



**Analisi tecniche di supporto per la definizione dei diversi lotti
del bacino unico regionale –
Art. 1 comma 89 della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013**

Il Commissario

Dott. Ruggero Bartocci

Direzione Tecnica

Ing. Dario Gentile

Gruppo di lavoro

Ing. Federica Borzillo

Ing. Paolo Del Gais

Ing. Tommaso Esposito

A.C.A.M. - Agenzia Campana
per la Mobilità Sostenibile

PARTENZA
Prot. n.2250 del 20-12-2016



SOMMARIO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Premessa | 3 |
| 2 | Criteri ed obiettivi per la definizione dei lotti..... | 5 |
| 3 | Definizione dei lotti di gara | 6 |
| 4 | Metodologia per la definizione dei lotti..... | 10 |
| 4.1 | Ricognizione dei contratti di servizio..... | 10 |
| 4.2 | Assegnazione dei servizi ai diversi lotti | 13 |
| 4.3 | Quantificazione dei lotti | 24 |
| | APPENDICE 1 - Risorse per servizi aggiuntivi degli EELL | 28 |
| | APPENDICE 2 - Stima campionaria dei costi standard e confronto con il corrispettivo unitario | 29 |

1 PREMESSA

Il trasporto pubblico locale è stato, nel corso degli ultimi due decenni, oggetto di un processo di riforma iniziato, in ambito nazionale, con il Decreto Legislativo n. 422/97 emanato in attuazione della L. n. 59/97 sul decentramento amministrativo. Il decreto ha conferito a regioni ed enti locali le funzioni e i compiti amministrativi in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale, con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati, ed ha fissato i criteri di organizzazione dei medesimi.

L'assetto normativo introdotto con detto decreto legislativo ha inteso avviare un processo di modernizzazione e liberalizzazione del settore del trasporto pubblico, nel quale le Regioni rivestono un ruolo centrale di programmazione, coordinamento, finanziamento e controllo, mediante la definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali, la redazione del Piano regionale dei trasporti e dei Programmi triennali dei servizi, nonché l'individuazione delle risorse da destinare agli investimenti e all'esercizio.

In tale contesto di riforma, particolare valenza è stata data dal legislatore nazionale alle procedure concorsuali per l'individuazione degli affidatari dei contratti di servizio TPL, allo scopo di incentivare il superamento degli assetti monopolistici ed introdurre regole di concorrenzialità nella gestione dei servizi medesimi. In particolare, l'art. 3 bis della legge n. 148/11 ha previsto che, a tutela della concorrenza, le regioni organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei, tali da consentire economie di scala e volti a perseguire l'efficienza dei servizi, la tutela dell'accessibilità ed universalità degli stessi, il superamento della frammentazione organizzativa e gestionale, la liberalizzazione della gestione.

Con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, il territorio regionale è stato individuato quale Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, e la Regione è stata designata Ente di governo del medesimo. Ai sensi dell'art. 1 comma 90 della suddetta L.R., la partecipazione degli Enti locali al processo di pianificazione, gestione e controllo dei servizi di TPL è garantita attraverso l'istituzione di un organo di raccordo istituzionale denominato Comitato di indirizzo e monitoraggio. Il bacino unico regionale ottimale può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto dell'ACaM, nel rispetto dei seguenti criteri e obiettivi:

- contenimento della spesa pubblica;
- liberalizzazione e concorrenza;
- economie di scala;
- differenziazione;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa.

In attuazione di quanto esposto e di provvedimenti nel frattempo intervenuti (D.G.R. n. 144/2014, D.G.R. n. 190/2014), la Regione Campania con D.G.R. 379/2014, ha indetto procedura ristretta ex art. 55 D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previa pubblicazione di manifestazione di interesse rivolta agli operatori del settore. Quest'ultima è stata

impugnata in sede giurisdizionale e gli atti sopra richiamati sono stati sospesi con ordinanze del TAR della Campania.

A seguito della sospensione da parte del TAR, la Regione Campania con D.G.R. n. 571/2015 ha revocato in autotutela gli atti deliberativi suddetti. Tra le motivazioni fondanti l'atto di ritiro vi è, in particolare, il lavoro svolto dall'ART che, con Delibera n. 49/2015, ha adottato nuove misure regolatorie per la redazione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto.

Con la stessa delibera, la Regione Campania ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di proporre, previa istruttoria con il supporto tecnico di ACaM, di predisporre gli atti di programmazione propedeutici all'affidamento dei servizi minimi TPL, assicurando la continuità dei medesimi in conformità alla vigente normativa.

Infine, con D.G.R. n. 36 del 02/02/2016 la Regione Campania ha confermato la volontà di assegnare i servizi minimi di TPL su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, garantendo in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale su gomma, nel periodo necessario per l'aggiudicazione e per il subentro degli aggiudicatari, con la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza.

Il presente lavoro è stato predisposto in applicazione della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 e della citata D.G.R. 571/2015, nell'ottica di fornire un supporto all'individuazione e quantificazione dei lotti di gara.

2 CRITERI ED OBIETTIVI PER LA DEFINIZIONE DEI LOTTI

In base all'art 1 comma 89 della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013, per l'affidamento del servizio del TPL mediante procedura ad evidenza pubblica, il bacino unico regionale ottimale può essere suddiviso in più lotti, nel rispetto dei seguenti criteri e obiettivi:

- contenimento della spesa pubblica;
- liberalizzazione e concorrenza;
- economie di scala;
- differenziazione;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa.

A partire dall'ambito del Bacino Unico Regionale, sulla base dei criteri prima indicati, sono stati definiti i "lotti", ognuno dei quali presenta specifiche peculiarità dal punto di vista dell'interazione trasporti/territorio, della dotazione infrastrutturale, della domanda di mobilità e dei flussi di spostamenti. La definizione dei lotti è stata effettuata sulla base delle seguenti valutazioni:

- economie di scala: le dimensioni di lotti individuati sono tali da garantire il perseguimento di economie di scala, attraverso l'uso ottimale dei principali fattori di produzione e, quindi, la diminuzione dei costi marginali di produzione del servizio;
- contenimento della spesa pubblica: viene garantito attraverso l'individuazione di lotti che assicurino il perseguimento di economie di scala, in termini dimensionali ma anche omogenei dal punto di vista territoriale, delle reti e del bacino di domanda servito;
- liberalizzazione e concorrenza: vengono assicurati attraverso l'individuazione di lotti di dimensioni non coincidenti con il bacino regionale e comunque di dimensioni tali da non essere restrittivi verso l'apertura al mercato. Inoltre, non vengono considerati lotti comprendenti sia servizi ferroviari regionali che servizi automobilistici. Difatti i lotti promiscui, a fronte di non particolari benefici sul fronte del contenimento della spesa, dell'economie di scala, della differenziazione, della massimizzazione dell'efficienza e dell'efficacia dei servizi, potrebbero invece comportare problemi sul fronte della liberalizzazione e della concorrenza;
- differenziazione: nel settore del trasporto pubblico locale non si riconoscono forti economie di differenziazione, tuttavia nei lotti coesistono servizi urbani ed extraurbani;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa: viene perseguita attraverso l'accentramento a livello regionale e del comitato di indirizzo e di monitoraggio del TPL, delle attività di programmazione, monitoraggio e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale.

In questo documento si illustra di seguito la proposta tecnica di individuazione dei lotti relativi ai servizi minimi di TPL della Regione Campania, ad esclusione dei servizi ferroviari regionali. Quest'ultimi, attualmente eserciti da Trenitalia e da EAV, costituiscono due lotti distinti, per valutazioni tecniche e gestionali; come già evidenziato, infatti, nel settore del TPL non sono presenti significative economie di differenziazione.

3 DEFINIZIONE DEI LOTTI DI GARA

La rete stradale a supporto dei servizi su gomma presenta delle caratteristiche di connessione diffusa che non consentono l'individuazione di sistemi chiusi.

La proposta di individuazione dei lotti deriva, anzitutto, dalle considerazioni di carattere generale sviluppate in premessa. A queste, se ne aggiungono altre di natura trasportistica, legate anche alla domanda di mobilità. Ad esempio, al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei servizi si è cercato di costruire dei lotti composti prevalentemente da servizi con origine/destinazione all'interno di uno stesso bacino di traffico e rispondenti ad una domanda di mobilità con origine/destinazione prevalentemente all'interno dello stesso bacino. Tale considerazione non comprende, ovviamente, i servizi da/per i capoluoghi di Provincia ed, in particolare, il capoluogo di Regione: la forte attrattività esercitata dagli stessi in termini di domanda di mobilità, infatti, giustifica la presenza di servizi automobilistici di scambio fra lotti diversi. La definizione dei lotti secondo questi criteri consente, inoltre, di bilanciare la maggiore attrattività di alcune direttrici, con direttrici caratterizzate da livelli di domanda potenziale inferiore.

Oltre a considerazioni sulla domanda potenziale, allo scopo di perseguire il raggiungimento di maggiori economie di scala rispetto allo stato attuale, i singoli lotti sono stati definiti in modo che i livelli di produzione complessivi di servizi previsti siano sostanzialmente confrontabili, evitando, in pratica, di imporre una gamma di valori eccessivamente ampia e frammentata. A tal proposito, vista l'entità dei servizi nel Comune di Napoli, si è ritenuto opportuno inserirli in uno specifico lotto.

A valle della definizione dei criteri, si propone di individuare i seguenti lotti di gara (Tabella 1) con riferimento ai servizi attualmente gestiti dalla Regione e dagli EELL, nei diversi contratti di servizio:

- **lotto 1:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino della Provincia di Salerno (compresi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 2:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino delle Provincie di Avellino e di Benevento (compresi i servizi interni ai capoluoghi di provincia);
- **lotto 3:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino della Provincia di Caserta (compresi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 4:** comprende i servizi di TPL relativi al bacino alla Città Metropolitana di Napoli (esclusi i servizi interni al capoluogo di provincia);
- **lotto 5:** comprende i servizi di TPL interni al capoluogo di Regione.

