



## **Delibera della Giunta Regionale n. 760 del 20/12/2016**

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 2 - UOD Trasporto su ferro

Oggetto dell'Atto:

INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E MATERIALE ROTABILE SULLE LINEE FERROVIARIE DELLO STATO REGIONALI. FORNITURA DI N. 12 UNITA' DI TRAZIONE A VALERE SULLA QUOTA DEL P.O. FESR 2014-2020, DESTINATA ALL'OT 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6. DETERMINAZIONI. ULTERIORI DETERMINAZIONI SULLA FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE DI CUI ALLE DGR N. 714/15 E N. 122/16.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. la soc. Trenitalia esercita i servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro sulla rete statale ricadente in ambito regionale;
- b. il contratto di servizio è scaduto il 31/12/2014;
- c. con D.G.R. n. 408 del 27/07/2016 è stato approvato, tra l'altro, lo schema dell'“*Intesa per la sottoscrizione del contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale tra Trenitalia e Regione Campania*”, successivamente sottoscritta;
- d. la suddetta Intesa, all'art. 2, prevede che la Regione e la società Trenitalia si impegnano a sottoscrivere il rinnovo del contratto per l'espletamento dei servizi di trasporto ferroviario sulla rete statale ricadente in ambito regionale per 6 anni, per il periodo 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2020, senza soluzione di continuità rispetto al Contratto 2009-2014 sottoscritto in data 14 settembre 2009, con applicazione, sussistendone le condizioni nonché in ragione degli investimenti previsti dallo stipulando contratto, dell'ulteriore periodo di durata contrattuale previsto dall'art. 4 comma 4 del Regolamento Europeo 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. la soc. Trenitalia ha esperito una gara europea a procedura negoziata (GPN 20383) ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006, suddivisa in n. 2 lotti, a seguito del bando pubblicato sulla GUUE n. 20011/S80-132303 del 23.04.2011, per l'acquisto di materiale rotabile destinato alla rete FS a scala nazionale per l'esercizio dei servizi di tipo regionale nell'ambito delle Regioni di cui gestisce i relativi servizi;
- b. la suddetta commessa, del valore complessivo di 436,891 milioni di euro (Iva esclusa), prevede la fornitura di n. 70 elettrotreni monopiano, di tre tipi diversi, tra i quali elettrotreni mono piano di tipo jazz, con l'opzione per ulteriori n. 20 elettrotreni e con l'opzione del *full service* manutentivo;
- c. è risultata aggiudicataria, per il lotto 1, l'Impresa Alstom Ferroviaria S.p.A., a cui è stato assegnato definitivamente il Contratto in data 08/10/2012;
- d. il prezzo pattuito da Trenitalia per la fornitura dell'elettrotreno mono piano di tipo jazz è di complessivi euro 6.384.000 oltre Iva, per ciascun convoglio;
- e. nella evoluzione di detta commessa si sono avute - nel tempo - cessioni *pro quota* determinanti l'acquisto di materiale rotabile in capo a terzo cessionario, ossia procedure analoghe a quella *de qua*; in particolare la Regione Toscana, giusta D.G.R. n. 516 del 07/04/15, ha approvato apposita Convenzione con Trenitalia per l'acquisto, l'immissione in servizio e la gestione di nuovo materiale rotabile di proprietà regionale. L'acquisto è stato realizzato a mezzo di cessione *pro quota* a favore della Regione del contratto di fornitura stipulato da Trenitalia (nella veste di acquirente) con il fornitore; vi è stata la previsione altresì del conferimento dalla Regione a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, la messa a disposizione dei suddetti treni a titolo di comodato d'uso dei suddetti treni da parte della Regione a Trenitalia;
- f. l'art. 19, comma 1, lettera b), della Legge regionale 5 aprile 2016 n. 6, dispone: “*Nell'ambito del programma di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile regionale, per incrementare gli standard qualitativi del servizio di trasporto pubblico locale, verificato il fabbisogno e la compatibilità tecnica ed economico-amministrativa, la Regione si riserva di subentrare nei contratti di servizio e/o fornitura, stipulati da altro Ente aggiudicatore, purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale ad evidenza pubblica*”. Norma, questa, ricognitiva – in ambito regionale – della disciplina esistente;
- g. con D.G.R. n. 122 del 22/03/2016 la Giunta regionale - sulla base della provvista ivi individuata, diretta al rinnovo del parco rotabile e tenuto conto degli atti presupposti ivi indicati, tra cui il parere dell'Avvocatura regionale prot. n. 202425 del 22.03.16 - ha demandato alla Direzione

Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali mediante cessione *pro quota* del contratto di fornitura sopra descritto al fine della acquisizione di n.12 elettrotreni monopiano di tipo cd. Jazz; sono stati quindi sottoscritti i conseguenti atti contrattuali; la fornitura sta avendo un corso positivo ed i treni sono regolarmente marcianti sul territorio campano, con elevato grado di *customer satisfaction*; la commessa è cofinanziata con risorse del Piano Azione e Coesione (PAC) per € 28.089.600,00 (DGR n. 714 del 10.12.2015), nonché con risorse P.O. FESR 2014/2020 per € 56.179.200,00, (DGR n. 122/16) e per € 500.000,00 (DGR n. 445 del 02.08.2016);

**DATO ATTO che**

- a. con nota prot. n. 63798 del 05/12/2016 Trenitalia, nell'ambito della procedura ad evidenza pubblica citata alla lett. a. del "*PREMESSO inoltre che*", ha comunicato che è in corso di perfezionamento una nuova commessa pari a complessivi 27 treni, mediante sottoscrizione di un apposito contratto col fornitore Alstom, ai sensi dell'art. 221 comma 1 lettera e) del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii ed ha dichiarato altresì la disponibilità alla cessione *pro quota* del contratto di fornitura sopradescritto, per ulteriori 12 elettrotreni monopiano di tipo Jazz, rispetto a quelli di cui alla D.G.R. n. 122 del 22/03/2016;
- b. con la medesima nota è specificato che il prezzo unitario di ciascun treno Jazz, dotato di 5 casse di configurazione "base" è pari a € 6.384.000,00;
- c. con nota prot. n. 66122 del 16/12/2016 Trenitalia ha inoltre comunicato l'avvenuta stipulazione dell'"*Atto Aggiuntivo n. 7831 che fa capo al contratto originario n. 13175 del 20.11.12*" ed altresì il cronoprogramma di consegne dei rotabili;

**CONSIDERATO che**

- a. pertanto, nell'ambito della sopra descritta commessa, risulta possibile per la Regione Campania l'acquisto diretto di ulteriori 12 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane, mediante cessione *pro quota* del contratto di fornitura tra Trenitalia ed Alstom, con contestuale conferimento a Trenitalia del mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale;
- b. l'acquisto di ulteriori elettrotreni risponde all'esigenza per la Campania di garantire il servizio pubblico di trasporto su ferro su tutto il territorio regionale e su tutte le tratte come emerge dalla ricognizione effettuata dalla società ACAM; in particolare tale esigenza è riferita al passante ferroviario di Napoli, interessato da circa il 50% dell'intera utenza delle linee regionali di Trenitalia e per il quale risulta urgente provvedere a un ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile, ormai vetusto e con velocità commerciale non adeguata al servizio di tipo metropolitano, giusta nota ACaM Prot. n. 2165 del 12/12/2016;
- c. che il rafforzamento del patrimonio rotabile della Campania determina da un lato un incremento della qualità del servizio reso ai cittadini e, al contempo, a fronte di un consistente investimento iniziale, produce economie di costi nel lungo termine;
- d. che la scelta di procedere all'acquisto di ulteriori 12 treni, infatti, oltre alle motivazioni di interesse pubblico sopra riportate, consente alla regione di elaborare un capitolato per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto su ferro, a scadenza del contratto in corso di rinnovo con Trenitalia, che possa favorire in misura prevalente il miglioramento del servizio a condizioni di aggiudicazione più favorevoli per l'amministrazione;

