



Delibera della Giunta Regionale n. 572 del 25/10/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 6 - UOD Fondi regionali, nazionali e comunitari

Oggetto dell'Atto:

INTERVENTO "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 6 TRATTA MOSTRA -
MERGELLINA - MUNICIPIO". DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a) con Decisione C(2007) 4265 del 11/09/2007 la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 e con le Decisioni C(2012) 1843 del 27/03/2012, C(2012) 6248 del 21/09/2012 e C(2013) 4196 del 05/07/2013 ne ha approvato le successive proposte di modifica;
- b) rispettivamente con Deliberazioni n. 1921 del 09/11/2007, n. 166 del 04/04/2012, n. 521 del 28/09/2012 e n. 226 del 19/07/2013 la Giunta Regionale ha preso atto delle suddette Decisioni della Commissione Europea;
- c) nell'ambito del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013 rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", in cui è stato individuato l'Obiettivo Specifico 4D – Mobilità Sostenibile nell'ambito del quale è contenuto l'Obiettivo Operativo (O.O.) 4.6 - "Sistema della Metropolitana Regionale";
- d) con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 117 del 06/11/2011 è stata istituita la Struttura Tecnica di Missione, ai sensi dell'art. 1 comma 12 della L.R. n. 7/2010, denominata Unità Operativa "Grandi Progetti" (di seguito **UOGP**), cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della D.G.R. n. 122/2011;
- e) con Decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012 la Commissione Europea ha approvato la modifica del POR FESR 2007/2013 contenente il nuovo elenco dei Grandi Progetti, tra i quali è stato nuovamente confermato il Grande Progetto "*Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-Municipio, lotto San Pasquale (stazione esclusa) – Municipio (stazione inclusa)*" – Beneficiario: Comune di Napoli;
- f) con Decisione C (2012) 6909 del 03/10/2012 la Commissione Europea ha approvato il Grande Progetto "*Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-Municipio, lotto San Pasquale (stazione esclusa) – Municipio (stazione inclusa)*", con spesa ammissibile alla rendicontazione sul POR FESR 2007-2013 pari a € 173.050.000,00.

PREMESSO, altresì, che:

- a) con deliberazione n. 91/2007, il CIPE ha approvato il progetto generale denominato "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina-Municipio" ritenendo ammissibile il costo complessivo di € 689.948.617 e confermando in particolare l'importo di € 439.910.884 per lo stralcio in approvazione con le seguenti coperture finanziarie:

FONTI FINANZIARIE		IMPORTO FINANZIAMENTO
Stato	legge n. 211/1992	€ 57.057.188
	legge n. 443/2001	€ 94.659.581
Regione	delib. n. 5514/2002	€ 37.553.502
	delib. n. 1818/2006	€ 210.000.000
Comune	delib. n. 2203/2004	€ 14.404.000
	delib. n. 3118/2005	€ 26.236.613
TOTALE		€

- b) con D.D. UOGP n. 33 del 09/10/2012 si è provveduto ad ammettere a finanziamento il Grande Progetto "*Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-Municipio, lotto San*

Pasquale (stazione esclusa) – Municipio (stazione inclusa)” a valere sul PO FESR Campania, Asse IV Accessibilità e trasporti, Obiettivo Operativo 4.6 per l'importo complessivo di € 297.079.575,39 di cui € 173.050.000,00 in quota FESR (75% quota di cofinanziamento UE + 25% quota cofinanziamento nazionale);

