



Allegato C

Regione Campania
Programma Operativo FESR 2007-2013

Asse 6 – Obiettivo Operativo 6.1
Programma PIU Europa

SCHEDE DI SINTESI INTERVENTI AUTORITÀ CITTADINA DI CASERTA

1. Connessione stradale da/per la stazione di Caserta est del sistema ferroviario metropolitano della Provincia di Caserta - 1° lotto
2. Strada di collegamento Tuoro – Garzano
3. Lavori di Riqualificazione Corso Trieste-Via Mazzini
4. Opere di rigenerazione e sicurezza della rete della pubblica illuminazione sul territorio comunale
5. Riqualificazione del Borgo di San Leucio – adeguamento infrastrutture – completamento
6. Riqualificazione urbana di piazza Matteotti
7. Riqualificazione Area vecchio macello comunale - Completamento della nuova biblioteca comunale 2° stralcio
8. Riqualificazione Piazza Ruggiero
9. Pedonalizzazione Piazza Carlo III



Unione Europea



La tua **Campania**
cresce in **Europa**



Città di Caserta

COMUNE DI CASERTA PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

Codice Intervento : **I03**

TITOLO PROGETTO: CONNESSIONE STRADALE DA/PER LA STAZIONE DI CASERTA EST DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO DELLA PROVINCIA DI CASERTA – 1° LOTTO

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: **COMUNE DI CASERTA**

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie totale del lotto (lunghezza dell'infrastruttura viaria)	2,6 Km.
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	X

Costo dell'intervento	
<i>Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.</i>	
Cofinanziamento pubblico FONDI UE	11.269.192,37
Risorse comunali rinventi da compensazione di risorse conformi al PO FESR 2007/2013	1.253.252,64
Cofinanziamento pubblico altre fonti	201.500,00
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 12.723.945,01
Di cui €. <i>per spese originariamente finanziate con altre risorse e conformi al PO FESR 2007/2013 (se del caso)</i>	

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

marzo 2017

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☐	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☒	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento in oggetto, che costituisce un primo lotto funzionale di un progetto generale, prevede complessivamente la realizzazione di circa 2,6 Km. di strade di nuova realizzazione oltre all'adeguamento di circa 0,6 Km. di strade esistenti. Tale intervento che si sviluppa nell'ambito urbano ad est della città ed a sud nell'area bersaglio, ha lo scopo principale di creare, oltre ad una rete di penetrazione alla viabilità più segnatamente urbana, una rete di collegamento tra le molteplici infrastrutture pubbliche o di preminente utilizzo pubblico che, allo stato sono in avanzato stato di realizzazione o in programmazione.

E' difatti il caso di evidenziare che nello stesso ambito urbano è in corso di realizzazione il nuovo Policlinico ed è prevista la realizzazione della fermata di Caserta est nel nuovo assetto del Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia. Inoltre nella stessa zona sono ubicati importanti uffici nonché sedi istituzionali di rilevanza provinciale. Il flusso veicolare in entrata alla città e quello di interconnessione con le parti interne all'ambito urbano, all'interno del quale si sviluppa l'intervento, è in continuo e costante incremento. Per decongestionare, quindi, l'attuale sistema viario, ormai già insufficiente a sostenere un'adeguata mobilità, ed in previsione di nuovi assetti, è prevista la realizzazione di interventi di miglioramento e potenziamento che si sviluppino nelle seguenti direttrici:

Nella direttrice est-ovest è previsto un nuovo viale urbano sull'attuale tracciato di Via Deledda – Via Binda, a doppia carreggiata, di collegamento tra la strada statale Appia e Via Abramo Lincoln, dove sono ubicati gli accessi del Policlinico, la strada di accesso alla nuova fermata. Tutte le intersezioni sono sistemate con roatorie con precedenza ad anello. Su ambo i lati del viale è previsto la realizzazione di una pista ciclabile.