**CONSIDERATO altresì che**

- a. sussiste la convenienza in termini economici e temporali della realizzazione della fornitura in parola. Quanto all'aspetto economico la convenienza è connessa all'economia di scala dovuta al numero di treni acquistati da Trenitalia, nonché ai prezzi bloccati al 2012, offerti nella gara ad evidenza pubblica europea; quanto all'aspetto temporale, la convenienza è connessa ai ridotti tempi di consegna (n.1 treno/mese da Maggio a Settembre 2018, n. 2 treni/mese da Ottobre a

Dicembre 2018, n. 1 treno a Gennaio 2019, giusta nota Trenitalia prot. n. prot. n. 66122 del 16.12.2016), rispetto a quelli medi del mercato di riferimento, con evidente vantaggio per i cittadini campani. Inoltre, in ragione della loro natura particolarmente complessa, dal punto di vista del capitolati tecnici e delle condizioni applicabili, le forniture di rotabili ferroviari, costituiscono prerogativa dei gestori dei servizi stessi. Risulta, quindi, opportuno - oltre che vantaggioso in termini di definizione degli atti di gara, dei capitolati tecnici, di prezzo e tempi di consegna - avvalersi per l'acquisizione dei rotabili, del gestore dei servizi, in ragione della specifica capacità sviluppata in tale ambito (giusta citata nota Acam prot. n. 2165 del 12/12/2016);

- b. sul subentro di Regione nel contratto di fornitura in argomento, relativo ad ulteriori n. 12 treni Jazz è stato acquisito il parere dell'Avvocatura regionale (prot. n. 666364 del 12/10/2016);

#### **DATO ATTO, altresì, che**

- a. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° Dicembre 2015, ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 (POR FESR 2014/2020), il cui Piano finanziario complessivo è pari ad € 4.113.545.843,00 di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- b. la Giunta Regionale, con D.G.R. n. 306 del 28/06/2016, ha approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della mobilità regionale e dei connessi Piani attuativi di settore, compreso quello relativo alle Ferrovie Nazionali;
- c. nel Programma d'intervento dedicato alle Ferrovie Nazionali (Tab. 7.9 allegata alla D.G.R. 306/16), sono contemplati – tra l'altro – i seguenti interventi sulla rete RFI, da realizzarsi a cura di RFI stessa (proprietaria della rete) e/o di Trenitalia (gestore della rete):
- Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali, del valore di 100 M€, programmati a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6);
  - Programma Smart Stations – realizzazione interventi infrastrutturali e tecnologici (I fase) del valore di 25 M€, programmati a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6);
  - Passante ferroviario di Napoli – adeguamento tecnologie, del valore di 15 M€, programmati a valere su Fondi Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito della Cabina di Regia (CdR) FSC 2014-2020;
  - Miglioramento accessibilità passante ferroviario di Napoli (sottopassi, marciapiedi, pensiline, ascensori, tornelli, ...), del valore di 5 M€, programmati a valere su Fondi Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito della Cabina di Regia (CdR) FSC 2014-2020;
- d. la programmazione del suddetto intervento *"Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali"*, del valore di 100 M€, sul POR FESR 2014-2020 è stata resa possibile dalla riprogrammazione su fondi FSC 2014-2020 di quota parte dell'ex GP 2007-13 "Piscinola, Secondigliano, Capodichino: tratta Secondigliano - Di Vittorio (opere civili); tratta Piscinola – Secondigliano - Capodichino (tecnologie, finiture, accessibilità e riqualificazione urbana)", già oggetto di rimodulazione delle fonti finanziarie operata con D.G.R. n. 270 del 14/06/2016;
- e. le risorse Piano Azione e Coesione (PAC) di cui alla DGR n. 714/15 indicate alla lett. g) del *"PREMESSO, inoltre che"* risultano disponibili fino ad un massimo di € 26.089.600,00, e pertanto è necessario individuare la copertura degli ulteriori 2ml di euro con il presente atto a valere sui fondi FESR;