- c) la Giunta regionale, con Deliberazione n. 46 del 9/02/2015, nel prendere atto del livello di programmazione del POR FESR 2007/2013, ha adottato misure di salvaguardia delle operazioni in overbooking da allocare, previa verifica di compatibilità, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014 –2020, ovvero del Programma parallelo 2014-2020;
- d) con Decisione C (2015) 2771 finale del 30/04/2015 la Commissione Europea ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);
- e) con Decisione n. C (2015) 8578 del 1 dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014-2020 per il sostegno del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito dell'obiettivo “investimenti in favore della crescita e dell'occupazione” per la regione Campania in Italia;
- f) il Tavolo dei Sottoscrittori, giusto verbale del 04/04/2016, su proposta della Regione Campania, al fine di superare le criticità che ritardano o ostacolano l'attuazione degli interventi a valere sulle risorse PO FESR 2007/2013, ha disposto di inserire nell'APQ Sistemi di Mobilità gli interventi compatibili per oggetto e finalità perseguita con i contenuti e gli obiettivi dell'APQ medesimo, tra cui l'intervento denominato “Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio”;
- g) in data 24 aprile 2016 Governo e Regione hanno siglato il Patto per lo Sviluppo della Campania, ratificato con Delibera della Giunta Regionale n. 173 del 26/04/2016, nell'ambito del quale sono state appostate le seguenti coperture finanziarie a favore di Linea 6:
 - Grande Progetto Metropolitana di Napoli linea 6: costo 173,05 M€ di cui 98,20 a valere sul POR FESR 2007-2013 e i rimanenti 74,85 su altri fondi della Programmazione Regionale Unitaria;
 - Metropolitana di Napoli linea 6: Mostra - Municipio (completamento): costo 102,00 M€, di cui 16,00 PAC 2007-2013, e i rimanenti 86,00 su altri fondi della Programmazione Regionale Unitaria;
- h) il CIPE nella seduta straordinaria del 1 maggio 2016 ha approvato, con delibere nn. 11 e 12, la proposta di Programma di Azione Coesione – Programma Operativo Complementare 2014-2020 (POC) presentata dalla Regione Campania;
- i) il CIPE nella seduta del 10 agosto 2016 ha approvato, tra l'altro:
 - la riprogrammazione, presentata dalla Regione Campania al Tavolo dei Sottoscrittori sopra citato, delle risorse FSC 2007-2013 incluse nelle delibere CIPE n. 62/2011 e n. 25/2015, che si sostanzia nel defianziamento di sei interventi, per complessivi 243,78 milioni di Euro e l'utilizzo delle risorse resesi disponibili per il cofinanziamento di progetti finanziati con il FESR;
 - gli Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud”, tra i quali il Patto per lo Sviluppo della Campania, siglato da Governo e Regione il 24 aprile 2016 e ratificato con Delibera della Giunta Regionale n. 173 del 26/04/2016.

CONSIDERATO che

- a) con deliberazione n. 180 del 03 maggio 2016, la Giunta Regionale della Campania, nell'approvare la riprogrammazione degli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi FSC 2007/2013, ha così definito finanziariamente l'intervento “Metropolitana di Napoli Linea 6 – I e II lotto Mostra- Mergellina- Municipio”:
 - Costo totale: € 809.000.000,00.
 - Risorse disponibili: € 488.126.203,99, di cui:
 - Rinvenienze POR 2000/06: € 187.448.050,91;

- POR 2007/13: € 98.173.491,52;
- PAC 2007/13: € 15.995.080,56;
- Altri fondi che non gravano sul Patto di stabilità: € 186.509.581,00.

Risorse programmate: € 320.873.796,01, di cui:

- FSC 2007/13: € 126.492.704,57;
- PAC 2007/13: € 14.004.919,44;
- POC 2014/20: € 24.000.000,00;
- Altri fondi: € 156.376.152,00.

b) la Giunta regionale, con deliberazione n. 215 del 18/05/2016:

1. ha programmato la copertura finanziaria degli interventi finanziati con il POR FESR 2007/2013 ed il POR FSE 2007/2013, non conclusi entro il termine del 31/12/2015, da completare anche ai sensi dell'art.1, comma 804 della legge di stabilità 2016, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007/2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014/2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014/2020;
2. ha demandato alle Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR e FSE la pubblicazione degli elenchi puntuali degli interventi avviati con la programmazione 2007/2013 con la relativa fonte di finanziamento individuata necessaria per il completamento degli stessi;

c) con Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del FESR n. 43 del 01/06/2016 si è proceduto alla pubblicazione sul BURC nonché sul sito istituzionale della Regione Campania degli elenchi dei singoli interventi finanziati con il POR FESR 2007/2013, non conclusi entro il termine del 31/12/2015, da completare, anche ai sensi dell'art.1, comma 804 della legge di stabilità 2016, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007/2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014/2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014/2020;

d) tra i suddetti interventi di cui al citato elenco del D.D. 43/2016 risulta inserito il Grande Progetto "Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-Municipio, lotto San Pasquale (stazione esclusa) – Municipio (stazione inclusa)";

PRESO ATTO che:

a) con nota n. 725851 del 16/09/2016 e successiva nota integrativa prot. P4/2016/787822 del 07/10/2016 il Comune di Napoli nel trasmettere il Piano Finanziario dell'intervento globale denominato "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina – Municipio" approvato dal CIPE con delibera 91/2007 ha precisato che:

1. il costo totale dell'intervento è pari a € 790.051.741,09 (in luogo degli 809 milioni di Euro riportati nella delibera 180/2016) inclusa la fornitura di materiale rotabile e di tutti gli oneri concessori vari e complementari, di cui € 652.398.372,68 per opere infrastrutturali comprese le stazioni;
2. i finanziamenti ad oggi accertati sono pari ad € 487.900.748,67 così suddivisi:

