



Decreto Dirigenziale n. 108 del 22/12/2016

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 5 - UOD Trasporto marittimo e demanio portuale e aeroportuale

Oggetto dell'Atto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTI MARITTIMI COSIDDETTI "NOTTURNI" - SOCIETA' CAREMAR S.P.A.. IMPOSIZIONE OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO DAL 1/01/2017 AL 30/06/2017. IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE

Premesso

- che con delibera di Giunta Regionale n. 473 del 21 ottobre 2015, i servizi marittimi di seguito dettagliati e già previsti nella vigente programmazione, sono stati qualificati quali SIEG (servizi interesse economico generale) e pertanto gravati da OSP (obblighi di servizio pubblico):

partenza da Ischia ore 2,30 – arrivo a Procida ore 3,00 – partenza da Procida ore 3,10 – arrivo a Pozzuoli ore 3,50; partenza da Pozzuoli ore 4,10 – arrivo a Procida ore 4,50 – partenza da Procida ore 5,00 – arrivo a Ischia ore 5,30;

che con la medesima delibera è stato demandato alla Direzione Generale della Mobilità di adottare nell'immediato ogni utile provvedimento atto a consentire il prosieguo dei servizi di cui trattasi scongiurando il pericolo imminente di interruzione degli stessi, assicurando così il principio costituzionalmente garantito della continuità territoriale;

che, conseguentemente, la Giunta ha assicurato la relativa copertura finanziaria, nei limiti dell'importo massimo giornaliero di euro 2.303,00 oltre IVA quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam (Agenzia Campana per la Mobilità);

che, contestualmente, è stato demandato, altresì, alla Direzione Generale per la Mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi medesimi per l'anno 2016';

Premesso, altresì

che con Decreto Dirigenziale n. 57 del 4 novembre 2015 è stato imposto alla Società Caremar Spa, ai sensi dell'art.5, del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 l'obbligo di fornire i servizi individuati con la DGR n.473/2015 fino alla data del 31 dicembre 2015 con le modalità stabilite dalla Giunta Regionale;

che nelle more dell'indizione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di cui trattasi, con nota n. 2015.0897974 del 23 dicembre 2015 è stato disposto il proseguo dei medesimi servizi marittimi, da parte della società Caremar, nelle stesse modalità già assentite con il richiamato Decreto Dirigenziale n. 57 del 4 novembre 2015 fino al 29 febbraio 2016;

che successivamente con Decreto Dirigenziale n. 5 del 29 febbraio 2016 è stato imposto alla Società Caremar Spa, l'obbligo di continuare i servizi con le stesse modalità fino alla data del 30 aprile 2016;

Rilevato

che con Decreto Dirigenziale n. 263 del 29/12/2015 della Direzione Generale per la Mobilità sono stati approvati gli atti di gara per la procedura aperta per l'affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo notturni sulla linea Ischia-Procida -Pozzuoli e vv.

che, conseguentemente, con Decreto Dirigenziale n.2 del 13/1/2016 del Dipartimento delle Risorse strumentali è stata indetta dalla Centrale Acquisti la procedura aperta per l'affidamento in concessione dei suddetti servizi di collegamenti marittimi per un anno;

che con Decreto Dirigenziale n. 2 del 23 febbraio 2016 dall'ufficio Speciale gare è stata dichiarata l'infruttuosità della procedura di gara;

che alla luce dell' infruttuosità della gara, con Decreto Dirigenziale n.18 del 24/03/2016 del Dipartimento delle Risorse strumentali è stata indetta dalla Centrale Acquisti la procedura negoziata per l'affidamento in concessione dei suddetti servizi di collegamenti marittimi per un anno;

che nelle more del perfezionamento della suddetta procedura negoziata, con Decreto Dirigenziale n.25 del 11/05/2016 sono stati prorogati i sopracitati servizi marittimi "notturni" affidati alla Società Caremar S.p.A. fino al 30 giugno 2016;