#### **RITENUTO**

- a. di dover prevedere i seguenti investimenti, a valere sulle risorse programmate con la D.G.R. 306/16, di cui al punto b) del *"DATO ATTO, altresì, che"*:
- fornitura di n. 12 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane, la cui proprietà sarà in capo alla Regione, dell'importo complessivo € 84.268.800,00 (IVA inclusa), a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6), nell'ambito dell'intervento complessivo *"Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali"*, del valore di 100 M€;

- b. di dover altresì prevedere risorse per spese accessorie e per accantonamenti ex lege per un importo massimo di € 500.000,00 a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6), in ordine alla fornitura di cui alla lettera precedente;

**RITENUTO inoltre**

- a. di dover prevedere un ulteriore investimento a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6) nell'ambito dell'intervento complessivo *“Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali”*, del valore di 100 M€, per un importo di 2.000.000,00 a completamento della somma di € 26.089.600,00, di cui alla lett. e) del *“DATO ATTO, altresì, che”*;

**CONSIDERATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, ha approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016/2018;
- b. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 26 Gennaio 2016, n. 17, ha approvato il documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016/2018;
- c. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 15 Febbraio 2016, n. 52, e ss.mm.ii., ha approvato il bilancio gestionale per gli anni 2016, 2017 e 2018;
- d. per la realizzazione degli interventi di cui ai punti precedenti, con DGR n. 122 del 22.03.2016 e DGR 445 del 02/08/2016, sono stati istituiti nei documenti di bilancio regionale i seguenti capitoli di spesa, attribuiti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07:
- 1) Cap. **6200**, denominato *“POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Investimenti fissi lordi nell'ambito del Programma 06 della Missione 10. Materiale rotabile”*, **correlato** ai capitoli di entrata **1512, 1514 e 1516**;
  - 2) Cap. **6218**, denominato *“POR FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 – Oneri per accantonamenti e spese tecniche”*, **correlato** ai capitoli di entrata **1512, 1514, 1516 e 1528**;
  - 3) Cap **6208**, denominato *“Compensi in favore del personale interno per l'attuazione dell'obiettivo tematico 4 nell'ambito del Programma 06 della Missione 10”*, **correlato** al capitolo di entrata **1528**;
  - 4) Cap **6210**, denominato *“Compensi in favore del personale esterno per l'attuazione dell'obiettivo tematico 4 nell'ambito del Programma 06 della Missione 10”*, **correlato** al capitolo di entrata **1528**;
  - 5) Cap **6212**, denominato *“Oneri IRAP su compensi previsti per l'attuazione dell'obiettivo tematico 4 nell'ambito del Programma 06 della Missione 10”*, **correlato** al capitolo di entrata **1528**;
  - 6) Cap **6214**, denominato *“Oneri riflessi e contributivi su compensi previsti per l'attuazione dell'obiettivo tematico 4 nell'ambito del Programma 06 della Missione 10”*, **correlato** al capitolo di entrata **1528**;
  - 7) Cap **6216**, denominato *“Spese per imprevisti per l'attuazione dell'obiettivo tematico 4 nell'ambito del Programma 06 della Missione 10”*, correlato al capitolo di entrata **1528**;

**TENUTO CONTO che**

- a. per le motivazioni innanzi esposte, il **capitolo 6200** deve essere dotato, per il corrente esercizio 2016, di uno stanziamento ulteriore, in termini di competenza e cassa, pari ad **€ 86.268.800,00** (84.268.800,00 + 2.000.000,00);
- b. analogamente, per le spese accessorie e per gli accantonamenti ex lege, i capitoli **6208, 6210, 6212, 6214 e 6218** devono essere dotati, per il corrente esercizio 2016, di stanziamenti, in termini di competenza e cassa, di un importo complessivamente pari a **€ 500.000,00**, ripartito nella misura di cui alla **Tabella n. 2**;