Nella direttrice nord-sud si prevede un nuovo attraversamento della linea ferroviaria, ubicato ad est dell'area d'intervento, con doppia carreggiata che collega il nuovo viale urbano con l'area ex Saint Gobain.

Ancora nella direttrice nord-sud si prevede un asse di accesso alla fermata della metropolitana ad unica carreggiata oltre ad un nuovo collegamento tra Via Abramo Lincoln e Via Ferrarecche ad unica carreggiata, come ulteriore collegamento tra l'area d'intervento e la città. Tale asse stradale attraversa una cava dismessa e, quindi, per la sua realizzazione è prevista la formazione di un rilevato o in alternativa, per diminuire le superfici da espropriare, la realizzazione della strada potrà essere prevista su viadotto.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Il miglioramento del sistema della mobilità urbana, è risultato particolarmente necessario allo sviluppo futuro della Città.

Sempre in riferimento alle tre linee di sviluppo del territorio della conurbazione e della Città di Caserta, delineate dal Piano strategico, l'intervento su descritto risponde concretamente all'esigenza di migliorare tutto il sistema infrastrutturale interno alla Città offrendo un significativo contributo al potenziamento dell'attrattività dei centri urbani. Dal confronto partenariale, infatti, svoltosi all'interno di laboratori tematici, è stata evidenziata la necessità di incrementare e migliorare l'attuale sistema della mobilità, per consentire più agevoli collegamenti interni, anche in vista di nuove strutture che a breve saranno realizzate, e soprattutto di collegamenti verso l'entrata e l'uscita dalla città.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'area bersaglio oggetto del Programma PIU' EUROPA della Città di Caserta, rappresenta un ambito urbano all'interno del quale l'Amministrazione ha programmato il futuro sviluppo della Città. Un ambito che si sviluppa ad est del Centro e che, già allo stato ancor prima dell'insediamento di nuove strutture di interesse pubblico e privato, presenta notevoli criticità attribuibili diffusamente al sistema della mobilità, interno ed esterno, oltre che alla carenza di servizi. L'intervento infrastrutturale in oggetto interviene in maniera significativa al miglioramento e potenziamento del sistema della mobilità che a sua volta costituisce l'elemento trainante nel processo complessivo di sviluppo del sistema della competitività della Città.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento previsto s'inserisce nel quadro programmatico generale dell'Ente e della Conurbazione Casertana e la sua attuazione è prevista nel Programma triennale delle opere pubbliche 2012-2014.

L'intervento è altresì conforme alle previsioni del PRG in vigore.



Unione Europea



La tua **Campania**
cresce in **Europa**



Città di Caserta

COMUNE DI CASERTA PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

Codice Intervento : **I04**

TITOLO PROGETTO: STRADA DI COLLEGAMENTO TUORO - GARZANO

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: **COMUNE DI CASERTA**

Beneficiario finale dell'intervento: _____
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie totale del lotto (lunghezza dell'infrastruttura viaria)	ml.1.500,00
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento		
<i>Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.</i>		
Cofinanziamento pubblico FONDI UE	5.002.256,24	
Risorse comunali rinventi da compensazione di risorse conformi al PO FESR 2007/2013	38.059,61	
Cofinanziamento pubblico altre fonti	210.000,00	
Cofinanziamento privato		
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	5.250.315,85	
Di cui €. <i>per spese originariamente finanziate con altre risorse e conformi al PO FESR 2007/2013 (se del caso)</i>		

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

marzo 2017

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☐	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☒	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento ha come obiettivo, la riorganizzazione della rete infrastrutturale interessante il comparto viario delle frazioni di Tuoro e Garzano, le quali allo stato sono raggiungibili solo attraverso la Via Comunale per Tuoro, oggi Via Marchesiello. L'arteria stradale prevista avrà una lunghezza complessiva di circa km. 1,5.

