo sviluppo di progetti integrati volti a ripristinare e garantire l'esercizio turistico e culturale sulla tratta ferroviaria Benevento – Pietrelcina - Bosco Redole all'interno di un condiviso programma di interventi di recupero e ristrutturazione infrastrutturale della linea ferrata e dei relativi compendi ferroviari.
2. di inviare la presente deliberazione, per l'ulteriore corso:
 - al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT);
 - alla Fondazione FS Italiane;
 - a RFI SpA;
 - al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale;
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - all'Autorità di gestione FESR 2007/2013;
 - al Dipartimento della programmazione e dello sviluppo economico;
 - al Dipartimento dell'Istruzione, Ricerca, Lavoro, Politiche Culturali e Politiche Sociali;
 - al Dipartimento delle Politiche Territoriali;
 - alla Direzione Generale per la Programmazione economica e il Turismo;
 - alla DG per le Politiche sociali, le Politiche culturali, le Pari opportunità e il Tempo libero;
 - alla DG per la Mobilità;
 - al BURC per la pubblicazione.