**RILEVATO che**

- a. la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, è autorizzata ad iscrivere in bilancio, con propria deliberazione, le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché ad iscrivere le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;
- b. al fine di provvedere allo stanziamento della dotazione dei suddetti capitoli è quindi possibile,

considerato il Piano finanziario del POR FESR 2014/2020, procedere all'iscrizione nel bilancio per l'esercizio 2016 delle entrate per l'importo di € 86.768.800,00 ed al contestuale stanziamento delle relative spese, per pari importo.

#### RITENUTO

- a. di stabilire che il costo della fornitura è complessivamente pari a **€ 84.768.800,00**, comprensivo dell'importo di € 500.000,00 per spese accessorie e accantonamenti *ex lege*;
- b. di dover dotare di adeguati stanziamenti i capitoli di spesa in conto capitale **6200 e 6218**, correlati ai capitoli di entrata 1512, 1514, 1516 e 1528, attribuiti tutti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06;
- c. di dover pertanto iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, la somma di **€ 86.768.800,00** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016 come riportato nella **Tabella 1** che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- d. che, per rendere coerente la tipologia di spesa alle singole transazioni elementari, ai sensi del D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii, occorre **acquisire**, nell'ambito delle predette risorse, **€ 500.000,00 sul capitolo di entrata 1528 del bilancio gestionale corrente**, ai sensi dell'art. 4, comma 2 lett. a) della L.R. 2/2016, per dotare di adeguati stanziamenti i **correlati capitoli di spesa corrente 6208, 6210, 6212, 6214 e 6218**, attribuiti tutti alla responsabilità gestionale della UOD 53 07 00 Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06;
- e. che, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra vanno iscritte, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, nello stato di previsione dell'entrata sui capitoli 1512, 1514, 1516 e 1528 del Bilancio gestionale 2016 e sui correlati capitoli nello stato di previsione della spesa, come riportato nella **Tabella 2** che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;

#### RITENUTO, infine,

- a. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione;
- b. di dover demandare alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale l'adempimento di notifica agli Uffici della Comunità Europea del Grande Progetto "Fornitura di n. 24 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane".

#### VISTI

- la Legge Regionale n. 3/2002;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 219 del 08/05/2012;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 694 del 23/12/2014;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 496 del 21/10/2015;
- la Decisione della Commissione Europea, n. C(2015) 8578 del 1° Dicembre 2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 720 del 16/12/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 714 del 10/12/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 720 del 16/12/2015;
- la Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 17 del 26/01/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 35 del 02/02/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 52 del 15/02/2016;
- il D.P.C.M. del 25/02/2016 di Istituzione della Cabina di Regia (CdR) per il Fondo di Sviluppo e Coesione;
- la Legge regionale 5 aprile 2016 n. 6 "Collegato alla Legge Finanziaria Regionale 2016", art. 19, comma 1, lettera b);
- la Delibera di Giunta Regionale n. 122 del 22/03/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 178 del 27/04/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 180 del 03/05/2016;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 270 del 14/06/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 306 del 28/06/2016;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 408 del 27/07/2016
- il parere della Programmazione Unitaria Prot. n. 2016 – 0034889/UDCP/GAB/VCG! del 19/12/16;
- i pareri dell'Ufficio speciale dell'Avvocatura regionale prot. n. 202425 del 22/03/2016 e prot. n. 666364 del 12/10/2016;
- la nota ACAM Prot. n. 2165 del 12/12/2016.
- le note Trenitalia prot. n. 63798 del 05/12/2016 e n. 66122 del 16/12/2016