Obiettivo principale della realizzazione di tale infrastruttura, è quello di decongestionare dal traffico le attuali direttrici di accesso. Pertanto il comparto di Tuoro ha forti problemi di traffico in quanto subisce un incremento veicolare per il transito degli abitanti delle altre frazioni limitrofe, ubicate lungo la fascia collinare a nord est del centro urbano, con conseguente difficoltà degli automobilisti delle borgate. L'arteria stradale assume, pertanto, una particolare valenza rispetto al sistema della mobilità interno all'area bersaglio ed alla Città, alleggerendo il traffico veicolare e stabilendo un collegamento diretto con gli altri ambiti urbani.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

Sempre nella direzione della promozione di azioni per il miglioramento dei sistemi di attrattività dei centri urbani, l'intervento in oggetto s'inserisce nel quadro di azioni delineate nel Piano Strategico della Conurbazione e della Città di Caserta. Come già riportato nella descrizione dell'intervento, l'opera infrastrutturale in oggetto s'inquadra nella strategia complessiva dell'Amministrazione di potenziare e rendere più adeguato il sistema della mobilità, dando priorità ai collegamenti stradali di accesso alla Città e quindi nelle prossimità delle grandi arterie esterne all'area urbana (variante ANAS) oltre a quelli necessari a garantire agevoli collegamenti in ambiti urbani dove è maggiore la concentrazione di insediamenti residenziali e di pubblici servizi.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento si colloca nell'ambito urbano ad est dell'area bersaglio. Un ambito particolarmente caratterizzato dalla presenza di un forte deficit infrastrutturale che compromette il sistema della mobilità e non consente la realizzazione di nuovi insediamenti programmati dall'Amministrazione per lo sviluppo della Città.

Come appare evidente nella planimetria dove sono ubicati gli interventi previsti nel PIU' EUROPA, l'asse stradale in oggetto migliora notevolmente i collegamenti interni all'area bersaglio, sul versante est, e facilita altresì l'immissione sulla variante che attraversa l'intera area.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento completa e migliora quelli già previsti per il completamento della viabilità cittadina, e s'inserisce nella programmazione triennale dell'ente 2012-2014. L'intervento è conforme alle previsioni del PRG vigente.



La tua
Campania
cresce in
Europa

COMUNE DI CASERTA DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualificazione Corso Trieste – Via Mazzini

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Identificazione dell'intervento:

Area Bersaglio PIU' Europa	X
Parco Progetti Regionale	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di Caserta

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie totale del lotto (lunghezza dell'infrastruttura viaria)	ml.1.500,00
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento		
<i>Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.</i>		
Cofinanziamento pubblico FONDI UE	5.002.256,24	
Risorse comunali rinventi da compensazione di risorse conformi al PO FESR 2007/2013	38.059,61	
Cofinanziamento pubblico altre fonti	210.000,00	
Cofinanziamento privato		
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	5.250.315,85	
Di cui €. <i>per spese originariamente finanziate con altre risorse e conformi al PO FESR 2007/2013 (se del caso)</i>		

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

marzo 2017

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☐	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☒	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☐	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo _____ (specif.)

☐	-
☐	-
☐	-

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella riqualificazione, all'interno della Zona a traffico limitato, dei due assi principali del centro storico della città di Caserta, via Mazzini e Corso Trieste, mediante la riformulazione geometrica degli stessi e la progettazione di un arredo urbano che possa valorizzare gli interventi strutturali già realizzati e quelli da realizzare.

Le opere previste in via Mazzini consistono in:

- Realizzazione di una nuova pavimentazione con lo stesso disegno e gli stessi materiali utilizzati per il rifacimento di Corso Trieste; in particolare è prevista la creazione di marciapiedi su entrambi i lati della strada, posti alla stessa quota della carreggiata, rifiniti con cubetti di porfido e delimitati da zanelle in pietra bocciardata, mentre la carreggiata stradale sarà rifinita in pietra lavica;
- Sostituzione dell'impianto di illuminazione con pali artistici a parete, viste le ridotte dimensioni della sede stradale, e adeguamento normativo di tutte le linee energizzate;
- Inserimento di elementi di arredo urbano quali panchine, fioriere e cestini portarifiuti.