Rilevato altresì

che con Decreto Dirigenziale n.57 del 11.05.2016 la procedura negoziata ha dato "esito infruttuoso";

che con nota prot. n.0443628 del 30/06/2016, la Direzione Generale per la Mobilità ha comunicato, alla società Caremar il prosieguo dei servizi, secondo le modalità già esercite dalla stessa, fino al 31 dicembre p.v. in attesa di nuove determinazioni da parte della Giunta Regionale;

che la società Caremar S.p.A. con nota prot.64 del 8/07/2016 ha comunicato la disponibilità della prosecuzione dei servizi fino al 31/07/2016, in attesa dell'adozione di apposito provvedimento;

che con Decreto Dirigenziale n.53 del 22 luglio 2016 è stato imposto alla società Caremar S.p.A., l'obbligo di continuare i servizi con le stesse modalità fino al 31 dicembre 2016;

Considerato

che con Legge Regionale n. 2 del 18 gennaio 2016, è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2016 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;

che la Giunta Regionale con delibera n. 52 del 15/2/2016 ha approvato il Bilancio gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018;

Dato atto:

- che l'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, espressamente recepito dall'art 61 , rubricato "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" della Legge 23 luglio 2009, n. 99, prevede che : *“ L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*.

Datto Atto, altresì;

- che all'esito della verifica delle istanze di nuove autorizzazioni per l'espletamento di servizi autorizzati annuali ai sensi del Regolamento regionale n.7 del 13 ottobre 2016, pur essendo pervenuta una richiesta di un operatore del settore per i su indicati servizi notturni, senza oneri aggiuntivi a carico dell'Amministrazione, la stessa non è andata a buon fine a causa di una successiva rinuncia dell'istante stesso;
- che, conseguentemente all'attualità persiste la necessità di adottare provvedimenti utili e necessari a scongiurare l'interruzione del servizio pubblico essenziale e a garantire la continuità territoriale;

Ritenuto:

-pertanto, necessario, di dover prorogare, l'affidamento dei servizi oggetto del presente provvedimento, alla società Caremar Spa, ai sensi dell'art.5, comma 5, del regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, con l'obbligo di continuare a fornire i seguenti servizi pubblici fino al 30 giugno 2017, con cadenza giornaliero ad esclusione delle giornate festive:

partenza da Ischia ore 2,30 – arrivo a Procida ore 3,00 – partenza da Procida ore 3,10 – arrivo a Pozzuoli ore 3,50; partenza da Pozzuoli ore 4,10 – arrivo a Procida ore 4,50 – partenza da Procida ore 5,00 – arrivo a Ischia ore 5,30;

- di stabilire che i suddetti servizi sono prestati secondo le modalità già esercite dalla stessa Caremar Spa e che l'importo massimo giornaliero di compensazione, per il periodo di imposizione del succitato obbligo (1/1/2017-30/06/2017) è di euro 2.303,00 (duemilatrecentotreeuro/00) quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam (Agenzia Campana per la Mobilità), oltre Iva;

di stabilire, in analogia e conformità ai principi comunitari contabili e fiscali di cui al regolamento comunitario n. 1370/2007 e relativo allegato, che la Società Caremar Spa è obbligata a trasmettere alla Regione tutta la documentazione contabile ritenuta utile, con obbligo di contabilità separata, per una verifica ex post della compensazione da corrispondere, che non deve eccedere quanto necessario per coprire i costi netti sostenuti dalla Società per gestire il servizio, compreso un margine di utile ragionevole;

di procedere, a copertura dei servizi imposti alla società Caremar per il periodo dal 1/1/2017 – 30/06/2017, alla prenotazione d'impegno della somma massima di euro 379.995,00 IVA inclusa;

di riservarsi di liquidare la somma con separato provvedimento, a presentazione ed approvazione della rendicontazione ai sensi del predetto regolamento comunitario;

di dover precisare che la spesa in argomento non rientra nelle casistiche previste dal Dlgs 14.03.2013, n.33, art.26 e 27 in quanto trattasi di attribuzioni di corrispettivi;

Ritenuto altresì :