I servizi di TPL afferenti i lotti sopra descritti, sono rappresentati schematicamente nelle figure che seguono.

Tabella 1: Ipotesi di lotti

| Lotti | Definizione |
|-------|--|
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> • Servizi nell'ambito della Provincia di Salerno • Servizi nell'ambito del Comune di Salerno |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> • Servizi nell'ambito della Provincia di Avellino • Servizi nell'ambito del Comune di Avellino • Servizi nell'ambito della Provincia di Benevento • Servizi nell'ambito del Comune di Benevento |
| 3 | <ul style="list-style-type: none"> • Servizi nell'ambito della Provincia di Caserta • Servizi nell'ambito del Comune di Caserta |
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> • Servizi nell'ambito della Città Metropolitana di Napoli |
| 5 | <ul style="list-style-type: none"> • Servizi nell'ambito del Comune di Napoli |

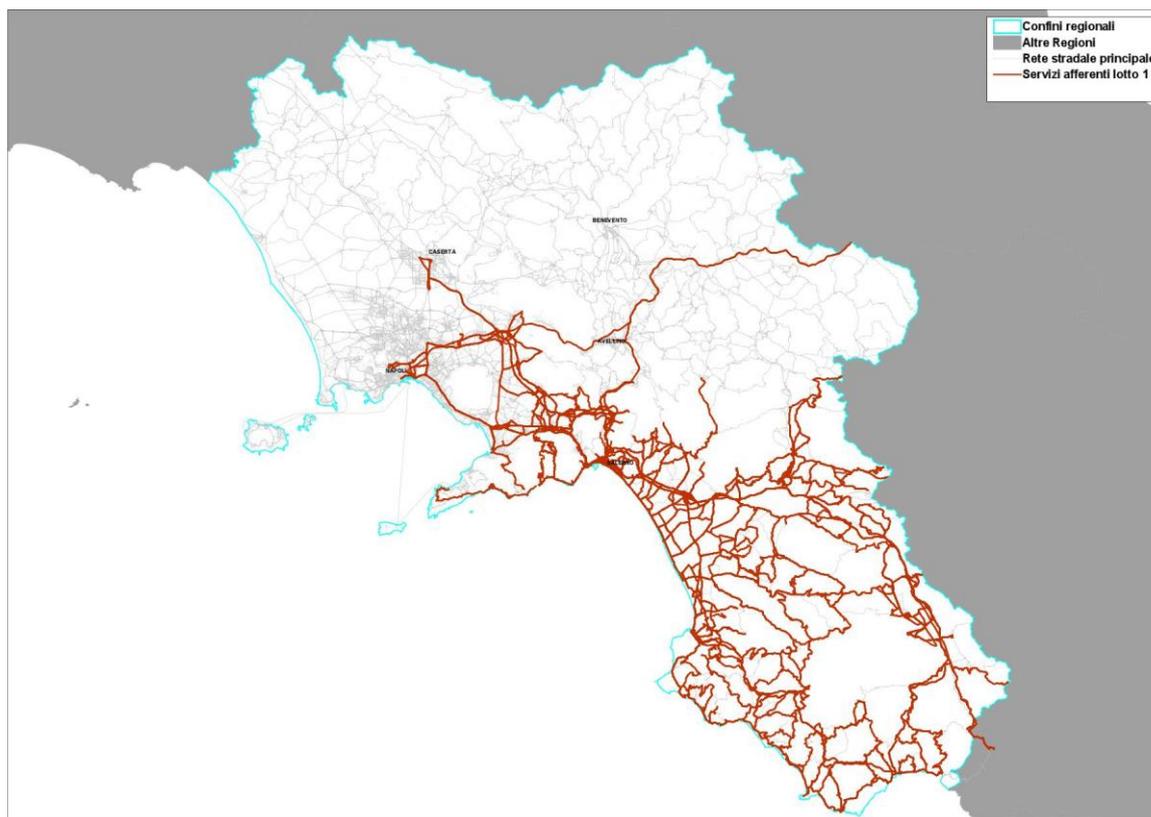


Figura 1: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 1.

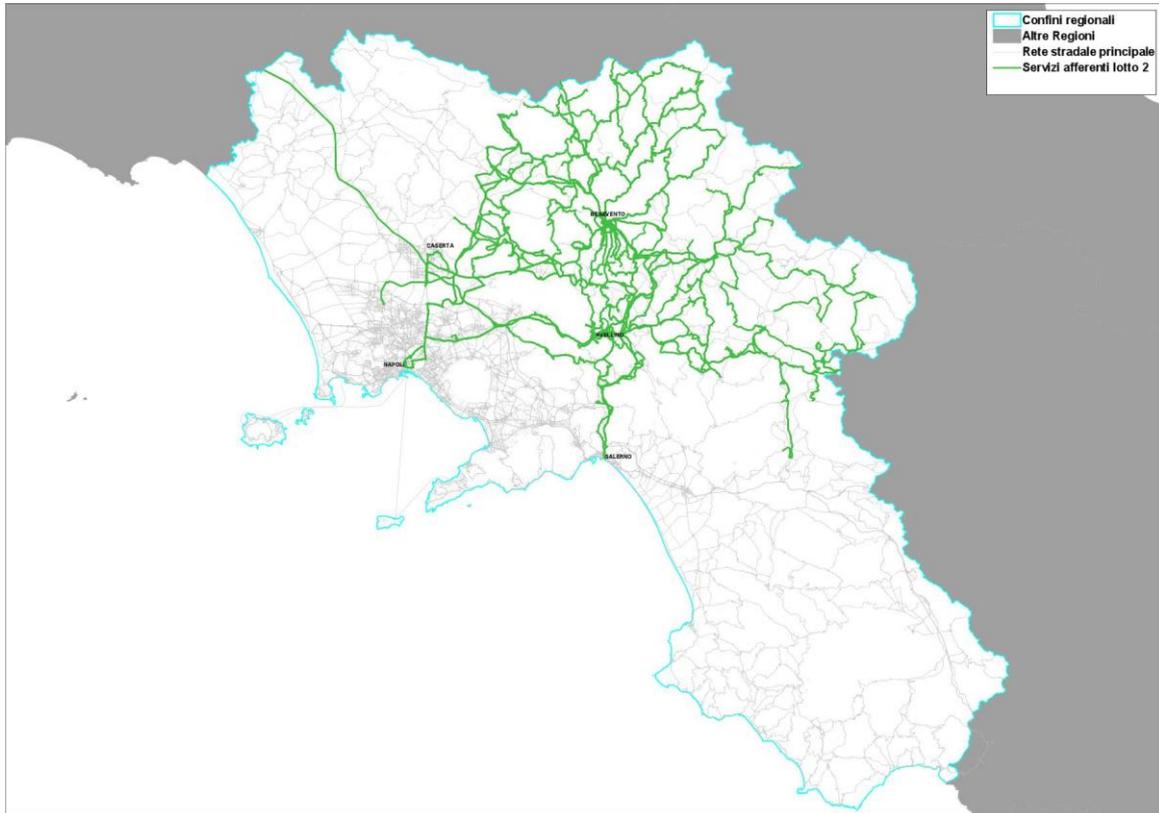


Figura 2: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 2.

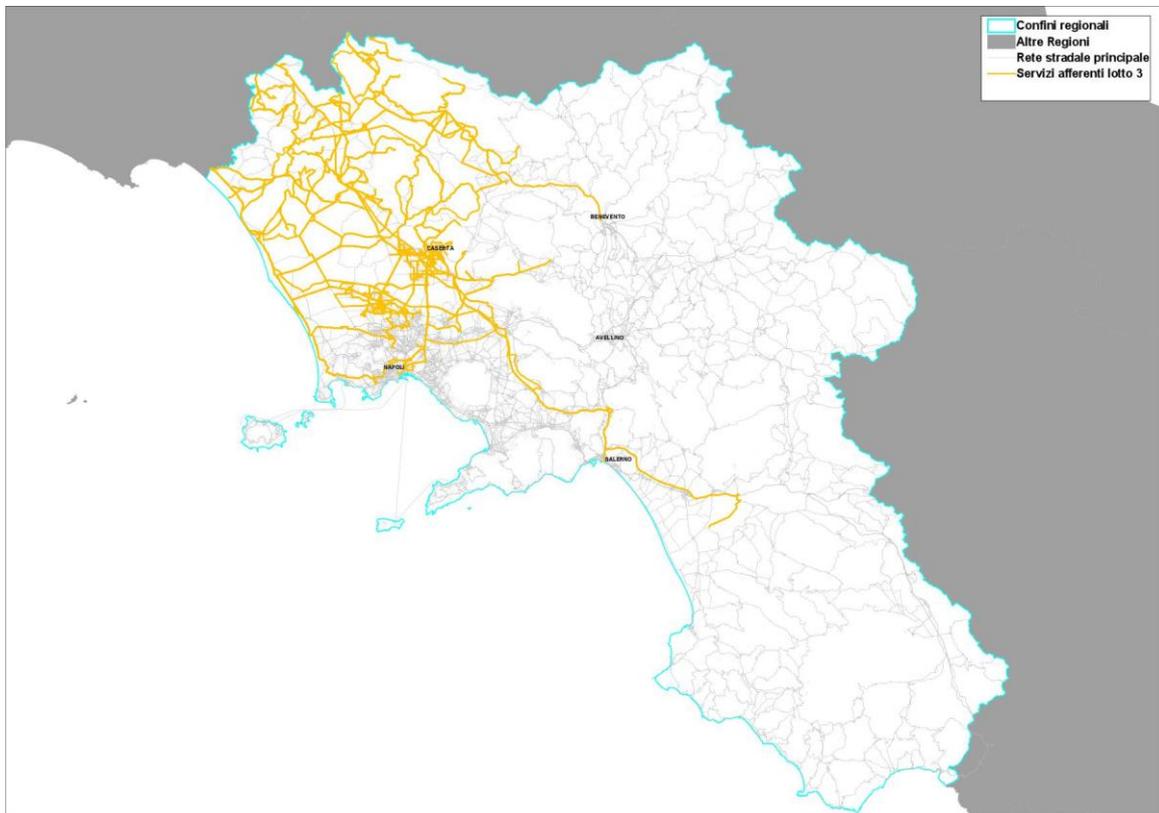


Figura 3: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 3.