La riqualificazione di corso Trieste prevede esclusivamente la realizzazione di elementi di arredo urbano a completamento dell'intervento finanziato nell'ambito delle risorse del POR Campania FESR 2000/2006 Asse 5 misura 5.1. Il progetto di arredo, che interessa entrambi i lati della carreggiata, consiste in:

- Realizzazione di piattaforme, poste alla medesima quota del marciapiede, sormontate da pergole con copertura realizzata attraverso teli, allo scopo di creare aree di sosta al coperto, o attraverso essenze arboree per creare oasi verdi all'interno del centro storico;
- Realizzazione di gazebo chiusi da utilizzare come poli di aggregazione per incontri culturali, presentazione di eventi letterari e manifestazioni a sfondo formativo;
- Delimitazione delle piazzole di sosta esistenti con fioriere realizzate con listoni di legno ed essenze arboree costituite da piante di piccolo fusto, fiori o arbusti; tali piazzole diventano, lungo il percorso, parcheggio di bici, luoghi di attesa di mezzi pubblici, o semplici attraversamenti pedonali in un mixage di verde, cultura e riconquista da parte dei cittadini di un pezzo di città lontano dai rumori veicolari.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'opera in oggetto è coerente con la Strategia del Programma, descritta nel Documento di Orientamento Strategico, che mira all'attuazione di una delle tre priorità d'intervento individuate nel Piano Strategico e cioè l'attrattività dei centri urbani intesa come rafforzamento delle condizioni di vivibilità e, quindi, idoneità a soddisfare i bisogni di chi vive ed abita la città. Gli interventi di riqualificazione previsti hanno lo scopo di migliorare la fruibilità di due assi stradali all'interno del centro storico della Città, in considerazione, altresì della loro ubicazione all'interno del comparto urbano direttamente collegato alla Reggia Vanvitelliana.

Essi pertanto mirano a migliorare i sistemi di accoglienza turistica dei visitatori del Palazzo Reale, attraverso la creazione di idonee attrezzature, di spazi attrezzati che favoriscono la sosta e l'intrattenimento sia dei cittadini che dei turisti. In tal modo è possibile incrementare l'offerta turistica con ricadute positive sull'economia della città.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è da ritenere coerente con la Strategia del Programma stesso, in quanto contribuisce al miglioramento in generale della qualità urbana attraverso opere di riorganizzazione e valorizzazione di spazi urbani, che migliorano la fruibilità di un'area centrale della Città ed inoltre strategica per l'accoglienza dei flussi turistici diretti alla visita del Palazzo Reale.

Il potenziale sviluppo dell'economia della Città è costituito proprio dal miglioramento dell'offerta turistica.

L'intervento in oggetto, unitamente agli interventi di riqualificazione già previsti nel PIU EUROPA, non prioritari ma rispondenti alla Strategia complessiva del Programma, quali quelli di S. Leucio e Casertavecchia, s'inserisce nel circuito turistico – culturale che parte dal grande attrattore Reggia di Caserta e si sviluppa attraverso i due borghi.

L'Amministrazione comunale ha difatti in programma iniziative ed interventi sostenibili che mirano sia al potenziamento del sistema turistico-culturale e sia alla tutela del patrimonio storico artistico e culturale del proprio territorio e dell'ambiente.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento è stato inserito dall'Amministrazione Comunale nella Programmazione delle Opere Pubbliche 2013-2015.