- di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

Cap	Mis s	Progr	Cofog	Tit	Uod	Obbl	Cod UE	Macro aggreg	Ricorr	Perimetro sanità	V livello piano dei conti	Cod. Siope	Cod. gest
2309	10	03	04,5	1	53 07 05	Obbl	8	103	3	3	1.03.0215.001	1.03.01	1346

VISTO

- Regolamento (CE) 1370/2007;
- Il Contratto di servizio ponte;
- la delibera di Giunta Regionale n. 473 del 21 ottobre 2015;
- il Decreto Dirigenziale n. 57 del 4 novembre 2011;
- il Decreto Dirigenziale n. 2 del 13/1/2016 della Centrale Acquisti;
- la nota n. 2015.0897974 del 23 dicembre 2015;
- il Decreto Dirigenziale n. 2 del 23 febbraio 2016 della Centrale Acquisti;
- il Decreto Dirigenziale n.18 del 24/03/2016;
- il Decreto Dirigenziale n. 5 del 29 febbraio 2016;
- il Decreto Dirigenziale n. 57 del 11 maggio 2016;
- L.R. n.1 del 18/01/2016;
- L.R. n.2 del 18/01/2016;
- DGR n.52 del 15/02/2016;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD competente 53 07 05;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di proseguire l'affidamento alla società Caremar spa, ai sensi dell'art.5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, con l'obbligo di continuare a fornire i seguenti servizi pubblici dal 1 gennaio 2017 al 30 giugno 2017 con cadenza giornaliera ad esclusione delle giornate festive:

partenza da Ischia ore 2,30 – arrivo a Procida ore 3,00 – partenza da Procida ore 3,10 – arrivo a Pozzuoli ore 3,50; partenza da Pozzuoli ore 4,10 – arrivo a Procida ore 4,50 – partenza da Procida ore 5,00 – arrivo a Ischia ore 5,30;

- di stabilire che i suddetti servizi saranno prestati secondo le modalità già attualmente esercite dalla stessa Caremar Spa;
- di stabilire, altresì, che l'importo massimo giornaliero di compensazione, per il periodo di imposizione del succitato obbligo (1/1/2017-30/06/2017) è di euro 2.303,00 (duemilatrecentotreeuro/00) quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam (Agenzia Campana per la Mobilità) oltre Iva;
- di procedere, conseguentemente, all'impegno della somma massima di euro 379.995,00 IVA inclusa per il periodo che va dal 1 gennaio 2017 al 30 giugno 2017 esclusi i giorni festivi, con imputazione sui capitoli inseriti nella Missione 10 - Programma 3 - Titolo I del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2016 approvato con legge regionale n. 2 del 18 gennaio 2016 e del Documento Gestionale per il triennio 2016-2017-2018 approvato con DGR n. 52 del 15/2/2016;
- di stabilire, in conformità ai principi comunitari contabili e fiscali di cui al regolamento comunitario n. 1370 /2007 e relativo allegato, che la Società Caremar spa è obbligata a trasmettere alla Regione tutta la documentazione contabile ritenuta utile, con obbligo di contabilità separata, per una verifica ex post della compensazione da corrispondere, che non deve eccedere quanto necessario per coprire i costi netti sostenuti dalla Società per gestire il servizio, compreso un margine di utile ragionevole;
- di riservarsi di liquidare la somma con separato provvedimento, a presentazione ed approvazione della rendicontazione ai sensi del predetto regolamento;
- di precisare che la spesa in argomento non rientra nelle casistiche previste dal Dlgs 14.03.2013, n.33 art.26 e 27 in quanto trattasi di attribuzioni di corrispettivi;
- di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

Cap	Mi ss	Progr	Cofog	Tit	Uod	Obbl	Cod UE	Macro aggreg	Ricorr	Perimetro sanità	V livello piano dei conti	Cod. Siope	Cod. gest
2309	10	03	04,5	1	53 07 05	Obbl	8	103	3	3	1.03.0215.001	1.03.01	1346

- di trasmettere il presente provvedimento all'Assessore ai Trasporti e Viabilità, al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Settore Gestione Amministrativo delle Entrate e della Spesa di Bilancio.

Iasuzzo