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

### DELIBERA

1. i seguenti investimenti, a valere sulle risorse programmate con la D.G.R. 306/16, di cui al punto b) del “DATO ATTO, altresì, che”:
  - fornitura di n. 12 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane, la cui proprietà sarà in capo alla Regione, dell'importo complessivo € 84.268.800,00 (IVA inclusa), a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6), nell'ambito dell'intervento complessivo “*Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali*”, del valore di 100 M€;
2. di prevedere un ulteriore importo pari ad € 500.000,00 per spese accessorie e per accantonamenti *ex lege* a valere sulle risorse POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6), in ordine alla fornitura di cui al punto 1;
3. di stabilire un ulteriore finanziamento a valere sul POR FESR 2014-2020 (OT 4 – RA 4.6) nell'ambito dell'intervento complessivo “*Infrastrutture, impianti e materiale rotabile sulle linee ferroviarie dello stato regionali*”, del valore di 100 M€, per un importo di 2.000.000,00 a completamento della somma di € 26.089.600,00, di cui alla lett. e) del “DATO ATTO, altresì, che”;
4. di dotare di adeguati stanziamenti i capitoli di spesa in conto capitale 6200 e 6218, correlati ai capitoli di entrata 1512, 1514, 1516 e 1528, attribuiti tutti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06;
5. di iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, la somma di € 86.768.800,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016 come riportato nella Tabella 1 che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
6. di acquisire, nell'ambito delle predette risorse, € 500.000,00 sul capitolo di entrata 1528 del bilancio gestionale corrente, ai sensi dell'art. 4, comma 2 lett. a) della L.R. 2/2016, per dotare di adeguati stanziamenti i correlati capitoli di spesa corrente 6208, 6210, 6212, 6214 e 6218, attribuiti tutti alla responsabilità gestionale della UOD 53 07 00 Direzione Generale per la Mobilità 53 07 06, al fine di rendere coerente la tipologia di spesa alle singole transazioni elementari, ai sensi del D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
7. di iscrivere, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a) della Legge Regionale del 18 Gennaio 2016, n. 2, nello stato di previsione dell'entrata sui capitoli 1512, 1514, 1516 e 1528 del Bilancio gestionale 2016 e sui correlati capitoli nello stato di previsione della spesa, come riportato nella Tabella 2 che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
8. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione, mediante cessione *pro-quota* del contratto di fornitura sopradescritto nel “PREMESSO, inoltre, che”, al fine dell'acquisizione di n.12 elettrotreni monopiano di tipo cd. jazz, con contestuale conferimento a Trenitalia di mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di

esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, che ne curerà l'immissione in servizio e la gestione adibendoli all'esercizio dei servizi ferroviari campani. Degli effetti economico-finanziari prodotti dal suddetto comodato dovrà tenersi conto mediante riduzione – con rimodulazione della quantificazione – degli oneri economici in capo alla Regione per il servizio di TPL su ferro gestito da Trenitalia, ovvero mediante corrispondenti contropartite da parte di Trenitalia. Nella stipula dei contratti di cessione *pro quota* del contratto di fornitura dei treni e di comodato dovrà tenersi conto delle prescrizioni contenute nel parere dell'Ufficio speciale dell'Avvocatura regionale prot. n. 202425 del 22/03/2016;

9. di allegare i prospetti contabili per il tesoriere, parte "Entrata" e parte "Spesa", che costituiscono della presente deliberazione parte integrante e sostanziale;
10. di demandare alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale l'adempimento di notifica agli Uffici della Commissione Europea del Grande Progetto "Fornitura di n. 24 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane";
11. di inviare la presente deliberazione:
  - al Capo Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo economico,
  - al Capo Dipartimento delle Politiche territoriali,
  - al Capo Dipartimento per le Risorse Finanziarie,
  - al Responsabile della Programmazione Unitaria,
  - alla Direzione Generale per la Programmazione economica,
  - alla Direzione Generale per la Mobilità,
  - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie,
  - alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di sviluppo regionale,
  - al Tesoriere Regionale,
  - alla società Trenitalia S.p.A.,
  - all'Ufficio "Stampa, documentazione e informazione Bollettino Ufficiale" per la pubblicazione sul BURC.