STANZIAMENTI CONCESSI	SOGGETTO	RIFERIMENTO STANZIAMENTI CONCESSI		TOTALI PER SOGGETTO
	STATO	Legge 211/92	€ 56.266.602,59	€ 166.284.125,65
		Legge 443/01 "Legge Obiettivo"	€ 94.659.581,00	
		ex D.L. n. 159/2007	€ 14.993.844,95	
		Legge 162/2008 adeguamento prezzi materiali	€ 364.097,11	
	REGIONE	Rinvenienze POR 2000-2006	€ 37.448.050,94	€ 301.616.623,02
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 90.000.000,00	
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 60.000.000,00	
		POR-FESR 2007-2013	€ 98.173.491,52	
		PAC	€ 15.995.080,56	
	COMUNE	Mutuo bilancio 2008	€ 10.000.000,00	€ 20.000.000,00
		Mutuo bilancio 2010	€ 8.000.000,00	

	Mutuo bilancio 2010	€ 2.000.000,00	
TOTALE GENERALE			€ 487.900.748,67

- b) con la già citata deliberazione n. 180 del 03 maggio 2016, la Giunta Regionale della Campania ha stanziato per il completamento dell'intervento "Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-Municipio, lotto San Pasquale (stazione esclusa) – Municipio (stazione inclusa)" l'importo complessivo di € 164.497.624,01, di cui: € 126.492.704,57 a valere sul FSC 2007/13, € 14.004.919,44 a valere sul PAC 2007/13 e € 24.000.000,00 a valere sul POC 2014/20;
- c) con la già menzionata nota n. 725851 del 16/09/2016 il Comune di Napoli ha, altresì, comunicato di aver avanzato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la quota finanziaria ancora da reperire ammontante ad € 137.653.368,41;
- d) il cronoprogramma pluriennale di spesa residua relativa all'intervento in questione, trasmesso dal Comune di Napoli con la citata nota n. 725851 del 16/09/2016, risulta essere quello riportato nel seguente prospetto:

LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI Tratta Mostra/Mergellina-Municipio					
FONTI FINANZIARIE REGIONALI	SPESA ANNUALE PREVISIONALE (in milioni di Euro)				Totale
	2016	2017	2018	2019	
PAC 2007/13 (completamenti)	14,00	0,00	0,00	0,00	14,00
FSC (completamenti)	4,00	35,00	30,00	6,62	75,62
s/tot. completamenti	18,00	35,00	30,00	6,62	89,62
FSC (ex POR FESR 2007/13 GP)	6,00	25,00	15,00	4,87	50,87
POC (ex POR FESR 2007/13 GP)		20,00	4,00		24,00
s/tot. Ex GP POR	6,00	45,00	19,00	4,87	74,87
TOTALI	24,00	80,00	49,00	11,49	164,49

CONSIDERATO, altresì, che:

- a) l'intervento "Metropolitana di Napoli linea 6 - I° - II° lotto Mostra - Mergellina – Municipio" (CUP B46J99000650003), in seguito alla decisione del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ "Sistemi di Mobilità" tenutosi il 04 aprile 2016, è stato inserito nell'Accordo "Sistemi di Mobilità – Atto integrativo", per l'importo complessivo di € 126.492.704,57, interamente finanziati con le risorse FSC 2007/13;
- b) per l'effetto, il Dirigente della DG per la mobilità, già responsabile della Linea di Azione Salvaguardia del Piano Azione Coesione che pure concorre al finanziamento di cui trattasi, assume il ruolo di Responsabile Unico dell'Attuazione dell'APQ "Sistemi di Mobilità – Atto integrativo";
- c) il Sistema di Gestione e Controllo del FSC adottato con DGR n. 603 del 19.10.2012, stabilisce che al Responsabile Unico dell'Accordo, il Dirigente della DG competente per materia, sia "responsabile per l'attuazione di tutti gli interventi inseriti in APQ, e pertanto cura tutti gli adempimenti amministrativi e gestionali e adotta tutte le misure organizzative necessarie a garantire l'attuazione e la realizzazione degli stessi";
- d) allo scopo di garantire la puntuale ed efficace attuazione dell'intervento nella sua completezza è opportuno che sia individuato nell'ambito dell'organizzazione della Giunta Regionale un unico ufficio responsabile che, alla luce delle molteplici fonti di finanziamento e dell'attuale assetto delle competenze corrisponde alla Direzione Generale Mobilità.

