



Decreto Dirigenziale n. 21 del 07/12/2016

Struttura di Missione - UOGP

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2014-2020 - Asse VII O.S. 7.2 - Grande Progetto Logistica e Porti.
Sistema integrato portuale di Salerno- Beneficiario AUTORITA' PORTUALE DI
SALERNO - CUP F51E12000050006 - Ammissione a finanziamento, approvazione
schema atto aggiuntivo e impegno di spesa.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- la Commissione Europea, con Decisione 11 settembre 2007, n. C (2007) 4265, ha approvato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007 - 2013;
- la Giunta Regionale della Campania, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, con deliberazione del 28 marzo 2011, n. 122, ha approvato, tra l'altro, l'elenco indicativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007-2013;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 117 del 6 novembre 2011 è stata istituita la Struttura di Missione, ai sensi dell'art. 1, comma 12, della L.R. 7/2010, denominata Unità Operativa "Grandi Progetti" (di seguito UOGP), cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della DGR n. 122 del 28.03.2011;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 107 del 10 aprile 2012 è stato approvato il Disciplinare per l'organizzazione ed il funzionamento della UOGP attribuendo tra l'altro alla stessa UOGP funzioni connesse all'attuazione dei Grandi Progetti;
- la Commissione Europea, con Decisione C (2013) del 05 luglio 2013, n. 4196, ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007-2013, stabilendo il tasso di cofinanziamento del FESR pari al 75% per un Piano finanziario complessivo del Programma pari a € 4.576.530.132 e con successiva Decisione C (2014) del 29 ottobre 2014, n. 8168 ha approvato un'ulteriore proposta di modifica del Programma volta a garantire la compiuta attuazione delle procedure di accelerazione della spesa e a definire la corretta allocazione dei Grandi Progetti sugli Assi prioritari del Programma, con presa d'atto della Giunta Regionale della Campania, giusta deliberazione del 23 dicembre 2014, n. 657;
- la Commissione Europea, a modifica della Decisione C (2013) 1573 del 20 marzo 2013, con Decisione C (2015) 2771 del 30 aprile 2015 ha approvato la versione aggiornata degli orientamenti sulla chiusura dei Programmi nell'ambito dei fondi strutturali (FESR, FSE) e del Fondo di coesione attuata conformemente al Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006, per il periodo 2007-2013; la suddetta Decisione prevede per i Grandi Progetti, non conclusi entro il 31 dicembre 2015, la possibilità di suddivisione in fasi su due periodi di programmazione;
- la Commissione Europea, con Decisione C (2015) 8578 del 1 dicembre 2015, ha approvato il Programma Operativo "Campania" per l'utilizzo delle risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia per il periodo dal 1 gennaio 2014 al 31 dicembre 2020, presentato nella sua versione definitiva il 19 novembre 2015, il cui Piano finanziario complessivo è pari a € 4.113.545.843,00, di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- la Giunta Regionale della Campania, con Deliberazione del 16 dicembre 2015, n. 720, ha preso atto che la Commissione Europea, con Decisione C (2015) 8578 del 1° dicembre 2015 ha adottato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014-2020;
- nel POR Campania FESR 2014-2020 approvato, è già previsto il completamento del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno", in particolare all'Asse 7 (Trasporti), Priorità di investimento 7c (Sviluppare e migliorare i sistemi di trasporto ecologici anche quelli a bassa rumorosità e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile), Obiettivo Specifico 7.2 (Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale), Azione 7.2.1 (Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali con l'Autorità Portuale costituita e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi - infrastrutture e tecnologie della rete centrale);

- in data 30 dicembre 2015, l'Autorità di Gestione ha presentato alla Commissione Europea la richiesta di suddividere in due fasi i Grandi Progetti, conformemente agli orientamenti di chiusura approvati, per un importo pari a € 28.224.422,96, al lordo delle economie, a valere sul POR Campania FESR 2007-2013 (FASE I), e per un importo pari a € 44.775.577,04 a valere sul POR Campania FESR 2014-2020 (FASE II);
- risultano già soddisfatte tutte le richieste di chiarimenti ed integrazioni che ad oggi sono pervenute dalla Commissione Europea inerenti il Grande Progetto;