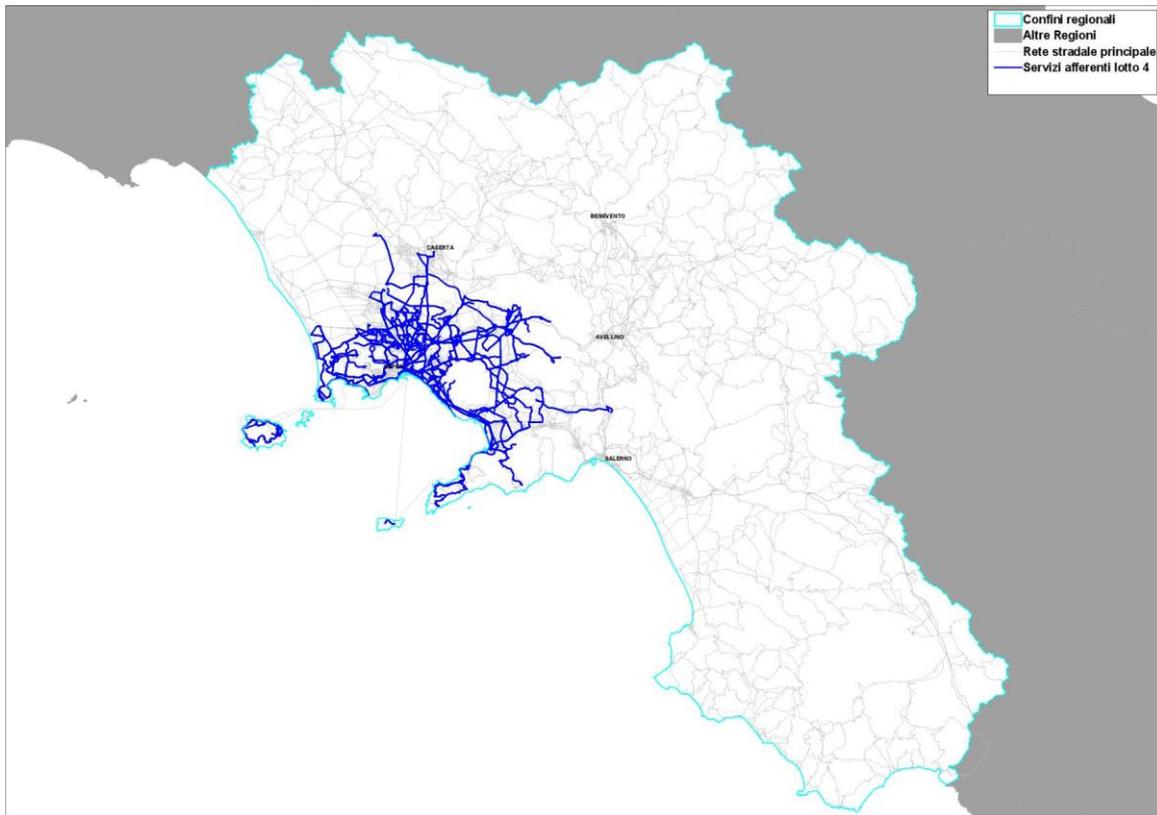


Figura 4: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 4.

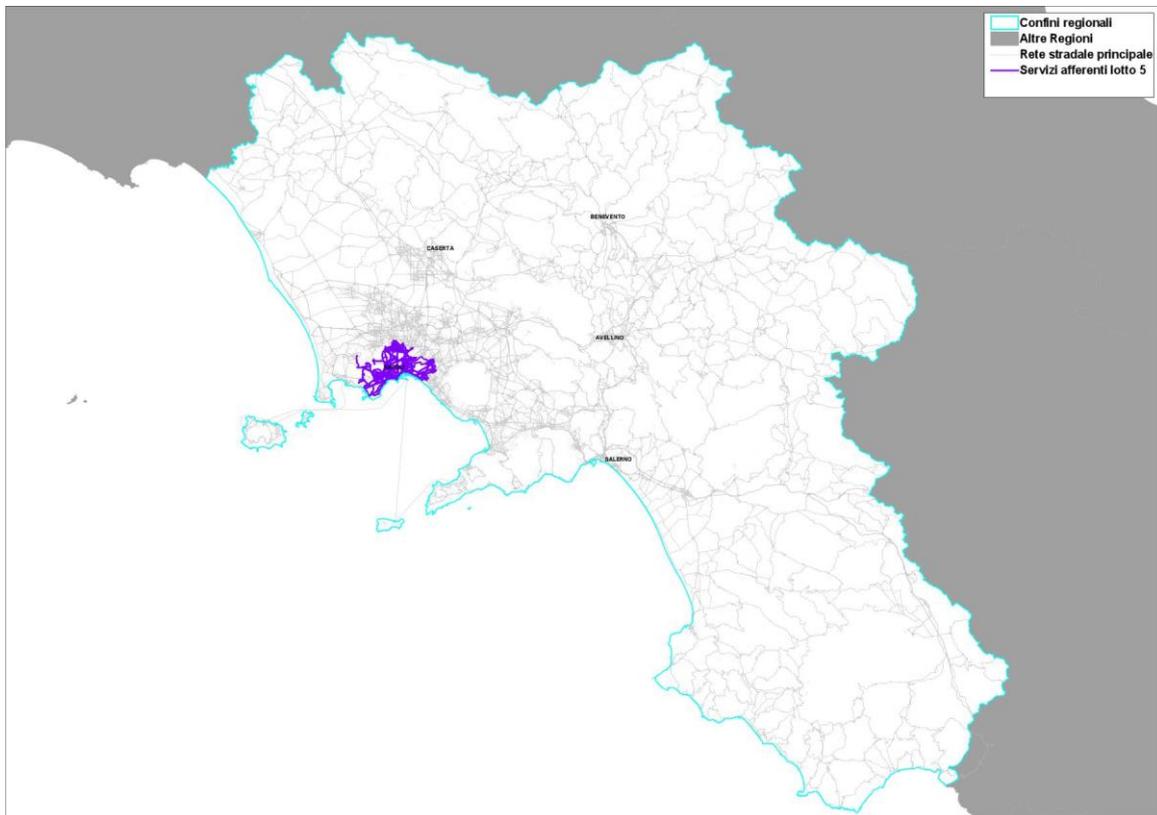


Figura 5: Rappresentazione qualitativa dei servizi afferenti il lotto 5.

4 METODOLOGIA PER LA DEFINIZIONE DEI LOTTI

4.1 Ricognizione dei contratti di servizio

La programmazione dei servizi in Regione Campania ha visto nel 2013 l'approvazione del Piano di Riprogrammazione dei servizi minimi, approvato con DGR n.462/2013, che ha fornito gli indirizzi di settore. A seguire, sono state approvate diverse delibere regionali di programmazione di settore che hanno in parte recepito gli indirizzi del Piano e a cui sono seguite modifiche e/o integrazioni ai diversi contratti di servizio.

Come anticipato in premessa, con D.G.R. n. 36 del 02/02/2016 la Regione Campania ha previsto la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza.

Il primo step per l'individuazione e quantificazione dei lotti di gara è consistito nella ricognizione di tutti i contratti di servizio in essere e delle relative modifiche avvenute nel corso degli anni, attraverso atti integrativi, decreti dirigenziali, ecc.. Nei casi in cui la documentazione non è risultata disponibile, si è fatto riferimento ai dati trasmessi dalle aziende all'Osservatorio Nazionale del TPL.

Tale ricognizione ha consentito di ricostruire l'elenco dei contratti di servizio per ciascun Ente competente, con la relativa indicazione del bacino territoriale di appartenenza, della produzione chilometrica e del corrispettivo unitario (Tabella 2).

Tabella 2: Ricognizione dei contratti di servizio.

| Ente | Bacino | Azienda | Servizio (URBANO/EXTRAURB) | Produzione veic-km |
|---------|--------|---|-------------------------------|-----------------------|
| Regione | AV | A.Ir. Autoservizi Irpini S.P.A. | E | 237.552 |
| Regione | NA/CE | A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.R.L. | U+E | 792.084 |
| Regione | SA | Autolinee Antonio Palmentieri | E | 145.185 |
| Regione | SA/CE | Autolinee Buonotourist S.R.L. | E | 159.968 |
| Regione | AV | Autolinee e Noleggi Dell'Alto Sele - S.R.L. | E | 33.514 |
| Regione | CE | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | E | 69.112 |
| Regione | BN/NA | Autolinee F.Ili Verdicchio S.N.C. | E | 59.867 |
| Regione | AV | Autoservizi Acerno Stefano S.R.L. | E | 120.000 |
| Regione | CE | Autoservizi Eredi Roberto Ferrazza S.R.L. | E | 194.095 |
| Regione | CE | Autoservizi Giuseppe Gianfrancesco | E | 56.150 |
| Regione | CE | Autoservizi Riccitelli S.R.L. | E | 397.301 |
| Regione | CE | Autoservizi Romanelli S.R.L. | E | 150.352 |
| Regione | AV | Caputo Bus S.R.L. | E | 101.606 |
| Regione | NA/CE | D.A.V. S.R.L. | E | 193.344 |
| Regione | BN/SA | E.T.A.C. Esercizi Trasporti Automobilistici In Concessione S.R.L. | E | 70.632 |
| Regione | CE | Eredi di Petteruti Leopoldo S.A.S. | E | 188.651 |
| Regione | CE | Mastrantoni Autolinee S.R.L. | E | 64.558 |
| Regione | SA | Morriello Gregorio & C. S.N.C. | E | 61.892 |
| Regione | BN | MOT.TAM. S.R.L. | E | 38.690 |