Unione Europea



La tua **Campania**
cresce in **Europa**



Città di Caserta

COMUNE DI CASERTA PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

Codice Intervento : **I01**

TITOLO PROGETTO: OPERE DI RIGENERAZIONE E SICUREZZA DELLA RETE DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE, NELL'AMBITO DEL PROGETTO :

"LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA ILLUMINAZIONE PUBBLICA DELLA CITTA' DI CASERTA"

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: **COMUNE DI CASERTA**

Beneficiario finale dell'intervento: _____

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti:

SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Lunghezza totale del lotto (rete di pubblica illuminazione)	Km.150,00

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	
Cofinanziamento pubblico altre fonti	2.375.803,82
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	2.375.803,82

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

--

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

☒	- riqualificazione ambientale,
☐	- rigenerazione economica e sociale;
☐	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
☐	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
☐	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
☐	- diffusione della legalità e la sicurezza
☐	- diminuzione della disoccupazione
☐	- sviluppo economico
☐	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede la messa in sicurezza, il potenziamento e la riqualificazione della linea elettrica della rete della pubblica illuminazione sul territorio comunale, per una lunghezza complessiva di circa 150 Km.

Le opere riguardano la sostituzione di alcune linee di cavi, che allo stato presentano gravi inefficienze ed il potenziamento di cavi nelle aree in cui è previsto un ampliamento e miglioramento della rete di pubblica illuminazione.

Oltre alle linee elettriche è prevista anche la sostituzione di circa 2000 pali e di circa 6000 lampade.

Il progetto inoltre prevede la riqualificazione di tutto l'impianto di pubblica illuminazione nei due siti di particolare interesse storico-artistico quali la frazione di Casertavecchia e di S.Leucio, secondo le indicazioni della Soprintendenza ai Beni Culturali.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento, che allo stato assume un'importanza rilevante per la riqualificazione ambientale e la sicurezza dei cittadini, costituisce un punto di forza delle strategie di riqualificazione urbana contenute nel Piano strategico. Dall'ascolto dei cittadini, durante la fase del partenariato, è emersa in maniera molto evidente, l'esigenza di restituire alla Città sicurezza e fruibilità degli spazi urbani.

L'intervento in oggetto può senz'altro fornire una prima risposta concreta a tale esigenza, fornendo un contributo a garantire in generale la sicurezza dei cittadini e nello stesso tempo a riqualificare l'ambiente urbano e restituire alla fruibilità dei cittadini importanti aree e spazi urbani.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento risponde agli obiettivi strategici del Programma PIU'EUROPA della Città di Caserta, in quanto mira alla riqualificazione ambientale in generale con ricaduta sulla sicurezza della Città ed il miglioramento della qualità della vita nel centro urbano e nelle aree periferiche.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento è inserito nella Programmazione Triennale dell'Ente 2012-2014



COMUNE DI CASERTA

DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

**TITOLO PROGETTO: RIQUALIFICAZIONE DEL BORGO DI SAN LEUCIO –
ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE - COMPLETAMENTO**

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: **SI**

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di CASERTA

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di CASERTA

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II : DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	
Lotto funzionale (nel caso specificare)	x

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	x

Dati dimensionali di massima dell'intervento

Superficie lotto	mq. 17.000 ca
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	x
Progetto definitivo	x
Progetto esecutivo	X
In fase di realizzazione	X

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 874.733,17
Sostegno retrospettivo	€ 874.733,17
Cofinanziamento pubblico altre fonti	(*) € 1.142.973,43
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 2.017.706,60

(*) Quota del finanziamento regionale non ancora erogata.

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

31/12/2015

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

Nell'ambito dell'AdP Quadro "Infrastrutture per sistemi urbani" sono state assegnate risorse al Comune di Caserta per la realizzazione nel complesso monumentale del Belvedere di San Leucio che riguardavano lo scalone monumentale, sistemazioni delle aree verdi ed adeguamento infrastrutture di San Leucio, finanziati con decreti dirigenziali n. 120, 121 e 122 del 20/03/2003. Con DGC n. 676 del 22/10/2003 i tre interventi in oggetto sono stati accorpati in un unico progetto al fine di procedere all'affidamento unitario degli stessi.