PREMESSO altresì che

- con Deliberazione n. 215 del 18 maggio 2016, pubblicata sul BURC n. 35 del 06/06/2016, la Giunta Regionale della Campania:
 - ha disposto di programmare la copertura finanziaria degli interventi non conclusi entro il termine del 31/12/2015, finanziati con il POR FESR 2007-2013 ed il POR FSE 2007-2013, da completare, anche ai sensi dell'art.1, comma 804, della Legge di Stabilità 2016, previa verifica di compatibilità, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007-2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014-2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014-2020, come riportato nella Tabella allegata alla medesima quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ha demandato a successivo atto delle Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR e FSE, la pubblicazione degli elenchi puntuali degli interventi avviati con la Programmazione 2007-2013 con l'individuazione della relativa fonte di finanziamento necessaria per il completamento degli stessi;
- con D.G.R. n. 228 del 18/05/2016, si è stabilito di rinviare ad apposito Decreto del Presidente della Giunta la designazione dei dirigenti pro tempore delle Direzioni Generali ovvero, eventualmente, dei dirigenti pro tempore delle strutture di staff di cui al Regolamento n. 12/2011 e s.m.i., cui affidare la gestione, il monitoraggio ed il controllo ordinario delle operazioni previste dalle singole Azioni/Obiettivi Specifici del Programma;
- con il Decreto Dirigenziale n. 43 del 01/06/2016, - Dip. 51 - Dir. Gen. 16 -, avente ad oggetto: *"DGR 2015/2016 - Pubblicazione elenco completamenti POR FESR 2007-2013"* è stato disposto:
 - di procedere, sulla base delle informazioni trasferite dai responsabili dell'attuazione del POR Campania FESR 2007/13 alla Programmazione Unitaria ed in esecuzione della Deliberazione n. 215/2016, alla pubblicazione sul BURC nonché sul sito istituzionale regionale degli elenchi dei singoli interventi finanziati con il POR Campania FESR 2007-2013, non conclusi entro il termine del 31 dicembre 2015, da completare, anche ai sensi dell'art.1, comma 804, della Legge di stabilità 2016, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007-2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014-2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014-2020 come da Tabelle, allo stesso allegate quale sua parte integrante e sostanziale, recanti, per ciascun intervento, il valore stimato per il relativo completamento con abbinamento alla relativa fonte di finanziamento;
 - di precisare che, alla luce degli orientamenti di chiusura della programmazione 2007-2013 di cui alla Decisione (C 2015) 2771 del 30 aprile 2015, i dirigenti preposti *ratione materiae* all'attuazione delle operazioni dovranno procedere alla competente istruttoria finalizzata alla verifica di coerenza e di compatibilità degli interventi da completare con la fonte individuata, valutando l'opportunità di ricorrere ad Atti Aggiuntivi alle Convenzioni già sottoscritte con i beneficiari;
- con D.P.G.R. n. 141 del 15/06/2016 si è quindi provveduto alla designazione dei Dirigenti *pro tempore* incardinati nelle Direzioni Generali, negli Staff, nei Dipartimenti e nell'UOGP responsabili di Obiettivo Specifico del POR Campania FESR 2014-2020 cui affidare la gestione, il monitoraggio ed il controllo ordinario delle operazioni previste dalle singole Azioni/Obiettivi Specifici del Programma;

- con nota n. 0415155 del 17/06/2016, l'Autorità di Gestione ha invitato il Responsabile Generale dell'UOGP all'ammissione a finanziamento del costo del completamento sul POR Campania FESR 2014-2020 e alla stipula di un Atto Aggiuntivo alla Convenzione già sottoscritta con i Beneficiari dei Grandi Progetti;
- con nota prot.n.0024755/UDC/GAB/VCG1 del 09/09/2016 il Presidente della Giunta Regionale richiedeva ai Dirigenti "ratione materiae" ed al Responsabile Generale dell'UOGP di produrre ogni sforzo utile per accelerare le operazioni di certificazione delle spese nonché le procedure necessarie per i completamenti a garanzia di quanto già certificato;
- con D.G.R.C. n. 361 del 13/07/2016, la Giunta Regionale della Campania ha istituito i Capitoli di spesa nn. 6300, 6302, 6304, 6306, 6308, 6310 relativi ai Grandi Progetti che sono stati programmati sul POR Campania FESR 2014-2020, correlati ai capitoli di entrata nn. 1512, 1514, 1516;
- con la medesima D.G.R.C. n. 361/2016, nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016, in termini di competenza e di cassa, sono stati iscritti € 185.788.246,13; nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017, in termini di competenza, sono stati iscritti € 520.662.226,87; nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018, in termini di competenza sono stati iscritti € 520.662.226,87, per uno stanziamento complessivo pari a € 1.227.112.699,87;
- che le somme di cui alla predetta D.G.R.C. n. 361/2016 sono state accertate con Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del POR FESR n. 101 del 19/07/2016 secondo il seguente prospetto

Anno	Capitolo	Nr. Accertamento
2016	1512	4018/2016
	1514	4019/2016
	1516	4020/2016
2017	1512	6/2017
	1514	7/2017
	1516	8/2017
2018	1512	4/2018
	1514	5/2018
	1516	6/2018

- con nota acquisita agli atti della UOGP con prot.n.776519 del 28/11/2016, l'Autorità Portuale di Salerno ha trasmesso in data 24/11/2016 prot.n.14475 il cronoprogramma aggiornato delle attività del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno";

CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale della UOGP n. 10 del 12/08/2014, tra l'altro, è stato ammesso a finanziamento il Grande Progetto denominato "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" per un importo complessivo pari a € 73.000.000,00 di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, in coerenza con le seguenti Decisioni comunitarie:
 - C(2014) 1865 del 27/03/2014 avente ad oggetto "Aiuto di Stato SA.38302 (2014/N) – Italia - Aiuto all'investimento a favore del Porto di Salerno" con la quale la Commissione Europea ha deciso che l'aiuto che ammonta a €71.016.396,35 è compatibile con il trattato ai sensi dell'art.107, paragrafo 3, lettera c);
 - C(2014) 4463 del 01/07/2014 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno" - CCI

2011IT161PR005 – quantificando l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento del FESR in € 71.016.396;