| Ente | Bacino | Azienda | Servizio (URBANO/EXTRAURB) | Produzione veic-km |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| Regione | SA | Nisi Armando & Figli S.A.S. | E | 60.087 |
| Regione | CE | Società Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E | 84.524 |
| Regione | AV | Viaggio di Maio S.R.L. | E | 53.710 |
| Regione servizi regionali | CE | C.L.P. ex ACMS | E | 1.209.617 |
| Regione servizi Prov. CE | CE | C.L.P. ex ACMS | E | 5.500.000 |
| Regione servizi Com. CE | CE | C.L.P. ex ACMS | U | 1.045.000 |
| Regione servizi regionali | BN | EAV - Ente Autonomo Volturmo S.R.L. | E | 982.586 |
| Regione servizi regionali | SA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E | 767.850 |
| Regione servizi sovraregionali | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | E | 1.394.866 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Autolinee Bizarro Srl | E | 313.734 |
| Regione ex Prov. BN | BN/SA | Autolinee Sellitto S.R.L. | E | 272.299 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi di Caprio di Giuseppe di Caprio & C. S.A.S. | E | 64.730 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi I.E. S.R.L. | E | 151.260 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi Rispoli S.R.L. | E | 57.915 |
| Regione ex Prov. BN | Casalduni (BN) | Autoservizi Rispoli S.R.L. | U | 3.006 |
| Regione ex Prov. BN | CE/BN | Damiano Vincenzo | E | 63.892 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Ditta Marcarelli Giuseppe Autolinee | E | 48.987 |
| Regione ex Prov. BN | BN/NA | E.T.A.C. Esercizi Trasporti Automobilistici In Concessione S.R.L. | E | 593.400 |
| Regione ex prov. BN | BN | EAV - Ente Autonomo Volturmo S.R.L. | E | 954.265 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Iorio Angelo S.R.L. | E | 90.874 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Laudati S.R.L. | E | 83.953 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Mazzone Turismo di Luca Mazzone & C. S.A.S. | E | 43.489 |
| Regione ex Prov. BN | BN/NA | MOT.TAM. S.R.L. | E | 314.976 |
| Regione ex Prov. BN | BN | Saquella Bus Service S.A.S. | E | 251.923 |
| Regione ex Prov. BN | BN/CE | Società Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E | 103.028 |
| Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee Angelo Mezzullo & Figli S.N.C. | E | 105.925 |
| Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee D'Agostino S.N.C. | E | 108.936 |
| Regione ex Prov. CE | Teano (CE) | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | U | 37.831 |
| Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | E | 164.994 |
| Regione ex Prov. CE | Talanico-Punti di Nola (CE) | Autolinee F.Ili Verdicchio S.N.C. | U | 110.470 |
| Regione ex Prov. CE | CE | Autoservizi Eredi Roberto Ferrazza S.R.L. | E | 205.096 |
| Regione ex Prov. CE | Sessa Aurunca (CE) | Autoservizi Gaetani S.R.L. | U | 84.867 |
| Regione ex Prov. CE | Rocca D'Evandro (CE) | Autoservizi Romanelli S.R.L. | U | 34.463 |
| Regione ex Prov. CE | Teano (CE) | Autoservizi Sardella S.R.L. | U | 94.949 |
| Regione ex Prov. CE | CE/NA | Autoservizi Sardella S.R.L. | E | 268.216 |
| Regione ex Prov. CE | CE/NA | CTP S.P.A. - Compagnia Trasporti Pubblici S.P.A. | U+E | 4.516.507 |
| Regione ex Prov. CE | CE/NA | D.A.V. S.R.L. | E | 1.770.156 |
| Regione ex Prov. CE | CE/NA | Ditta Eredi Michele Ferrazza | E | 123.058 |
| Regione ex Prov. CE | CE | F.Ili Laudato S.R.L. | E | 217.992 |
| Regione ex Prov. CE | CE | Laudato Fiore S.R.L. | E | 318.209 |

| Ente | Bacino | Azienda | Servizio (URBANO/EXTRAURB) | Produzione veic-km |
|----------------------|----------------|--|-------------------------------|-----------------------|
| Regione ex Prov. CE | CE | S.C.A.M. Societa' Concessioni Autolinee Mataluna A R.L. | E | 154.306 |
| Regione ex Prov. CE | CE/BN | Societa' Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E | 8.573 |
| Regione ex Prov. NA | AV | Ai.R. Ex Eav | E | 808.324 |
| Regione ex Prov. NA | NA | EAV - Ente Autonomo Volturmo S.R.L. | E | 14.678.004 |
| Regione ex Prov. NA | NA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E | 1.628.142 |
| Regione ex Prov. SA | SA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E | 6.760.000 |
| Città Metropolitana* | NA | ANM S.P.A. - Azienda Napoletana Mobilita' S.P.A. | E | 3.976.964 |
| Città Metropolitana* | NA | Autolinee Curreri S.R.L. | E | 222.610 |
| Città Metropolitana* | NA | Autoservizi Fusco Nicola & C. S.N.C. | E | 87.598 |
| Città Metropolitana* | NA/SA | Autoservizi Universal S.R.L. | E | 575.648 |
| Città Metropolitana* | Sant'Anastasia | Beneduce Agostino & C. S.N.C. | U | 188.956 |
| Città Metropolitana* | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | E | 32.115 |
| Città Metropolitana* | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | U+E | 155.792 |
| Città Metropolitana* | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | U+E | 307.010 |
| Città Metropolitana* | NA/SA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | E | 313.213 |
| Città Metropolitana* | NA/CE | CTP S.P.A. - Compagnia Trasporti Pubblici S.P.A. | U+E | 6.860.539 |
| Città Metropolitana* | NA | Eredi D'Apice S.A.S. | U | 114.218 |
| Città Metropolitana* | NA | Eredi La Manna S.A.S. | E | 49.704 |
| Città Metropolitana* | NA | Iervolino Alfonso & Figli S.N.C. | E | 90.939 |
| Città Metropolitana* | NA | Mirantetur S.R.L. | E | 268.924 |
| Città Metropolitana* | NA | Romano Bus S.N.C. | U | 56.802 |
| Città Metropolitana* | NA | Staiano Autotrasporti S.R.L. | U | 219.932 |
| Città Metropolitana* | NA | Torquato Tasso Ex I.N.Tr. S.R.L. | U | 53.958 |
| Città Metropolitana* | NA | Torquato Tasso Societa' Cooperativa A R.L. | U | 57.217 |
| Città Metropolitana* | NA | Viaggi Lucio S.R.L. | U+E | 171.059 |
| Provincia AV | AV/SA/NA/CE | A.Ir. Autoservizi Irpini S.P.A. | E | 7.783.849 |
| Provincia AV | AV/BN/NA | Acierno Stefano S.R.L. | E | 257.205 |
| Provincia AV | AV | Autolinee Bartolini S.R.L. | E | 137.665 |
| Provincia AV | AV/SA | Autolinee Caruccio Michele | E | 47.398 |
| Provincia AV | AV | Autolinee Domenico Trulio | E | 19.441 |
| Provincia AV | AV/SA | Autolinee e Noleggi Dell'Alto Sele - S.R.L. | E | 92.058 |
| Provincia AV | AV | Autolinee Zampetti & C. S.A.S. | E | 26.583 |
| Provincia AV | AV/SA | Autoservizi di Giordano Isabella & C. S.A.S. | E | 39.341 |
| Provincia AV | AV | Autoservizi Moretti S.R.L. | E | 47.698 |
| Provincia AV | AV/SA | Azienda Mobilita' Ufitana S.P.A. | E | 188.298 |
| Provincia AV | AV | C.T.I.-A.T.I. - Compagnia Trasporti Irpini A.T.I. Società Per Azioni | U+E | 1.218.558 |
| Provincia AV | AV/SA | Caputo Bus S.R.L. | E | 92.746 |
| Provincia AV | AV | EAV - Ente Autonomo Volturmo S.R.L. | E | 73.612 |
| Provincia AV | AV | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E | 1.156.008 |
| Provincia AV | AV | Viaggio di Maio S.R.L. | E | 313.510 |
| Provincia SA | SA | A.T.E.C. Azienda Trasporti Eboli Campagna S.R.L. | U+E | 219.302 |
| Provincia SA | NA/SA | Autolinee Buonotourist S.R.L. | E | 1.056.509 |

| Ente | Bacino | Azienda | Servizio (URBANO/EXTRAURB) | Produzione veic-km |
|--------------------------------|-----------|--|-------------------------------|-----------------------|
| Provincia SA | SA | Autolinee Curcio/Ettore Curcio E Figli S.R.L. | E | 793.090 |
| Provincia SA | SA/NA | Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.N.C. | E | 739.911 |
| Provincia SA | SA | Autolinee L.A.S. S.N.C. | U+E | 117.805 |
| Provincia SA | SA/NA | Autolinee Pecori di Pecori Emilio & C. - S.A.S. | E | 421.247 |
| Provincia SA | SA | Autolinee Ruocco S.N.C. | U+E | 142.258 |
| Provincia SA | SA | Autoservizi Conte di Conte Gerardo & C. S.N.C. | U+E | 51.057 |
| Provincia SA | SA | Autoservizi Coppola S.R.L. | E | 29.778 |
| Provincia SA | SA | Autoservizi Santomauro Cosimo & C. S.N.C. | E | 65.520 |
| Provincia SA | NA/SA/AV | Co.Sa.T. S.C.A.R.L. | U+E | 2.020.745 |
| Provincia SA | SA | Consorzio CIAV | U+E | 1.195.281 |
| Provincia SA | SA/NA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | U+E | 8.284.000 |
| Provincia SA | SA | E.A.C. S.R.L. | U+E | 214.590 |
| Provincia SA | SA | Eredi Tardugno Santino Giovanni S.N.C. | E | 91.111 |
| Provincia SA | SA | Gorrasi Francesco & C. S.N.C. | E | 31.292 |
| Provincia SA | SA/NA | Mansi G. & F. S.N.C. | E | 361.140 |
| Provincia SA | SA | Minella S.A.S. | E | 79.748 |
| Provincia SA | SA | Mobility Amalfi Coast S.R.L. Ex Flavio Gioia | U | 161.824 |
| Provincia SA | SA | Morriello Gregorio & C. S.N.C. | E | 59.598 |
| Provincia SA | SA | S.A.T. di Antonino Iuzzolino & C. S.N.C. | E | 37.641 |
| Comune AV | Avellino | C.T.I.-A.T.I. - Compagnia Trasporti Irpini A.T.I. S.P.A. | U | 544.588 |
| Comune BN | Benevento | A.M.T.S. Spa | U | 341.314 |
| Comune NA | Napoli | ANM S.P.A. - Azienda Napoletana Mobilita' S.P.A. | U | 13.800.381 |
| Comune SA | Salerno | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | U | 1.774.398 |
| Regione servizi sostitutivi | Campania | Trenitalia S.P.A. | E | 1.346.823 |