Durante la fase di esecuzione sono emersi interventi imprevisi ed imprevedibili derivanti dalla natura stessa delle opere appaltate "Lavori di recupero ed adeguamento", per cui il progetto di completamento approvato con DGC n. 358 del 28/12/2006 per importo complessivo di € 2.400.000,00, finanziato con DD n. 15 del 04/09/2008 nell'ambito dell'IIP Accordo di programma Quadro VI Atto Integrativo - Premialità per raccolta differenziata sottoscritto in data 01/05/2008 tra la Regione ed il Ministero per lo sviluppo economico.

Le opere sono tuttora in corso e sono stati erogati solo i primi tre acconti sul finanziamento concesso.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con le azioni della visione strategica descritta nella relazione del DOS. Analogamente agli altri interventi di riqualificazione di aree di interesse storico-artistico e culturale, presenti nell'area urbana, l'obiettivo strategico è quello di migliorare l'attrattività dei centri urbani, con particolare attenzione alle aree che presentano caratteristiche di pregio storico e che favoriscono lo sviluppo turistico e l'economica del territorio.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa. Esso contribuisce al miglioramento, in generale, della qualità urbana attraverso la riorganizzazione e la valorizzazione di significativi e strategici ambiti urbani. L'intervento in oggetto, inserito in un complesso di azioni tese alla riqualificazione urbana, genera effetti positivi sull'economia dell'intero territorio, nonché della Città ed in particolare delle aree individuate come ambiti urbani di futuro sviluppo

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'area di intervento risulta coerente con il Prg vigente



COMUNE DI CASERTA

DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualificazione urbana di piazza Matteotti

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: **SI**

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di CASERTA

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di CASERTA

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II : DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento

Superficie lotto	12.000,00 mq.
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	X
Progetto esecutivo	X
In fase di realizzazione	X (COMPLETATO)

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 769.142,38
Sostegno retrospettivo	€ 769.142,38
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 263.781,42
Cofinanziamento privato	€ 3.787.086,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 4.820.009,80

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Intervento completato

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento è inserito tra quelli che facevano parte del Programma Integrato della Città di Caserta, redatto ai sensi della L.R. n. 3/96.

Esso è relativo al recupero e riqualificazione di un'area centralissima nella città, storicamente destinata al mercato cittadino, che originariamente era disposto sulla superficie della piazza, utilizzando le classiche "bancarelle". Successivamente la struttura venne delocalizzata al piano interrato della struttura appositamente realizzata per accogliere i numerosi commercianti che esercitavano la propria attività in quel posto.

L'intervento è consistito nella realizzazione di due strutture: una anonima dedicata ad accogliere gli esercenti commerciali, posta nuovamente in superficie, ed un piccolo corpo di fabbrica situato sul lato ovest della piazza destinato ad attività commerciale per la ristorazione. L'intervento ha previsto di destinare il piano interrato a parcheggio per autoveicoli. Completano l'intervento:

la sistemazione delle aree sud e nord limitrofe alla struttura anonima destinate anche esse a spazio di sosta per le auto dei cittadini che si recano presso la struttura;

la pavimentazione della piazza superiore, di copertura del parcheggio, destinata appunto a piazza pubblica.

L'intervento, infine, nasce da una proposta di finanza di progetto per cui si apporta al Programma PIU Europa la sola parte pubblica che è stata utilizzata per la realizzazione delle opere attinenti la sistemazione superficiale della Piazza.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con le azioni della visione strategica descritta nella relazione del DOS. In particolare, l'intervento si caratterizza per i seguenti aspetti strategici:

- valorizzazione dell'ambiente costruito attraverso il miglioramento della qualità dello spazio;
- potenziamento infrastrutturale volto alla valorizzazione e allo sviluppo socio-economico;
- miglioramento della connessione e della fruibilità tra le varie parti del territorio, nonché la rivitalizzazione architettonica e artigianale, come strumento per favorire il processo di coesione sociale e combattere l'intensificarsi della criminalità;
- innalzamento del generale livello di servizio dell'intera maglia stradale comunale.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa, riportati nella relazione del DOS.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'area di intervento risulta coerente con il Prg vigente