- in data 15/10/2014 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Campania – UOGP e il Beneficiario Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione del Grande Progetto a valere sul POR Campania FESR 2007-2013;
- a seguito della modifica del Grande Progetto su due fasi di programmazione POR Campania FESR 2007-2013 e POR Campania FESR 2014-2020, risulta necessario pervenire ad una ammissione a finanziamento e ad un Atto Aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritta con il Beneficiario in data 15/10/2014, per regolare i rapporti tra Regione Campania – UOGP e il Beneficiario Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione della seconda fase del Grande Progetto, in coerenza con l'art. 8 della citata Convenzione, che prevede: "Eventuali modifiche e/o integrazioni alla presente convenzione sono apportate con atto aggiuntivo sottoscritto dalla UOGP e dal Beneficiario del Grande Progetto";
- la Commissione Europea, con Decisione C (2016) 5026 del 28/07/2016, ha approvato il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" modificando la Decisione C (2014) 4463 del 01/07/2014;

RILEVATO che sono già in corso le operazioni di verifica della rendicontazione e di certificazione del Grande Progetto relative alla FASE I a valere sul POR Campania FESR 2007-2013, con le operazioni di controllo sulle somme quietanzate entro il 31 dicembre 2015;

RITENUTO

- di dover confermare l'importo totale del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" per € 73.000.000,00, di cui € 1.983.603,65 a carico del beneficiario, così come previsto dal Decreto Dirigenziale della UOGP n. 10 del 12/08/2014, specificando che in coerenza con quanto disposto con le citate Decisioni comunitarie C(2014) 1865 del 27/03/2014, C(2014) 4463 del 01/07/2014 e C (2016) 5026 del 28/07/2016:
 - la Fase I pari a complessivi € 28.224.422,96 è a valere per €27.457.490,52 sulle risorse del POR Campania FESR 2007-2013 e per € 766.932,44 sulle risorse dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;
 - la Fase II pari a complessivi € 44.775.577,04 è a valere per € 43.558.905,83 sulle risorse del POR Campania FESR 2014-2020 e per € 1.216.671,21 sulle risorse dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;
- di dover dare atto della coerenza del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" - CUP F51E12000050006, con l'Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione 7.2.1;
- di dover dare atto della coerenza del cronoprogramma dell'operazione con il termine finale di ammissibilità della spesa stabilito dall'art. 65 del Reg. (UE) n. 1303/2013 e s.m.i.;
- di dover ammettere a finanziamento la Fase II del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" - CUP F51E12000050006 con Beneficiario Autorità Portuale di Salerno - per l'importo complessivo di € 44.775.577,04, di cui €43.558.905,83 a valere sull'Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione 7.2.1, oltre a € 1.216.671,21 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, con il quadro economico di seguito indicato:

Voci di Spesa		importo in €	di cui POR Campania FESR 2007/2013 (FASE I)	di cui POR Campania FESR 2014-2020 (FASE II)
1	Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	3.703.540,68	264.453,34	3.439.087,34
di cui	1a Modifica imboccatura	510.808,29	-	510.808,29
	1b Escavo dei fondali	2.492.644,14	-	2.492.644,14
	1c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	700.088,25	264.453,34	435.634,91
2	Acquisto di terreni	-	-	-
3	Edilizia e costruzioni	65.514.018,40	27.474.125,28	38.039.893,12
di cui	3a Modifica imboccatura	18.451.789,46	-	18.451.789,46
	3b Escavo dei fondali	17.373.436,22	344.972,95	17.028.463,27
	3c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	29.688.792,72	27.129.152,33	2.559.640,39
4	Impianti e macchinari	-	-	-
5	Oneri imprevisti	-	-	-
6	Adeguamento dei prezzi	-	-	-
7	Assistenza Tecnica e spese tecniche	446.882,37	27.424,80	419.457,57
di cui	7a Modifica imboccatura	125.862,83	-	125.862,83
	7b Escavo dei fondali	118.507,19	27.424,80	91.082,39
	7c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	202.512,35	-	202.512,35
8	Pubblicità	52.332,31	2.060,27	50.272,04
di cui	8a Modifica imboccatura	17.444,10	2.060,27	15.383,83
	8b Escavo dei fondali	17.444,11	-	17.444,11
	8c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	17.444,10	-	17.444,10
9	Supervisione durante i lavori di costruzione	3.283.226,24	456.359,27	2.826.866,97
di cui	9a Modifica imboccatura	924.708,95	-	924.708,95
	9b Escavo dei fondali	870.667,43	-	870.667,43
	9c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	1.487.849,86	456.359,27	1.031.490,59
Totale Parziale		73.000.000,00	28.224.422,96	44.775.577,04
11	IVA	-	-	-
TOTALE (*)		73.000.000,00(*)	28.224.422,96(*)	44.775.577,04(*)

(*) Comprensivo dell'importo pari ad € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno di cui € 766.932,44 per la Fase I del PO FESR 2007-2013 ed € 1.216.671,21 per la Fase II del PO FESR 2014-2020 in coerenza con le Decisioni Comunitarie C(2014) 1865 del 27/03/2014, C(2014) 4463 del 01/07/2014 e C (2016) 5026 del 28/07/2016