*Per i dati relativi alla Città Metropolitana si è fatto riferimento alla banca dati dell'Osservatorio Nazionale del TPL

4.2 Assegnazione dei servizi ai diversi lotti

L'assegnazione dei servizi ai lotti è stata effettuata sulla base dei seguenti criteri:

- i servizi contrattualizzati dagli EELL sono stati assegnati ai rispettivi lotti, a meno di eccezioni descritte di seguito;
- i servizi relativi ai contratti centralizzati in Regione Campania (p.e. SITA SUD, CLP, ATC, EAV) sono stati distribuiti secondo la ripartizione tra i diversi Enti Locali antecedente alla centralizzazione, anche in questo caso, a meno di alcune eccezioni descritte di seguito.

Tabella 3: Assegnazione dei servizi ai lotti.

| Lotti | Ente | Bacino | Azienda | Servizio (URBANO/EXTRAURB) |
|-------|---------|--------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Regione | SA/CE | Autolinee Buonotourist S.R.L. | E |
| 1 | Regione | SA | Morriello Gregorio & C. S.N.C. | E |

| | | | | |
|---|---------------------------|----------|---|-----|
| 1 | Regione | SA | Nisi Armando & Figli S.A.S. | E |
| 1 | Regione | SA | Autolinee Antonio Palmentieri | E |
| 1 | Regione servizi regionali | SA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E |
| 1 | Regione ex Prov. SA | SA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | A.T.E.C. Azienda Trasporti Eboli Campagna S.R.L. | U+E |
| 1 | Provincia SA | NA/SA | Autolinee Buonotourist S.R.L. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Consorzio CIAV | U+E |
| 1 | Provincia SA | NA/SA/AV | Co.Sa.T. S.C.A.R.L. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autoservizi Conte di Conte Gerardo & C. S.N.C. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autoservizi Coppola S.R.L. | E |
| 1 | Provincia SA | SA/NA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autolinee Curcio/Ettore Curcio E Figli S.R.L. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | E.A.C. S.R.L. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA | Mobility Amalfi Coast S.R.L. Ex Flavio Gioia | U |
| 1 | Provincia SA | SA | Gorrasi Francesco & C. S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autolinee L.A.S. S.N.C. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA/NA | Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA/NA | Mansi G. & F. S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Minella S.A.S. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Morriello Gregorio & C. S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA/NA | Autolinee Pecori di Pecori Emilio & C. - S.A.S. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autolinee Ruocco S.N.C. | U+E |
| 1 | Provincia SA | SA | S.A.T. di Antonino Iuzzolino & C. S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Autoservizi Santomauro Cosimo & C. S.N.C. | E |
| 1 | Provincia SA | SA | Eredi Tardugno Santino Giovanni S.N.C. | E |
| 1 | Comune SA | SA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | U |
| 1 | Comune SA | SA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | U |
| 1 | Regione ex Prov. NA | SA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E |
| 1 | Città Metropolitana | NA/SA | CSTP Azienda Della Mobilita' S.P.A. | E |
| 2 | Regione | AV | A.I.R. Autoservizi Irpini S.P.A. | E |
| 2 | Regione | AV | Autoservizi Acierno Stefano S.R.L. | E |
| 2 | Regione | AV | Autolinee e Noleggi Dell'Alto Sele - S.R.L. | E |
| 2 | Regione | AV | Caputo Bus S.R.L. | E |
| 2 | Regione | BN/SA | E.T.A.C. Esercizi Trasporti Automobilistici In Concessione S.R.L. | E |
| 2 | Regione servizi regionali | BN | EAV - Ente Autonomo Volturmo S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex prov. AV | AV | AI.R. Ex Eav | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | AI.R. Ex Eav | E |
| 2 | Regione ex Prov. NA | AV | AI.R. Ex Eav | E |
| 2 | Regione | BN | MOT.TAM. S.R.L. | E |

| | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|--|-----|
| 2 | Regione ex prov. AV | AV | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E |
| 2 | Regione | AV | Viaggio di Maio S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN/NA | E.T.A.C. Esercizi Trasporti Automobilistici In Concessione S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi Rispoli S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | Casalduni (BN) | Autoservizi Rispoli S.R.L. | U |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN/SA | Autolinee Sellitto S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Saquella Bus Service S.A.S. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN/NA | MOT.TAM. S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Mazzone Turismo di Luca Mazzone & C. S.A.S. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Ditta Marcarelli Giuseppe Autolinee | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Laudati S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Iorio Angelo S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN/CE | Societa' Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi di Caprio di Giuseppe di Caprio & C. S.A.S. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | CE/BN | Damiano Vincenzo | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Autoservizi I.E. S.R.L. | E |
| 2 | Regione ex Prov. BN | BN | Autolinee Bizzarro Srl | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA/NA/CE | A.IR. Autoservizi Irpini S.P.A. | E |
| 2 | Provincia AV | AV | C.T.I.-A.T.I. - Compagnia Trasporti Irpini A.T.I. Società Per Azioni | U+E |
| 2 | Provincia AV | AV/BN/NA | Acierno Stefano S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV | Viaggio di Maio S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA | Caputo Bus S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV | Autoservizi Moretti S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA | Azienda Mobilita' Ufitana S.P.A. | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA | Autolinee e Noleggi Dell'Alto Sele - S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV | Autolinee Bartolini S.R.L. | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA | Autolinee Caruccio Michele | E |
| 2 | Provincia AV | AV/SA | Autoservizi di Giordano Isabella & C. S.A.S. | E |
| 2 | Provincia AV | AV | Autolinee Domenico Trulio | E |
| 2 | Provincia AV | AV | Autolinee Zampetti & C. S.A.S. | E |
| 2 | Comune AV | AV | C.T.I.-A.T.I. - Compagnia Trasporti Irpini A.T.I. S.P.A. | U |
| 2 | Comune BN | BN | A.M.T.S. Spa | U |
| 2 | Regione servizi sovraregionali | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | E |
| 3 | Regione servizi | CE | C.L.P. ex ACMS | E |

| | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|---|-----|
| | regionali | | | |
| 3 | Regione servizi Prov. CE | CE | C.L.P. ex ACMS | E |
| 3 | Regione servizi Com. CE | CE | C.L.P. ex ACMS | U |
| 3 | Regione | CE | Societa' Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E |
| 3 | Regione | NA/CE | D.A.V. S.R.L. | E |
| 3 | Regione | CE | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | E |
| 3 | Regione | CE | Eredi di Petteruti Leopoldo S.A.S. | E |
| 3 | Regione | BN/NA | Autolinee F.Ili Verdicchio S.N.C. | E |
| 3 | Regione | CE | Autoservizi Giuseppe Gianfrancesco | E |
| 3 | Regione | CE | Mastrantoni Autolinee S.R.L. | E |
| 3 | Regione | CE | Autoservizi Riccitelli S.R.L. | E |
| 3 | Regione | CE | Autoservizi Eredi Roberto Ferrazza S.R.L. | E |
| 3 | Regione | CE | Autoservizi Romanelli S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE/NA | CTP S.P.A. - Compagnia Trasporti Pubblici S.P.A. | U+E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | Teano (CE) | Autoservizi Sardella S.R.L. | U |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE/NA | Autoservizi Sardella S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE/BN | Societa' Angelo Ferrazza & C. S.A.S. | E |
| 3 | Regione | CE | A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.R.L. | U+E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee D'Agostino S.N.C. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE/NA | D.A.V. S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | Teano (CE) | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | U |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee Eredi di Fernandes Pasqualino S.A.S. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE/NA | Ditta Eredi Michele Ferrazza | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | Autoservizi Eredi Roberto Ferrazza S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | F.Ili Laudato S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | Sessa Aurunca (CE) | Autoservizi Gaetani S.R.L. | U |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | Laudato Fiore S.R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | Autolinee Angelo Mezzullo & Figli S.N.C. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | Rocca D'Evandro (CE) | Autoservizi Romanelli S.R.L. | U |
| 3 | Regione ex Prov. CE | CE | S.C.A.M. Societa' Concessioni Autolinee Mataluna A R.L. | E |
| 3 | Regione ex Prov. CE | Talanico-Punti di Nola (CE) | Autolinee F.Ili Verdicchio S.N.C. | U |
| 3 | Regione | CE/NA/SA | A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.R.L. | E |

| | | | | |
|---|---------------------|----------------|--|-----|
| 4 | Regione ex Prov. NA | NA | EAV - Ente Autonomo Volturno S.R.L. | E |
| 4 | Regione ex Prov. NA | NA | SITA SUD Sicurezza Trasporti Autolinee S.R.L. | E |
| 4 | Regione | NA | A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.R.L. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | ANM S.P.A. - Azienda Napoletana Mobilita' S.P.A. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA/CE | CTP S.P.A. - Compagnia Trasporti Pubblici S.P.A. | U+E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Autolinee Curreri S.R.L. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Eredi D'Apice S.A.S. | U |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Eredi La Manna S.A.S. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Autoservizi Fusco Nicola & C. S.N.C. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Romano Bus S.N.C. | U |
| 4 | Città Metropolitana | NA/SA | Autoservizi Universal S.R.L. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Viaggi Lucio S.R.L. | U+E |
| 4 | Città Metropolitana | Sant'Anastasia | Beneduce Agostino & C. S.N.C. | U |
| 4 | Città Metropolitana | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | U+E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A. | U+E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Staiano Autotrasporti S.R.L. | U |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Torquato Tasso Societa' Cooperativa A R.L. | U |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Mirantetur S.R.L. | E |
| 4 | Città Metropolitana | NA | Iervolino Alfonso & Figli S.N.C. | E |