RITENUTO:

- a) di dover prendere atto, alla luce di quanto comunicato dal Comune di Napoli con nota n. 725851 del 16/09/2016 e con nota integrativa prot. n. P4/2016/787822 del 07/10/2016 che:
1. il costo totale dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina – Municipio" approvato dal CIPE con delibera 91/2007, ammonta ad € 790.051.741,09 inclusa la fornitura di materiale rotabile e tutti gli oneri concessori vari e complementari, di cui € 652.398.372,68 per opere infrastrutturali comprese le stazioni;
 2. i finanziamenti ad oggi accertati sono pari a € 487.900.748,67 così come suddivisi nella Tabella che segue:

STANZIAMENTI CONCESSI	SOGGETTO	RIFERIMENTO STANZIAMENTI CONCESSI		TOTALI PER SOGGETTO
	STATO	Legge 211/92	€ 56.266.602,59	€ 166.284.125,65
		Legge 443/01 "Legge Obiettivo"	€ 94.659.581,00	
		ex D.L. n. 159/2007	€ 14.993.844,95	
		Legge 162/2008 adeguamento prezzi materiali	€ 364.097,11	
	REGIONE	Rinvenienze POR 2000-2006	€ 37.448.050,94	€ 301.616.623,02
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 90.000.000,00	
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 60.000.000,00	
		POR-FESR 2007-2013	€ 98.173.491,52	
		PAC	€ 15.995.080,56	
	COMUNE	Mutuo bilancio 2008	€ 10.000.000,00	€ 20.000.000,00
		Mutuo bilancio 2010	€ 8.000.000,00	
		Mutuo bilancio 2010	€ 2.000.000,00	
TOTALE GENERALE			€ 487.900.748,67	

3. i finanziamenti programmati dalla Regione Campania con DGR 180/2016 ammontano ad € 164.497.624,01 articolati secondo le fonti indicate, unitamente al cronoprogramma pluriennale di spesa, nel seguente prospetto:

LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI Tratta Mostra/Mergellina-Municipio					
Fonti finanziarie regionali	Spesa annuale previsionale (in milioni di Euro)				Totale
	2016	2017	2018	2019	
PAC 2007/13 (completamenti)	14,00	0,00	0,00	0,00	14,00
FSC (completamenti)	4,00	35,00	30,00	6,62	75,62
s/tot. completamenti	18,00	35,00	30,00	6,62	89,62
FSC (ex POR FESR 2007/13 GP)	6,00	25,00	15,00	4,87	50,87
POC (ex POR FESR 2007/13 GP)		20,00	4,00		24,00
s/tot. Ex GP POR	6,00	45,00	19,00	4,87	74,87
TOTALI	24,00	80,00	49,00	11,49	164,49

4. per la rimanente somma da assicurare ai fini del completamento dell'intervento, ammontante a € 137.653.368,41, il Comune di Napoli ha avanzato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- b) opportuno, per una maggiore efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, individuare nella Direzione Generale per la Mobilità la struttura responsabile dell'intero intervento denominato "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina-Municipio";
- c) modificare conseguentemente le DGR nn. 122/11, 180/16, n. 215/16 e n. 306/16, confermando tutto quant'altro deliberato;
- d) rinviare a successivo provvedimento giuntale le operazioni di natura contabile necessarie ad assicurare alla DG per la mobilità la piena disponibilità delle risorse finanziarie occorrenti per l'attuazione dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina-Municipio";

Visti

- a) il P.O. FESR 2007/2013;
- b) la Decisione C(2007) 4265 del 11/09/2007;
- c) la D.G.R. n. 1921 del 09/11/2007;
- d) l'art. 1 co. 12 della L.R. n. 7/2010;
- e) la D.G.R. n. n. 122 del 28/03/2011;
- f) la D.P.G.R. n. 117 del 06/11/2011;
- g) la Decisione C(2012) 1843 del 27/03/2012;
- h) la D.G.R. n. 166 del 04/04/2012;
- i) la Decisione C(2012) 6248 del 21/09/2012;
- j) la D.G.R. n. 521 del 28/09/2012;
- k) la Decisione C (2012) 6909 del 03/10/2012;
- l) la Decisione C(2013) 4196 del 05/07/2013;
- m) la D.G.R. n. 226 del 19/07/2013;
- n) il D.D. UOGP n. 33 del 09/10/2012;
- o) la Convenzione Regione Campania - UOGP – Beneficiario sottoscritta il 19/11/2012;
- p) la D.G.R. n. 46 del 9/02/2015;
- q) la Decisione C (2015) 2771 final del 30/04/2015;
- r) la Decisione n. C (2015)8578 del 1/12/2015;
- s) la D.G.R. n. 178 del 27/04/2016;
- t) le Delibere CIPE nn. 11 e 12 del 1/5/2016;
- u) la D.G.R. n. 180 del 03/05/2016;
- v) la D.G.R. n. 215 del 18/05/2016;
- w) il D.D. AdG FESR n. 43 del 01/06/2016;
- x) gli esiti della seduta del CIPE del 10 agosto 2016;
- y) la Nota n. 725851 del 16/09/2016 del Comune di Napoli;
- z) la nota integrativa n. P4/2016/787822 del 07/10/2016 del Comune di Napoli;
- aa) il Parere della Programmazione Unitaria del 24/10/2016 prot. n. 29220