- di dover rimandare a successivo atto, dopo avere concluso tutte le attività di certificazione delle spese sostenute dal Beneficiario al 31/12/2015, la chiusura delle operazioni a valere sul POR Campania FESR 2007-2013 (Fase I) del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno";
- di dover impegnare l'importo complessivo di € 43.558.905,83, in favore di Autorità Portuale di Salerno – C.F. 95074750654 - sul bilancio gestionale 2016-2018, di cui € 4.028.000,00 sull'esercizio finanziario 2016, € 19.765.452,92 sull'esercizio finanziario 2017, € 19.765.452,91 sull'esercizio finanziario 2018, facendo gravare la spesa sul capitolo 6304, avente la seguente transazione elementare:

Capitolo	Denominazione	Missione Programma TIT DPCM	Macro Aggr.	IV Livello PDC	V Livello PDC	COFOG (II Liv)	Codice transazioni della UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric./non ric.	Perimetro Sanità
6304	Finanziamento Grandi Progetti POR FES 2014-2020 - Trasporti - Amministrazioni Locali	10-06-2	203	2.03.01.02.000	2.03.01.02.010	04.5	3	2.02.03	4	3

- di dover determinare nel 75% del costo del Grande Progetto ammesso a finanziamento la partecipazione del FESR e nel restante 25% la quota nazionale (Stato e Regione), in conformità con i tassi di cofinanziamento del POR Campania FESR 2014-2020;
- di dover approvare lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta in data 15/10/2014, allegato A) del presente provvedimento, da stipularsi tra la Regione Campania ed il soggetto Beneficiario Autorità Portuale di Salerno, per la regolamentazione delle reciproche obbligazioni e

delle condizioni di erogazione del finanziamento, redatto in analogia al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013, nelle more dell'approvazione del Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2014-2020, che troverà applicazione non appena vigente e sulla base del quale saranno eventualmente apportate le necessarie ed opportune modifiche;

Visti

- Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- la Decisione della Commissione europea C (2015) 8578 del 01/12/2015 di approvazione del POR Campania FESR 2014-2020;
- la DGR n. 720 del 16 dicembre 2015;
- la DGR n. 215 del 18 maggio 2016;
- il DPGR n. 141 del 15/06/2016;
- la DGR n. 361 del 13/07/2016;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal RdP e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti l'istruttoria a tutti gli effetti di legge,

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di confermare l'importo totale del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" per € 73.000.000,00, di cui € 1.983.603,65 a carico del beneficiario, così come previsto dal Decreto Dirigenziale della UOGP n. 10 del 12/08/2014, specificando che in coerenza con quanto disposto con le citate Decisioni comunitarie C(2014) 1865 del 27/03/2014, C(2014) 4463 del 01/07/2014 e C (2016) 5026 del 28/07/2016:
 - la Fase I pari a complessivi € 28.224.422,96 è a valere per €27.457.490,52 sulle risorse del POR Campania FESR 2007-2013 e per € 766.932,44 sulle risorse dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;
 - la Fase II pari a complessivi € 44.775.577,04 è a valere per € 43.558.905,83 sulle risorse del POR Campania FESR 2014-2020 e per € 1.216.671,21 sulle risorse dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario;
2. di dare atto della coerenza del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" - CUP F51E12000050006, con l'Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione 7.2.1;
3. di dare atto della coerenza del cronoprogramma dell'operazione con il termine finale di ammissibilità della spesa stabilito dall'art. 65 del Reg. (UE) n. 1303/2013 e s.m.i;
4. di ammettere a finanziamento la Fase II del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" - CUP F51E12000050006 con Beneficiario Autorità Portuale di Salerno - per l'importo complessivo di € 44.775.577,04, di cui €43.558.905,83 a valere sull'Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione 7.2.1, oltre a € 1.216.671,21 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, con il quadro economico di seguito indicato:

Voci di Spesa		importo in €	di cui POR Campania FESR 2007/2013 (FASE I)	di cui POR Campania FESR 2014-2020 (FASE II)
1	Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	3.703.540,68	264.453,34	3.439.087,34
di cui	1a Modifica imboccatura	510.808,29	-	510.808,29
	1b Escavo dei fondali	2.492.644,14	-	2.492.644,14
	1c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	700.088,25	264.453,34	435.634,91
2	Acquisto di terreni	-	-	-
3	Edilizia e costruzioni	65.514.018,40	27.474.125,28	38.039.893,12
di cui	3a Modifica imboccatura	18.451.789,46	-	18.451.789,46
	3b Escavo dei fondali	17.373.436,22	344.972,95	17.028.463,27
	3c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	29.688.792,72	27.129.152,33	2.559.640,39
4	Impianti e macchinari	-	-	-
5	Oneri imprevisi	-	-	-
6	Adeguamento dei prezzi	-	-	-
7	Assistenza Tecnica e spese tecniche	446.882,37	27.424,80	419.457,57
di cui	7a Modifica imboccatura	125.862,83	-	125.862,83
	7b Escavo dei fondali	118.507,19	27.424,80	91.082,39
	7c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	202.512,35	-	202.512,35
8	Pubblicità	52.332,31	2.060,27	50.272,04
di cui	8a Modifica imboccatura	17.444,10	2.060,27	15.383,83
	8b Escavo dei fondali	17.444,11	-	17.444,11
	8c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	17.444,10	-	17.444,10
9	Supervisione durante i lavori di costruzione	3.283.226,24	456.359,27	2.826.866,97
di cui	9a Modifica imboccatura	924.708,95	-	924.708,95
	9b Escavo dei fondali	870.667,43	-	870.667,43
	9c Consolidamento ed adeguamento Molo Trapezio	1.487.849,86	456.359,27	1.031.490,59
Totale Parziale		73.000.000,00	28.224.422,96	44.775.577,04
11	IVA	-	-	-
TOTALE (*)		73.000.000,00(*)	28.224.422,96(*)	44.775.577,04(*)