Relativamente ai due criteri descritti sono state adottate delle eccezioni sulla base di criteri di attinenza territoriale ed omogeneità trasportistica, di riequilibrio dei lotti, e di efficientamento complessivo dei servizi:

- le linee dell'azienda SITA SUD "Amalfi-Sorrento" e "Amalfi-Agerola", passano dal lotto 4 al lotto 1;
- la linea CSTP "Pagani-Angri-Napoli" passa dal lotto 4 al lotto 1;
- le linee CLP "Napoli-Campobasso" e "Napoli-Avellino-Foggia" passano dal lotto 4 al lotto 2;
- la linea ATC "Capua-Napoli-Persano" passa dal lotto 4 al lotto 3;
- la linea Buonotourist "Caserta- Fisciano" passa dal lotto 3 al lotto 1;

- per i servizi ex EAVBUS di tiene conto della quota trasferita all'azienda AIR e pertanto rientrante, per le motivazioni prima esposte, nel lotto 2;
- relativamente ai servizi di competenza regionale (servizi che attraversano tre province, servizi interregionali), si è proceduto ad un'analisi puntuale di ogni linea e alla successiva assegnazione ai lotti sulla base di criteri di attinenza territoriale ed omogeneità trasportistica, come riportato nella tabella che segue (Tabella 4);

Tabella 4: Assegnazione dei servizi regionali ai lotti di appartenenza.

| Lotti | Servizi di competenza regionale |
|---|---|
| 1 | Balvano (PZ) - Buccino - Contursi Terme |
| | Battipaglia - Viggiano (PZ) |
| | Caserta - Fisciano - Lancusi |
| | Caserta-Fisciano/Lancusi Università-Salerno |
| | Castelnuovo di Conza - Contursi |
| | Castelnuovo di Conza - Laviano |
| | Colliano - Oliveto Citra Z.I.-Battipaglia |
| | Colliano- Contursi - Eboli - Fisciano |
| | Laviano - Contursi |
| | Laviano - Contursi - Eboli |
| | Laviano - Contursi - Eboli - Fisciano |
| | Laviano - Oliveto Citra |
| | Laviano - Oliveto Citra Z.I. |
| | Laviano - Salerno |
| | Moliterno (PZ)- Padula scol |
| | Moliterno (PZ)- Ponte Mazziotto - Montesano |
| | Montesano - Sala Consilina con diramazione per Buonabitacolo scol |
| | Montesano - Sala Consilina |
| | Oliveto Citra Z.I. - La Dogana - Oliveto Citra |
| | Oliveto Citra Z.I. - Oliveto Citra |
| | Oliveto Citra Z.I.-Salerno |
| | Pescopagano - Oliveto Citra |
| | Pescopagano - Oliveto Citra Z.I. |
| | Pescopagano - Oliveto Citra Z.I.- Salerno |
| | Ponte Oliveto - Salerno |
| | Salerno - Fisciano -Avellino |
| | Salerno - Lauria |
| | Salerno-Avellino-Bari |
| Salerno-Napoli-Bari | |
| San Gregorio Magno - Buccino - Buccino scalo/Z.I. | |
| Sasso di Castalda - Atena - Polla - Eboli - Battipaglia | |
| 2 | Ariano - Foggia |
| | Avellino - Ariano - Foggia |

| Lotti | Servizi di competenza regionale |
|----------|---|
| | Benevento - Caserta |
| | Benevento - Fisciano/Lancusi Università - Salerno |
| | Benevento - Montesarchio |
| | Benevento - Napoli |
| | Benevento - S. Maria a Vico |
| | Conza della Campania-Conza Scalo - Pescopagano |
| | Conza della Campania-Nuovo insediamento |
| | Conza della Campania-Pescopagano |
| | Conza della Campania-S.Andrea di Conza |
| | Grottaminarda - Benevento |
| | Guardia dei Lombardi – Calitri - bivio Cairano - Potenza |
| | Laiano - Caserta |
| | Laiano - S. Agata dei Goti |
| | Lioni - San Nicola di Melfi |
| | Mirabella Eclano - Benevento |
| | Monteforte Irpino - Mugnano del Cardinale - Baiano - Roma |
| | Montesarchio - S. Maria a Vico |
| | Napoli - Avellino - Foggia |
| | Napoli - Campobasso via Benevento |
| | Napoli - Campobasso via Telesse |
| | Pietraroia - Faicchio - Telesse - Napoli |
| | Pietraroia - Telesse - Napoli |
| | Riccia-Benevento |
| | S. Agata dei Goti - Arpaia |
| | S. Agata dei Goti - Caserta |
| | S. Agata dei Goti - Napoli |
| | S. Agata dei Goti - Valle di Maddaloni |
| | S. Agata dei Goti - Bagnoli |
| 3 | Vairano Sc- Pietrameara - Roccaromana |
| | Vairano Sc- Roccaromana - Statigliano |
| | Ailano - Venafro |
| | Ailano centro - Piedimonte Matese |
| | Airola - Acerra |
| | Airola - Cancellone Scalo |
| | Alife - Piedimonte - Caselle |
| | Alife - Piedimonte - Gioia Sannitica |
| | Arienzo - Acerra |
| | Calvisi - Caselle |
| | Camino-Cocuruzzo-Galluccio-Conca Campania-Cassino |
| | Capriati al Volturno - Isernia |
| | Casale di Carinola - Formia |
| | Caserta - Napoli |

| Lotti | Servizi di competenza regionale |
|-------|---|
| | Caserta-Maddaloni-S.Felice a Canello-Nola-Sarno-Persano |
| | Casoria - Caserta - Fisciano - Lancusi |
| | Cassino - S. Pietro Infine - Mignano - Vaglie - Caspoli - Galluccio - San Clemente |
| | Cassino - S. Pietro Infine - Mignano - Vaglie - Caspoli - Galluccio - San Clemente - Sipicciano |
| | Cellole - Formia |
| | Cellole - Scauri |
| | Contr Parco - Pratella - Isernia |
| | Crisci-Acerra |
| | Crisci-Canello |
| | Fontanagrega - Isernia |
| | Gioia Sannitica-Piedimonte Matese-Venafro-Cassino |
| | Isernia - Capriati - Prata |
| | Letino - Capriati - Piedimonte Matese |
| | Letino - Prata |
| | Marsella -Cassino |
| | Mondragone - Formia |
| | Mondragone - Formia - Gaeta |
| | Mondragone - Gianola |
| | Mondragone - Scauri |
| | Montesarchio - Acerra |
| | Montesarchio - Canello Scalo |
| | Piedimonte - Caselle |
| | Piedimonte - Vairano Scalo |
| | Piedimonte M. - Mastrati |
| | Piedimonte M. - Mastrati - Venafro |
| | Piedimonte Matese - Gioia Sannitica |
| | Piedimonte Matese - Quattroventi |
| | Piedimonte Matese - Telesse |
| | Piedimonte Matese - Vairano Scalo |
| | Pietravairano - Cassino - Piedimonte S. Germano |
| | Prata - Letino - Isernia |
| | Prata - Piedimonte Matese |
| | Pratella - Piedimonte Matese |
| | Rocca D'Evandro-Cocuruzzo-Galluccio-Conca Campania-Cassino |
| | Roccaromana - Statigliano |
| | Sessa Aurunca - Cellole |
| | Sessa Aurunca - Centore |
| | Sessa Aurunca - Formia |
| | Sessa Aurunca - Parco Svedese |
| | Sessa Aurunca - Ponte Garigliano |
| | Sessa Aurunca - stazione FS |
| | Sparanise - Formia |

| Lotti | Servizi di competenza regionale |
|-------|---|
| | Sparanise - Formia - Gaeta |
| | Teano - Calvi Risorta - Pietramelara - Roccaromana |
| | Teano - Calvi Risorta - Teano |
| | Teano - Formia |
| | Teano - Roccaromana - Statigliano |
| | Vairano Scalo - Piedimonte S. Germano |
| | Vairano Scalo - Venafro |
| | Vairano Scalo - Caianiello - Campagnola - Roccamonfina |
| | Vairano Scalo - Caianiello - Campagnola - Roccamonfina - Cascano - Sessa A. |
| | Vairano Scalo - Caianiello - Campagnola - Roccamonfina - Sessa A. |
| | Vairano Scalo - Capriati |
| | Vairano Scalo - Cassino |
| | Vairano Scalo - Presenzano - Cassino |
| | Vairano Scalo - S. Marzano - Conca Campania - Tora - Piccilli -Vairano S. |
| | Vairano Scalo - S. Marzano - Tuoro - Conca Campania - Vairano S. |
| | Vairano Scalo - S. Pietro Infine |
| | Vairano Scalo - Vairano - Presenzano |
| | Vairano Scalo - Vairano - Presenzano - Venafro |
| | Valle Agricola - Piedimonte Matese |
| | Valle Agricola - Quattroventi |
| | Venafro - Capriati - Piedimonte Matese |