COMUNE DI CASERTA

DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Riqualificazione Area vecchio macello comunale
Completamento della nuova biblioteca comunale 2° stralcio

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: **SI**

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di CASERTA

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di CASERTA
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II : DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	
Lotto funzionale (nel caso specificare)	X

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	X
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento

Superficie lotto	7.500,00 mq.
Superficie coperta	2.200,00 mq.
Volumetria (esistente)	11.000,00 mc.
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	X
Progetto esecutivo	X
In fase di realizzazione	X (COMPLETATO)

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 2.059.599,76
Sostegno retrospettivo	€ 2.059.599,76
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 140.400,24
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 2.200.000,00

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Intervento completato

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
X	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento è il completamento di interventi avviati da tempo dall'Amministrazione e riguarda la fase finale del recupero funzionale dell'area del vecchio macello comunale, completamente recuperato e destinato a sede della biblioteca comunale.

L'intervento è consistito nel recupero dei vari corpi di fabbrica esistenti e nella realizzazione di passaggi vetrati che mettono in collegamento i vari plessi. È stato realizzato, altresì, un vasto piano interrato adibito a deposito dei testi della biblioteca.

L'intervento, (finanziato con le risorse dell'APQ " Infrastrutture per i Sistemi Urbani – Intervento SU4 – CE 12 D.D. n. 28 del 17/09/2008) è completamente realizzato e la biblioteca comunale già trasferita e funzionante nella nuova sede, anche se resta ancora da erogare e liquidare la quota di saldo sul finanziamento concesso.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con le azioni della visione strategica descritta nella relazione del DOS. In particolare, l'intervento si caratterizza per i seguenti aspetti strategici:

- valorizzazione dell'ambiente costruito attraverso il miglioramento della qualità dello spazio;
- potenziamento infrastrutturale volto alla valorizzazione e allo sviluppo socio-economico;

In coerenza con le linee di sviluppo della Città di Caserta e del territorio vasto, individuate dal Piano Strategico, l'intervento in esame si colloca nell'ambito strategico dell'attrattività dei centri urbani, attraverso il miglioramento della dotazione infrastrutturale e delle attrezzature per la cultura e per i servizi sociali.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa. Nell'ottica generale di azioni volte alla riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani, l'intervento in oggetto costituisce un significativo esempio di riuso di un ampio spazio all'interno dell'area bersaglio che consente il recupero di importanti strutture da destinare ad attività culturali e sociali.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'area di intervento risulta coerente con il Prg vigente



COMUNE DI CASERTA

DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: RI QUALIFICAZIONE PIAZZA RUGGIERO

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: SI

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di CASERTA

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di CASERTA
(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II : DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento

Superficie lotto	1.600,00 mq.
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	X
Progetto esecutivo	X
In fase di realizzazione	X (COMPLETATO)

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 434.709,34
Sostegno retrospettivo	€ 434.709,34
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 183.848,37
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 618.557,71

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Intervento completato

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento è ricompreso nel Programma Integrato Mercato Santella, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 110 del 17/11/2003. Prevedeva realizzazione opere di riqualificazione della Piazza Ruggiero consistente in:

- rifacimento completo della pavimentazione con la realizzazione di aiuole alberate ai margini est ed ovest;
- Piantumazione di quattro alberi di alto fusto (ginkgo-biloba) nelle prossimità del fronte posteriore della Casa Comunale;
- inserimento nella pavimentazione della piazza di un'opera disegnata appositamente dal Maestro Donzelli, realizzata in ceramica smaltata sulle lastre di basalto usate per la pavimentazione;
- realizzazione di una piccola fontana nell'angolo sud-est della Piazza;
- realizzazione delle fasce al contorno limitrofe agli edifici sul lato est ed ovest, in malta cementizia colorata.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con le azioni della visione strategica descritta nella relazione del DOS.