(*) Comprensivo dell'importo pari ad € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno di cui € 766.932,44 per la Fase I del PO FESR 2007-2013 ed € 1.216.671,21 per la Fase II del PO FESR 2014-2020 in coerenza con le Decisioni Comunitarie C(2014) 1865 del 27/03/2014, C(2014) 4463 del 01/07/2014 e C (2016) 5026 del 28/07/2016

5. di rimandare a successivo atto, dopo avere concluso tutte le attività di certificazione delle spese sostenute dal Beneficiario al 31/12/2015, la chiusura delle operazioni a valere sul POR Campania FESR 2007-2013 (Fase I) del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno";
6. di impegnare l'importo complessivo di € 43.558.905,83, in favore di Autorità Portuale di Salerno – C.F. 95074750654 - sul bilancio gestionale 2016-2018, di cui € 4.028.000,00 sull'esercizio finanziario 2016, € 19.765.452,92 sull'esercizio finanziario 2017, € 19.765.452,91 sull'esercizio finanziario 2018, facendo gravare la spesa sul capitolo 6304, avente la seguente transazione elementare:

Capitolo	Denominazione	Missione Programma TIT DPCM	Macro Aggr.	IV Livello PDC	V Livello PDC	COFOG (II Liv)	Codice transazioni della UE	SIOPE (codice bilancio)	Spesa ric./non ric.	Perimetro Sanità
6304	Finanziamento Grandi Progetti POR FES 2014- 2020 - Trasporti - Amministrazioni Locali	10-06-2	203	2.03.01.02.000	2.03.01.02.010	04.5	3	2.02.03	4	3

7. di determinare nel 75% del costo del Grande Progetto ammesso a finanziamento la partecipazione del FESR e nel restante 25% la quota nazionale (Stato e Regione), in conformità con i tassi di cofinanziamento del POR;
8. di dover approvare lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta in data 15/10/2014, allegato A) del presente provvedimento, da stipularsi tra la Regione Campania ed il soggetto Beneficiario Autorità Portuale di Salerno, per la regolamentazione delle reciproche obbligazioni e delle condizioni di erogazione del finanziamento, redatto in analogia al Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007-2013, nelle more dell'approvazione del Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2014-2020, che troverà applicazione non appena vigente e sulla base del quale saranno eventualmente apportate le necessarie ed opportune modifiche;
9. che il provvedimento di concessione del finanziamento sarà pubblicato, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, nella sezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici" dell'area "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale;
10. di inviare il presente provvedimento:
 - Al Beneficiario;
 - Alla UOD 55.13.04. "Gestione delle spese Regionali" per il seguito di competenza;
 - All'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2014-2020;
 - Al Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - Al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul B.U.R.C.

Il Responsabile Generale
Ing. Domenico Dell'Anno

ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. _____ DEL 15/10/2014

TRA

la Struttura di Missione della Regione Campania – “Unità Operativa Grandi Progetti” con sede in Napoli alla via S. Lucia 81, nella persona del Responsabile Generale Ing. Domenico Dell’Anno designato con DPGR n. 139 del 08/06/2016

E

Autorità Portuale di Salerno, Beneficiario dell’Operazione “Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno” individuato con DGR n. 399/2012 nella persona del