- relativamente ai servizi su gomma attualmente rientranti nel contratto di servizio Trenitalia, aventi caratteristiche di servizi di linea, si è proceduto ad un'analisi puntuale di ogni linea e alla successiva assegnazione ai lotti sulla base di criteri di attinenza territoriale ed omogeneità trasportistica, come descritto nella tabella che segue (Tabella 5);

Tabella 5: Assegnazione dei servizi Trenitalia ai lotti di appartenenza.

| Lotto | N. Corsa | Partenza | Arrivo | Produzione Bus-km |
|-------|----------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 1 | NA200 | Buccino | Salerno | 17.400 |
| 1 | NA202 | Eboli | Salerno | 8.700 |
| 1 | NA203 | Polla | Lagonegro Scalo | 14.640 |
| 1 | NA204 | Eboli | Salerno | 1.860 |
| 1 | NA205 | Battipaglia | Lagonegro Scalo | 29.040 |
| 1 | NA206 | Lagonegro Scalo | Napoli C.le | 48.470 |
| 1 | NA207 | Polla | Lagonegro Scalo | 18.900 |
| 1 | NA208 | Lagonegro Scalo | Battipaglia | 34.800 |
| 1 | NA209 | Battipaglia | Lagonegro Scalo | 29.040 |
| 1 | NA211 | Battipaglia | Montesano | 20.250 |
| 1 | NA212 | Lagonegro Scalo | Battipaglia | 37.800 |

| Lotto | N. Corsa | Partenza | Arrivo | Produzione Bus-km |
|-------|----------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 1 | NA214 | Lagonegro Scalo | Battipaglia | 7.320 |
| 1 | NA215 | Battipaglia | Lagonegro Scalo | 43.080 |
| 1 | NA218 | Lagonegro Scalo | Battipaglia | 29.040 |
| 1 | NA223 | Napoli C.le | Lagonegro Scalo | 48.470 |
| 1 | NA226 | Lagonegro Scalo | Napoli C.le | 48.470 |
| 1 | NA228 | Lagonegro Scalo | Polla | 14.700 |
| 1 | NA229 | Napoli C.le | Lagonegro Scalo | 48.470 |
| 1 | NA233 | Battipaglia | Lagonegro Scalo | 34.800 |
| 1 | NA236 | Montesano | Battipaglia | 28.350 |
| 1 | NA238 | Lagonegro Scalo | Battipaglia | 29.040 |
| 1 | NA240 | Lagonegro Scalo | Napoli C.le | 11.285 |
| 1 | NA242 | Lagonegro Scalo | Polla | 18.900 |
| 1 | NA251 | Napoli C.le | Lagonegro Scalo | 11.285 |
| 1 | NA253 | Battipaglia | Montesano | 6.930 |
| 1 | NA352 | Mercato S.S. | Caserta | 17.160 |
| 1 | NA354 | Mercato S.S. | Caserta | 3.315 |
| 1 | NA498 | Castel S.G. | Napoli Centrale | 3.286 |
| 1 | NA500 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 15.196 |
| 1 | NA502 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 15.254 |
| 1 | NA504 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 18.270 |
| 1 | NA505 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 15.196 |
| 1 | NA506 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 12.702 |
| 1 | NA507 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 15.254 |
| 1 | NA508 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 12.702 |
| 1 | NA509 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 15.196 |
| 1 | NA510 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 11.484 |
| 1 | NA511 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 11.484 |
| 1 | NA513 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 18.270 |
| 1 | NA515 | Napoli C.le | Mercato S.S. | 12.818 |
| 1 | NA517 | Napoli Centrale | Mercato S.S. | 3.596 |
| 1 | NA602 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 3.016 |
| 1 | NA604 | Mercato S.S. | Napoli C.le | 2.552 |
| 1 | NA 260 | Buccino | Eboli | 2.695 |
| 1 | NA 261 | Eboli | Buccino | 3.465 |
| 1 | NA519 | Napoli Centrale | Mercato S.S. | 3.016 |
| 2 | NA730 | Avellino | Lioni | 14.640 |
| 2 | NA731 | Lioni | Avellino | 14.640 |
| 2 | NA823 | Benevento | Foggia | 37.800 |
| 2 | NA824 | Foggia | Benevento | 37.800 |
| 2 | NA825 | Benevento | Foggia | 37.800 |
| 2 | NA836 | Foggia | Benevento | 37.800 |

| Lotto | N. Corsa | Partenza | Arrivo | Produzione Bus-km |
|---------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2 | NA837 | Benevento | Foggia | 37.800 |
| 2 | NA838 | Foggia | Benevento | 37.800 |
| 2 | NA840 | Benevento | Aversa | 26.986 |
| 2 | NA883 | Avellino | Benevento | 12.600 |
| 2 | NA896 | Benevento | Avellino | 12.600 |
| 2 | NA898 | Benevento | Avellino | 12.600 |
| 2 | NA899 | Avellino | Benevento | 12.600 |
| 2 | NA919 | Campobasso | Benevento | 22.050 |
| 2 | NA926 | Benevento | Campobasso | 22.050 |
| 2 | NA932 | Salerno | Avellino | 10.950 |
| 2 | NA935 | Avellino | Salerno | 10.950 |
| 3 | NA135 | Caserta | Salerno | 23.625 |
| 3 | NA356 | Palma S.Gennaro | Caserta | 3.315 |
| 3 | NA839 | Villa Literno | Benevento | 22.270 |
| 4 | NA197 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 970 |
| 4 | NA198 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 970 |
| 4 | NA801 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA802 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA803 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA804 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA805 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA806 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA807 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA808 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA810 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA811 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA812 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA813 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA814 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA815 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA816 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA817 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| 4 | NA818 | Cast.re di Stabia | Torre C.le | 2.180 |
| 4 | NA819 | Torre C.le | Cast.re di Stabia | 2.180 |
| Totale produzione bus-km | | | | 1.346.823 |

- i servizi su gomma di supporto alle ferrovie EAV, le cosiddette “ali del servizio ferroviario”, non vengono considerate in questa analisi e nella assegnazione dei lotti, perché strettamente connesse alle variazioni dei servizi su ferro e, pertanto, rientranti nel contratto di servizio ferroviario. Lo stesso criterio è stato adottato per le ali della linea 2 Trenitalia.

4.3 Quantificazione dei lotti

Per la quantificazione di dettaglio dei diversi lotti, si è partiti dalla disponibilità e dalla distribuzione delle risorse previste dalla Delibera di Giunta Regionale n. 106 del 23/03/2016, secondo quanto indicato nella tabella che segue (Tabella 6).

Tabella 6: Stanziamenti a favore degli EELL come da DGR 106/2016 - Valori dei corrispettivi complessivi (IVA inclusa).

| RISORSE PER SERVIZI GESTITI DA ENTI LOCALI (€) (IVA compresa) | | |
|---|----------------------------------|-----------------------|
| Provincia Avellino | | 20.662.137,40 |
| Città metropolitana Napoli | Ex Provincia Napoli ¹ | 51.384.944,42 |
| Comune Napoli | | 58.484.022,00 |
| Provincia Salerno | | 34.543.420,04 |
| Comune Avellino | | 1.343.655,00 |
| Comune Benevento | | 1.635.005,00 |
| Comune Salerno | | 5.093.959,00 |
| RISORSE PER SERVIZI GESTITI DALLA REGIONE (€)(IVA compresa) | | |
| Servizi regionali | | 4.085.876,30 |
| Ex Provincia Benevento | | 5.265.711,00 |
| Ex Provincia Caserta | | 19.940.449,30 |
| Contratto CLP | | 20.612.202,60 |
| Contratto Sita Sud | | 24.955.040,00 |
| Contratto servizi ex Eavbus | | 49.049.462,00 |
| Contratto ATC | | 1.568.999,30 |
| Servizi di supporto ferrovie regionali | | 1.650.000,00 |
| Azioni di efficientamento di cui al Piano approvato con DPGRC n. 221 del 4 novembre 2015; sviluppo servizi (€) | | 10.000.000,00 |
| Totale | | 310.274.883,36 |

A partire da questi valori, sulla base dell'assegnazione dei servizi ai lotti, effettuata secondo i criteri prima illustrati, si è proceduto al riparto delle risorse disponibili sui lotti così come illustrato nella tabella di seguito riportata (Tabella 7).

Rispetto ai valori indicati in tabella:

- per il Comune di Napoli l'indicazione di dettaglio delle risorse destinate e dei relativi km è rinviata all'esito dei lavori del tavolo tecnico richiesto dal Comune nella seduta del Comitato tenutosi il giorno 29 novembre 2016;
- si aggiungono i servizi su gomma Trenitalia rimodulati sulla base del corrispettivo medio unitario ponderato sui km per ciascuno dei lotti individuati;
- non si tiene conto dei servizi di supporto alle ferrovie regionali, per le motivazioni espresse in precedenza;

- non si tiene conto degli importi destinati alle azioni di efficientamento.

In Tabella 7 sono riportati gli importi ripartiti su ciascun lotto (ad esclusione di quello relativo al Comune di Napoli, per le motivazioni di cui sopra) e le percentuali di ripartizione utilizzate.