Propongono e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di prendere atto, alla luce di quanto comunicato dal Comune di Napoli con nota n. 725851 del 16/09/2016 e con nota integrativa prot. n. P4/2016/787822 del 07/10/2016 che:

- a. il costo totale dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina – Municipio" approvato dal CIPE con delibera 91/2007, ammonta ad € 790.051.741,09 inclusa la fornitura di materiale rotabile e tutti gli oneri concessori vari e complementari, di cui € 652.398.372,68 per opere infrastrutturali comprese le stazioni;
- b. i finanziamenti ad oggi accertati sono pari a € 487.900.748,67 così come suddivisi nella Tabella che segue:

STANZIAMENTI CONCESSI	SOGGETTO	RIFERIMENTO STANZIAMENTI CONCESSI		TOTALI PER SOGGETTO
	STATO	Legge 211/92	€ 56.266.602,59	€ 166.284.125,65
		Legge 443/01 "Legge Obiettivo"	€ 94.659.581,00	
		ex D.L. n. 159/2007	€ 14.993.844,95	
		Legge 162/2008 adeguamento prezzi materiali	€ 364.097,11	
	REGIONE	Rinvenienze POR 2000-2006	€ 37.448.050,94	€ 301.616.623,02
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 90.000.000,00	
		Rinvenienze POR 2000-2006	€ 60.000.000,00	
		POR-FESR 2007-2013	€ 98.173.491,52	
		PAC	€ 15.995.080,56	
	COMUNE	Mutuo bilancio 2008	€ 10.000.000,00	€ 20.000.000,00
		Mutuo bilancio 2010	€ 8.000.000,00	
		Mutuo bilancio 2010	€ 2.000.000,00	
TOTALE GENERALE			€ 487.900.748,67	

- c. gli ulteriori finanziamenti programmati dalla Regione Campania con DGR 180/2016 ammontano ad € 164.497.624,01 articolati secondo le fonti indicate, unitamente al cronoprogramma pluriennale di spesa, nel seguente prospetto:

LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI Tratta Mostra/Mergellina-Municipio					
Fonti finanziarie regionali	Spesa annuale previsionale (in milioni di Euro)				Totale
	2016	2017	2018	2019	
PAC 2007/13 (completamenti)	14,00	0,00	0,00	0,00	14,00
FSC (completamenti)	4,00	35,00	30,00	6,62	75,62
s/tot. completamenti	18,00	35,00	30,00	6,62	89,62
FSC (ex POR FESR 2007/13 GP)	6,00	25,00	15,00	4,87	50,87
POC (ex POR FESR 2007/13 GP)		20,00	4,00		24,00
s/tot. Ex GP POR	6,00	45,00	19,00	4,87	74,87
TOTALI	24,00	80,00	49,00	11,49	164,49

- d. per la rimanente somma da assicurare per il completamento della copertura finanziaria dell'intervento, ammontante a € 137.653.368,41, il Comune di Napoli ha avanzato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
2. di individuare, per una maggiore efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, nella Direzione Generale per la Mobilità la struttura responsabile dell'intero intervento denominato "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina-Municipio";

3. di rinviare a successivo provvedimento giuntale le operazioni di natura contabile necessarie ad assicurare alla DG per la mobilità la piena disponibilità delle risorse finanziarie occorrenti per l'attuazione dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6 tratta Mergellina-Municipio";
4. di inviare il presente provvedimento al Capo di Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, al Capo Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo economico, al Capo Dipartimento delle Politiche territoriali, al Direttore Generale per la Mobilità, al Direttore Generale per la Programmazione economica e turismo, al Direttore Generale Autorità di Gestione FESR, al Responsabile UOGP e al BURC per la pubblicazione.