PREMESSO CHE

- la Commissione Europea, con Decisione 11 settembre 2007, n. C (2007) 4265, ha approvato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007 - 2013;
- la Giunta Regionale della Campania, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, con deliberazione del 28 marzo 2011, n. 122, ha approvato, tra l'altro, l'elenco indicativo dei Grandi Progetti del POR Campania FESR 2007-2013;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 117 del 6 novembre 2011 è stata istituita la Struttura di Missione, ai sensi dell'art. 1, comma 12, della L.R. 7/2010, denominata Unità Operativa “Grandi Progetti” (di seguito UOGP), cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti, in attuazione del disposto della DGR n. 122 del 28.03.2011;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 107 del 10 aprile 2012 è stato approvato il Disciplinare per l'organizzazione ed il funzionamento della UOGP attribuendo tra l'altro alla stessa UOGP funzioni connesse all'attuazione dei Grandi Progetti;
- la Commissione Europea, con Decisione C (2013) del 05 luglio 2013, n. 4196, ha approvato la proposta di modifica del POR Campania FESR 2007-2013, stabilendo il tasso di cofinanziamento del FESR pari al 75% per un Piano finanziario complessivo del Programma pari a € 4.576.530.132 e con successiva Decisione C (2014) del 29 ottobre 2014, n. 8168 ha approvato un'ulteriore proposta di modifica del Programma volta a garantire la compiuta attuazione delle procedure di accelerazione della spesa e a definire la corretta allocazione dei Grandi Progetti sugli Assi prioritari del Programma, con presa d'atto della Giunta Regionale della Campania, giusta deliberazione del 23 dicembre 2014, n. 657;
- la Commissione Europea, a modifica della Decisione C (2013) 1573 del 20 marzo 2013, con Decisione C (2015) 2771 del 30 aprile 2015 ha approvato la versione aggiornata degli orientamenti sulla chiusura dei Programmi nell'ambito dei fondi strutturali (FESR, FSE) e del Fondo di coesione attuata conformemente al Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006, per il periodo 2007-2013; la suddetta Decisione prevede per i Grandi Progetti, non conclusi entro il 31 dicembre 2015, la possibilità di suddivisione in fasi su due periodi di programmazione;
- la Commissione Europea, con Decisione C (2015) 8578 del 1 dicembre 2015, ha approvato il Programma Operativo "Campania" per l'utilizzo delle risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia per il periodo dal 1 gennaio 2014 al 31 dicembre 2020, presentato nella sua versione definitiva il 19 novembre 2015, il cui Piano

- finanziario complessivo è pari a € 4.113.545.843,00, di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- la Giunta Regionale della Campania, con Deliberazione del 16 dicembre 2015, n. 720, ha preso atto che la Commissione Europea, con Decisione C (2015) 8578 del 1° dicembre 2015 ha adottato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014-2020;
 - nel POR Campania FESR 2014-2020 approvato, è già previsto il completamento del Grande Progetto “Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno”, in particolare all’Asse 7 (Trasporti), Priorità di investimento 7c (Sviluppare e migliorare i sistemi di trasporto ecologici anche quelli a bassa rumorosità e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile), Obiettivo Specifico 7.2 (Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale), Azione 7.2.1 (Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali con l’Autorità Portuale costituita e interportuali di interesse nazionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi; potenziare le Autostrade del mare per il cargo Ro-Ro sulle rotte tirreniche ed adriatiche per migliorare la competitività del settore dei trasporti marittimi - infrastrutture e tecnologie della rete centrale);
 - in data 30 dicembre 2015, l’Autorità di Gestione ha presentato alla Commissione Europea la richiesta di suddividere in due fasi i Grandi Progetti, conformemente agli orientamenti di chiusura approvati, per un importo pari a € 28.224.422,96, al lordo delle economie, a valere sul POR Campania FESR 2007-2013 (FASE I), e per un importo pari a € 44.775.577,04 a valere sul POR Campania FESR 2014-2020 (FASE II);
 - risultano già soddisfatte tutte le richieste di chiarimenti ed integrazioni che ad oggi sono pervenute dalla Commissione Europea inerenti il Grande Progetto;

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione del 18 maggio 2016, n. 215, pubblicata sul BURC n. 35 del 06/06/2016, la Giunta Regionale della Campania:
 - ha disposto di programmare la copertura finanziaria degli interventi non conclusi entro il termine del 31/12/2015, finanziati con il POR FESR 2007-2013 ed il POR FSE 2007-2013, da completare, anche ai sensi dell’art.1, comma 804, della Legge di Stabilità 2016, previa verifica di compatibilità, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007-2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014-2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014-2020, come riportato nella Tabella allegata alla medesima quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ha demandato a successivo atto delle Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR e FSE, la pubblicazione degli elenchi puntuali degli interventi avviati con la Programmazione 2007-2013 con l’individuazione della relativa fonte di finanziamento necessaria per il completamento degli stessi;
- con D.G.R. n. 228 del 18/05/2016, si è stabilito di rinviare ad apposito Decreto del Presidente della Giunta la designazione dei dirigenti pro tempore delle Direzioni Generali ovvero, eventualmente, dei dirigenti pro tempore delle strutture di staff di cui al Regolamento n. 12/2011 e s.m.i., cui affidare la gestione, il monitoraggio ed il controllo ordinario delle operazioni previste dalle singole Azioni/Obiettivi Specifici del Programma;
- con il Decreto Dirigenziale n. 43 del 01/06/2016, - Dip. 51 - Dir. Gen. 16 -, avente ad oggetto “DGR 2015/2016 - Pubblicazione elenco completamenti POR FESR 2007-2013” è stato disposto:

- di procedere, sulla base delle informazioni trasferite dai responsabili dell'attuazione del POR Campania FESR 2007/13 alla Programmazione Unitaria ed in esecuzione della deliberazione n. 215/2016, alla pubblicazione sul BURC nonché sul sito istituzionale regionale degli elenchi dei singoli interventi finanziati con il POR Campania FESR 2007-2013, non conclusi entro il termine del 31 dicembre 2015, da completare, anche ai sensi dell'art.1, comma 804, della Legge di stabilità 2016, a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione 2007-2013 e/o del Fondo di Sviluppo e Coesione e/o del POR Campania FESR 2014-2020 e/o Programma Operativo Complementare 2014-2020 come da Tabelle, allo stesso allegate quale sua parte integrante e sostanziale, recanti, per ciascun intervento, il valore stimato per il relativo completamento con abbinamento alla relativa fonte di finanziamento;
 - di precisare che, alla luce degli orientamenti di chiusura del 2007-2013 di cui alla Decisione (C 2015) 2771 del 30 aprile 2015, i dirigenti preposti ratione materiae all'attuazione delle operazioni dovranno procedere alla competente istruttoria finalizzata alla verifica di coerenza e di compatibilità degli interventi da completare con la fonte individuata, valutando l'opportunità di ricorrere ad atti aggiuntivi alle convenzioni già sottoscritte con i beneficiari;
- con D.P.G.R. n. 141 del 15/06/2016 si è quindi provveduto alla designazione dei Dirigenti pro tempore incardinati nelle Direzioni Generali, negli Staff, nei Dipartimenti e nell'UOGP responsabili di Obiettivo Specifico del POR Campania FESR 2014-2020 cui affidare la gestione, il monitoraggio ed il controllo ordinario delle operazioni previste dalle singole azioni/obiettivi specifici del Programma;
 - con Nota n. 0415155 del 17/06/2016, l'Autorità di Gestione ha invitato il Responsabile Generale dell'UOGP a procedere alla chiusura delle operazioni a valere sul POR Campania FESR 2007-2013, all'ammissione a finanziamento del costo del completamento sul POR Campania FESR 2014-2020 e alla stipula di un Atto aggiuntivo alla convenzione già sottoscritta con i Beneficiari dei Grandi Progetti;
 - con nota prot.n.0024755/UDC/GAB/VCG1 del 09/09/2016 il Presidente della Giunta Regionale richiedeva ai Dirigenti "ratione materiae" ed al Responsabile Generale dell'UOGP di produrre ogni sforzo utile per accelerare le operazioni di certificazione delle spese nonché le procedure necessarie per i completamenti a garanzia di quanto già certificato;
 - con D.G.R.C. n. 361 del 13/07/2016, la Giunta Regionale della Campania ha istituito i Capitoli di spesa nn. 6300, 6302, 6304, 6306, 6308, 6310 relativi ai Grandi Progetti che sono stati programmati sul POR Campania FESR 2014-2020, correlati ai capitoli di entrata nn. 1512, 1514, 1516;
 - con la medesima D.G.R.C. n. 361/2016, nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016, in termini di competenza e di cassa, sono stati iscritti € 185.788.246,13; nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017, in termini di competenza, sono stati iscritti € 520.662.226,87; nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018, in termini di competenza sono stati iscritti € 520.662.226,87, per uno stanziamento complessivo pari a € 1.227.112.699,87;
 - con nota acquisita agli atti della UOGP con prot.n.776519 del 28/11/2016, l'Autorità Portuale di Salerno ha trasmesso in data 24/11/2016 prot.n.14475 il cronoprogramma aggiornato delle attività del Grande Progetto "*Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno*";
 - con Decreto Dirigenziale della UOGP n. 10 del 12/08/2014, tra l'altro, è stato ammesso a finanziamento il Grande Progetto denominato "*Logistica e Porti. Sistema integrato portuale*

di Salerno" per un importo complessivo pari a € 73.000.000,00 di cui € 71.016.396,35 a valere sull'Asse IV, obiettivo operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013 ed € 1.983.603,65 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario, in coerenza con le seguenti Decisioni comunitarie:

- C(2014) 1865 del 27/03/2014 avente ad oggetto *"Aiuto di Stato SA.38302 (2014/N) – Italia - Aiuto all'investimento a favore del Porto di Salerno"* con la quale la Commissione Europea ha deciso che l'aiuto che ammonta a €71.016.396,35 è compatibile con il trattato ai sensi dell'art.107, paragrafo 3, lettera c);
- C(2014) 4463 del 01/07/2014 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Grande Progetto *"Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno"* - CCI 2011IT161PR005 – quantificando l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento del FESR in € 71.016.396;
- in data 15/10/2014 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Campania – UOGP e il Beneficiario Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione del Grande Progetto a valere sul POR Campania FESR 2007-2013;
- a seguito della modifica del Grande Progetto su due fasi di programmazione POR Campania FESR 2007-2013 e POR Campania FESR 2014-2020, risulta necessario pervenire ad una ammissione a finanziamento e ad un Atto Aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritta con il Beneficiario in data 15/10/2014, per regolare i rapporti tra Regione Campania – UOGP e il Beneficiario Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione della seconda fase del Grande Progetto, in coerenza con l'art. 8 della citata Convenzione, che prevede: *"Eventuali modifiche e/o integrazioni alla presente convenzione sono apportate con atto aggiuntivo sottoscritto dalla UOGP e dal Beneficiario del Grande Progetto"*;
- la Commissione Europea, con Decisione C (2016) 5026 del 28/07/2016, ha approvato il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al Grande Progetto *"Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno"* modificando la Decisione C (2014) 4463 del 01/07/2014;
- con nota acquisita agli atti della UOGP con prot.n.776519 del 28/11/2016, l'Autorità Portuale di Salerno ha trasmesso in data 24/11/2016 prot.n.14475 il cronoprogramma aggiornato delle attività del Grande Progetto *"Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno"*;
- con Decreto Dirigenziale dell'UOGP n. _____ si è, tra l'altro, ammesso a finanziamento il Grande Progetto *"Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno"* ed approvato il presente atto aggiuntivo;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E DATO ATTO

Le Parti, come sopra costituite, nel confermare e ratificare la precedente narrativa avente valore di patto tra le stesse, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto

1. Il presente Atto Aggiuntivo costituisce impegno giuridico e finanziario regolante i rapporti tra la Regione Campania e il Beneficiario Autorità Portuale di Salerno per il completamento del Grande Progetto *"Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno"* a valere sulle risorse POR Campania FESR 2014-2020, Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione

7.2.1, per l'importo pari a € 43.558.905,83 oltre a € 1.216.671,21 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario.