Tabella 7: Ripartizione delle risorse come da DGR 106/2016 sui lotti di gara (IVA inclusa).

| Servizi gestiti da EELL/Regione | Risorse € (IVA compresa) | Lotti | Ripartizione % sui lotti | Risorse ripartite tra lotti |
|--|-----------------------------|-------|-----------------------------|--------------------------------|
| Provincia Avellino | € 20.662.137 | 2 | 100% | € 20.662.137 |
| Citta Metropolitana Napoli ex Provincia Napoli | € 51.384.944 | 4 | 100% | € 51.384.944 |
| Provincia Salerno | € 34.543.420 | 1 | 100% | € 34.543.420 |
| Comune Avellino | € 1.343.655 | 2 | 100% | € 1.343.655 |
| Comune Benevento | € 1.635.005 | 2 | 100% | € 1.635.005 |
| Comune Salerno | € 5.093.959 | 1 | 100% | € 5.093.959 |
| Servizi regionali | € 4.085.876 | 1 | 21,0% | € 857.893 |
| | | 2 | 26,8% | € 1.094.790 |
| | | 3 | 52,2% | € 2.133.193 |
| Ex Provincia Benevento | € 5.265.711 | 2 | 100% | € 5.265.711 |
| Ex Provincia Caserta | € 19.940.449 | 3 | 100% | € 19.940.449 |
| Contratto CLP | € 20.612.203 | 2 | 9,1% | € 1.865.765 |
| | | 3 | 85,9% | € 17.715.745 |
| | | 4 | 5,0% | € 1.030.692 |
| Contratto Sita Sud | € 23.820.720 | 1 | 80,9% | € 19.260.989 |
| | | 2 | 11,2% | € 2.670.379 |
| | | 4 | 7,9% | € 1.889.352 |
| Contratto servizi ex EAV bus | € 49.049.462 | 2 | 13,7% | € 6.712.912 |
| | | 4 | 86,3% | € 42.336.550 |
| Contratto ATC | € 1.568.999 | 3 | 95,8% | € 1.503.806 |
| | | 4 | 4,2% | € 65.194 |
| Servizi sostitutivi Trenitalia Rimodulati | € 2.985.039 | 1 | 100% | € 1.915.871 |
| | | 2 | 100% | € 826.156 |
| | | 3 | 100% | € 111.399 |
| | | 4 | 100% | € 131.613 |
| Premialità contratto SITA | | | | € 1.134.320 |

Sulla base di queste valutazioni è possibile individuare le risorse complessive destinate a ciascuno dei lotti individuati.

Dalle analisi sviluppate precedentemente relative alla ricognizione dei contratti di servizio e all'assegnazione dei servizi ai diversi lotti, si procede alla ricostruzione del corrispettivo medio unitario ponderato sui km per ciascuno dei lotti individuati (ad esclusione del lotto 5 relativo al Comune di Napoli), come di seguito riportato (Tabella 8).

Tabella 8: Valori dei corrispettivi unitari medi ponderati dei contratti in essere.

| Lotti | Definizione | €/km (oltre IVA) (media ponderata) |
|--------------|---|---|
| 1 | Provincia di Salerno e Comune di Salerno | 2,03 |
| 2 | Provincia di Avellino, Comune di Avellino, Provincia di Benevento, Comune di Benevento | 1,88 |
| 3 | Provincia di Caserta e Comune di Caserta | 2,06 |
| 4 | Città Metropolitana di Napoli | 2,91 |
| 5 | Comune di Napoli | - |

Relativamente al lotto 4, è possibile sviluppare alcune ulteriori valutazioni tecnico -trasportistiche ed economiche:

- le dimensioni del lotto sono tali, in termini di produzione chilometrica e di monte risorse, da poter prevedere, a valle di un unico affidamento, il conseguimento di maggiori economie di scala;
- dall'analisi campionaria dei costi standard, descritta nel paragrafo successivo, il lotto 4 è risultato quello meno efficiente in termini di corrispettivo unitario medio ponderato sui contratti di servizio;
- i servizi sono fortemente integrati con la rete metropolitana di Napoli che è in fase di espansione, sia sul fronte infrastrutturale che dei servizi; tale aspetto consentirà di conseguire degli efficientamenti e dei risparmi per i servizi su gomma.

Sulla base di queste valutazioni, per il lotto 4 è possibile prevedere il conseguimento di un efficientamento del corrispettivo unitario di circa il 3%, a parità di servizi erogati.

A valle delle considerazioni e delle analisi sviluppate si perviene alla tabella, di seguito riportata (Tabella 9).

Tabella 9: Valori di sintesi della produzione chilometrica, corrispettivi complessivi e unitari per ciascun lotto.

| Lotti | Definizione | Produzione mln veic-km/anno | Corrispettivo totale mln€ (IVA inclusa) | Corrispettivo unitario €/km (IVA inclusa) | Corrispettivo unitario €/km (IVA esclusa) |
|--------------|--|------------------------------------|--|--|--|
| 1 | Provincia di Salerno e Comune di Salerno | 28 | 62 mln € | 2,24 | 2,03 |
| 2 | Provincia di Avellino, Comune di Avellino, Provincia di Benevento, Comune di Benevento | 20 | 42 mln € | 2,07 | 1,88 |
| 3 | Provincia di Caserta e Comune di Caserta | 18 | 41 mln € | 2,26 | 2,06 |
| 4 | Città Metropolitana di Napoli | 30 | 94 mln € | 3,10 | 2,82 |
| 5 | Comune di Napoli | - | - | - | - |

Con riferimento alla Tabella 9, infine, si precisa che i valori riportati sono stati condivisi con gli EELL nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale tenutasi in data 29/11/2016.

Nelle appendici che seguono sono riportati:

1. il quadro delle risorse per servizi aggiuntivi stanziati dagli EELL;
2. la stima campionaria dei costi standard ed il confronto con il corrispettivo unitario.

APPENDICE 1 - Risorse per servizi aggiuntivi degli EELL

I servizi aggiuntivi a quelli minimi, istituiti dagli Enti Locali con oneri a carico dei rispettivi bilanci, sono stati ricavati dai contratti di servizio, ove possibile, o dalle comunicazioni degli Enti Locali alla Regione (cfr. Tabella 10).

L'ammontare dei corrispettivi, se confermato dagli Enti Locali, potrà essere aggiunto a quello posto a base di gara per i servizi minimi.

Tabella 10: Risorse per servizi aggiuntivi degli EELL.

| Lotti | Definizione | Risorse 2016 € |
|-------|----------------------------------|-------------------|
| 1 | Provincia di Salerno | € 1.165.972 |
| | Comune di Salerno | € 1.089.793 |
| 2 | Provincia di Avellino | € 500.000 |
| | Comune di Avellino | € 0 |
| | Provincia di Benevento | € 0 |
| | Comune di Benevento | € 2.563.632 |
| 3 | Provincia di Caserta | € 0 |
| | Comune di Caserta | € 0 |
| 4 | Città Metropolitana di Napoli | - |
| 5 | Comune di Napoli (gomma + ferro) | € 62.967.768 |

APPENDICE 2 - Stima campionaria dei costi standard e confronto con il corrispettivo unitario

In questa appendice viene sviluppata una analisi di confronto dei corrispettivi unitari definiti nel precedente capitolo (Tabella 9) con quelli derivanti dall'applicazione della procedura di calcolo dei costi standard, prevista dall'art. 1 c. 84 della Legge n. 147/2013 e dall'art.17 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422. Come modello di calcolo del costo standard è stato utilizzato l'ultima versione elaborata dal gruppo di lavoro relativo allo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, ai sensi dell'articolo 1, comma 84 della legge 27 dicembre 2014, n.147 (legge di stabilità 2014).

Le variabili d'ingresso previste per il calcolo dei costi standard, all'interno del modello utilizzato, sono:

- la produzione chilometrica (veic-km);
- la velocità commerciale media dei servizi (km/h);
- il costo di ammortamento unitario standard (variabile a seconda dell'ambito territoriale di esercizio - urbano, urbano metropolitano, extraurbano).

Sulla base di questi parametri si calcola il costo unitario standard del servizio di TPL.

Allo scopo di effettuare il confronto tra i costi standard e i corrispettivi unitari per lotto, la procedura di calcolo è stata applicata ai servizi eserciti in regione Campania che, elaborati come descritto, hanno originato i valori di corrispettivo unitario riportati nella Tabella 9.

Per il calcolo della velocità commerciale per singolo lotto è stato scelto un campione significativo di servizi su gomma.

Il costo standard ottenuto dalla procedura di calcolo, è stato trasformato in corrispettivo unitario, ipotizzando che i servizi da porre a base di gara siano efficienti dal punto di vista del rapporto ricavi/costi con un valore indicativo del 35%.

I risultati ottenuti, riportati in Tabella 11, sono stati confrontati con i corrispettivi unitari per ciascun lotto, ad esclusione del lotto 5 relativo al Comune di Napoli, per le motivazioni riportate in precedenza.

Dall'analisi dei dati si evince che per i lotti 1, 2 e 3 i corrispettivi standard sono in linea (con valori leggermente superiori) rispetto ai valori unitari adottati per i lotti. Per il lotto 4, come già rappresentato in precedenza, il valore standard è inferiore rispetto al valore inizialmente calcolato come corrispettivo unitario (media ponderata dei corrispettivi contrattuali), per cui è opportuno prevedere un efficientamento dell'ordine del 3% (giungendo così ad un corrispettivo unitario pari a 2,82 €/km).

Tabella 11: Stima dei costi standard per ciascun lotto e confronto con i corrispetti previsti.

| Lotto | Ambito | km | Velocità commerciale (km/h) | Costo std per ambito €/km | Costo std per lotto €/km | Corrispettivo std €/km | Corrispettivo lotti €/km (IVA esclusa) |
|-------|--------|------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| 1 | E | 8.693.454 | 36,5 | € 3,20 | € 3,20 | € 2,08 | € 2,03 |
| | U | 34.761 | 29,2 | € 3,56 | | | |
| 2 | E | 9.175.451 | 45,2 | € 3,05 | € 3,08 | € 2,00 | € 1,88 |
| | U | 249.432 | 22,0 | € 4,11 | | | |
| 3 | E | 7.457.700 | 31,8 | € 3,29 | € 3,38 | € 2,20 | € 2,06 |
| | U | 1.134.470 | 20,9 | € 4,02 | | | |
| 4 | E | 10.409.485 | 19,6 | € 4,35 | € 4,34 | € 2,82 | € 2,82 |
| | U | 1.028.738 | 18,8 | € 4,28 | | | |