In particolare, l'intervento si caratterizza per i seguenti aspetti strategici:

- valorizzazione dell'ambiente costruito attraverso il miglioramento della qualità dello spazio;
- potenziamento infrastrutturale volto alla valorizzazione e allo sviluppo socio-economico;

In coerenza con le linee di sviluppo della Città di Caserta e del territorio vasto, individuate dal Piano Strategico, l'intervento in esame si colloca nell'ambito strategico dell'attrattività dei centri urbani, attraverso la riqualificazione e rifunzionalizzazione di spazi urbani di particolare valenza strategica per lo sviluppo della Città.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa. Nell'ottica generale di azioni volte alla riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani, l'intervento in oggetto costituisce un significativo esempio di riuso di un ampio spazio all'interno dell'area bersaglio che consente il recupero di importanti spazi da destinare ad attività culturali e sociali.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'area di intervento risulta coerente con il Prg vigente



COMUNE DI CASERTA

DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO

PROGRAMMA PIU EUROPA

Scheda di Sintesi Intervento

SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO PROGETTO: Pedonalizzazione Piazza Carlo III

INTERVENTO:

Progetto retrospettivo: **SI**

Programma di riferimento:

PIU Europa	X
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento:

Infrastruttura materiale	X
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento: Comune di CASERTA

Beneficiario finale dell'intervento: Comune di CASERTA

(specificare solo se diverso dal Proponente)

Altri soggetti coinvolti: _____

SEZIONE II : DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	X
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento

Superficie lotto	12.500,00 mq.
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	X
Progetto definitivo	X
Progetto esecutivo	X
In fase di realizzazione	X (COMPLETATO)

Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento si intende onnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.

Cofinanziamento pubblico FONDI UE	€ 92.275,06
Sostegno retrospettivo	€ 92.275,06
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 7.189.122,44
Cofinanziamento privato	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 7.281.397,50

Stima di massima dei tempi di realizzazione

Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi

Intervento completato

Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

X	- riqualificazione ambientale,
	- rigenerazione economica e sociale;
	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
X	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
	- diffusione della legalità e la sicurezza
	- diminuzione della disoccupazione
	- sviluppo economico
	- rafforzamento del sistema produttivo

Descrizione dell'intervento

L'intervento era inserito nel PIT Città di Caserta nell'ambito della programmazione del POR 2000-2006 ed era relativo alla sistemazione complessiva dell'area antistante alla Reggia Vanvitelliana, per renderla completamente pedonale e dare così una degna sistemazione al Palazzo Reale.

L'intervento era in piena sinergia con l'altro intervento, questo inserito nel PIT Reggia di Caserta, sempre della stessa programmazione, che era relativo alla completa sistemazione della Piazza Carlo III, con il ridisegno delle piantumazioni e delle aree pedonali.

L'intervento in esame ha comportato il ridisegno completo della pavimentazione delle aree limitrofe al Palazzo, realizzate in pietra lavica e cordonature in pietra di Apricena su disegno e particolari studiati appositamente per l'intervento.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con le azioni della visione strategica descritta nella relazione del DOS. In particolare, l'intervento si caratterizza per i seguenti aspetti strategici:

- valorizzazione dell'ambiente costruito attraverso il miglioramento della qualità dello spazio;
- potenziamento infrastrutturale volto alla valorizzazione e allo sviluppo socio-economico;
- miglioramento della connessione e della fruibilità tra le varie parti del territorio, nonché la rivitalizzazione architettonica e artigianale, come strumento per favorire il processo di coesione sociale e combattere l'intensificarsi della criminalità;
- innalzamento del generale livello di servizio dell'intera maglia stradale comunale.

Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa, riportati nella relazione del DOS.

Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'area di intervento risulta coerente con il Prg vigente