Articolo 2 – Attuazione e ammissibilità delle spese del Grande Progetto

1. L'intervento sarà attuato in conformità alle modalità, tempi (ivi compresi quelli del cronoprogramma dell'intervento), contenuti e finalità prescritte dalla normativa comunitaria e nazionale e dal POR Campania FESR 2014-2020.
2. Ai fini di quanto stabilito dal presente articolo viene allegato al presente Atto Aggiuntivo, quale sua parte integrante, sostanziale e obbligatoria per il Beneficiario, il cronoprogramma delle attività per il completamento dell'intervento.
3. Le Parti si danno reciprocamente atto che le tipologie di spese ammissibili al finanziamento del FESR, ricadenti nell'ambito delle operazioni del Programma Operativo, sono quelle previste all'art. 65 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.

Articolo 3 - Obbligo di garanzia a carico del Beneficiario

1. Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, tempi (compresi quelli indicati dal cronoprogramma), contenuti e finalità prescritti dalla normativa comunitaria e nazionale, dal POR Campania FESR 2014-2020 e dal presente Atto Aggiuntivo, la Regione potrà procedere alla risoluzione del presente Atto Aggiuntivo e alla revoca del finanziamento.

La risoluzione del presente Atto Aggiuntivo e la revoca del finanziamento comporteranno l'obbligo per il Beneficiario di restituire le somme già ricevute, secondo quanto previsto dalla normativa comunitaria.

Articolo 4 - Rendicontazione

1. Ai fini della rendicontazione oltre al rispetto della normativa regionale, nazionale e comunitaria di riferimento, si rinvia ai manuali, circolari e linee guida dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione e dell'Ufficio Controlli di I Livello.
2. Permane l'obbligo per il beneficiario di inserire gli atti amministrativi, finanziari e fisici nel Sistema di monitoraggio previsto e di trasmettere tutta la documentazione relativa alla rendicontazione delle spese in uno con la richiesta di liquidazione delle spese effettivamente sostenute.

Articolo 5. Condizioni di erogazione del finanziamento

1. L'ammontare delle risorse relative all'intervento "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" (CUP F51E12000050006), presentato dal Beneficiario Autorità Portuale di Salerno e inserito tra gli interventi di cui all'elenco allegato al DD 43/2016 da completarsi a valere sul POR Campania FESR 2014-2020, Asse VII del POR Campania FESR 2014-2020, Priorità di investimento 7c - Obiettivo Specifico 7.2 - Azione 7.2.1, per l'importo pari a € 43.558.905,83 oltre a € 1.216.671,21 a carico dell'Autorità Portuale di Salerno oltre IVA, come per legge, a carico del beneficiario. . In seguito alla sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo, sarà concesso una anticipazione fino ad un massimo del 20%. Le erogazioni successive alla suddetta anticipazione saranno concesse al raggiungimento di stati di avanzamento lavori non inferiori al 10% del valore del finanziamento ammesso, in forma di rimborso di spese effettivamente sostenute dal Beneficiario e comprovate da fatture quietanzate e documentazione avente stesso valore probatorio.
2. Il saldo, pari al 10% dell'importo finanziato, verrà erogato su richiesta del Beneficiario solo in seguito alla trasmissione della documentazione attestante la fine di tutti i lavori, il

sostenimento del valore complessivo della spesa finanziata ed il rispetto degli adempimenti in materia di pubblicità richiesti nei casi previsti, dall'Allegato 12 (punto 2) al Regolamento UE n. 1303/2013.

Nel caso in cui le somme ricevute dalla Regione non coprano gli stati di avanzamento maturati per l'opera finanziata, la UOGP può decidere di rimborsare in favore del Beneficiario fatture non pagate. In tal caso, il Beneficiario dovrà attestare pagamenti per un ammontare pari al 100% delle risorse anticipate e trasmettere la relativa documentazione entro 30 giorni dall'accredito.

Articolo 6 - Rinvio

1. Il Beneficiario si impegna a rispettare tutti gli obblighi previsti e prescritti dalla normativa comunitaria e nazionale anche successivamente alla conclusione dell'operazione.
2. Le Parti si danno reciprocamente atto che, per quanto non espressamente o diversamente disciplinato nel presente Atto Aggiuntivo, valgono le obbligazioni assunte con la Convenzione sottoscritta in data 15/10/2014.

LCS

Data

Per la Regione Campania
ing. Domenico Dell'Anno

Per il Beneficiario
