



Delibera della Giunta Regionale n. 62 del 07/02/2017

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RA SALERNO - AVELLINO -
PROGETTO PRIMO LOTTO DALLO SVINCOLO DI FRATTE (A3) A MERCATO S.
SEVERINO (A30) - INTESA SULLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO CHE

- a. con delibera n° 121 del 21 dicembre 2001 il CIPE ha approvato il Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, di cui alla L. 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo"), nel quale è stato inserito, tra gli altri, l'intervento di "Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16";
- b. il predetto intervento è strategico ai fini del completamento del corridoio nazionale a tre corsie costituito dall'autostrada A30 (Caserta – Mercato S. Severino), del raccordo SA-AV (Mercato S. Severino – Salerno/Fratte) e dall'autostrada A3 (Salerno/Fratte-Reggio Calabria);
- c. con DGR n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il "Piano Direttore della mobilità regionale", ovvero il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a sistema, che nell'Allegato "C", ovvero nel Piano di Settore dedicato alla viabilità regionale, prevedeva l'intervento di cui al precedente punto a);
- d. in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, tra cui l'opera di cui al precedente punto a);
- e. in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro;
- f. con nota 00-65745-P/2008 l'ANAS, Soggetto attuatore dell'opera, ha avviato le procedure di Legge Obiettivo, trasmettendo il progetto preliminare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli altri enti competenti ai sensi dell'art. 165 del dlgs. 163/2006;
- g. con parere n. 385/2009 la Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e della Tutela del Mare ha espresso parere favorevole con prescrizioni da recepire nel progetto definitivo;
- h. con parere prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/22495/2014 del 6/09/2014 il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha espresso parere favorevole con prescrizioni da recepire nel progetto definitivo;

PREMESSO, inoltre, che

- a. il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente ad autostrada, in conformità alle norme tecniche vigenti, con tre corsie per senso di marcia da Fratte a Mercato S. Severino e con due corsie per senso di marcia da Mercato S. Severino ad Avellino;
- b. il lotto del progetto da Mercato S. Severino a Baronissi è inserito nel Piano Pluriennale ANAS degli Investimenti 2015-2019, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 6 agosto 2015, con un importo di 114 milioni di euro;
- c. il lotto del progetto da Baronissi a Fratte è inserito nel Piano Pluriennale ANAS degli Investimenti 2015-2019, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 6 agosto 2015, con un importo di 123 M€;

PREMESSO, altresì, che

- a. con DGR n. 306 del 28/6/2016 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità regionale e dei connessi piani attuativi di settore;

SS7bis - I Lotto I stralcio dallo svincolo di Fratte (A3) allo svincolo di Baronissi compreso" del costo di 123M€ a valere su fondi FSC 2014/2020; e l'intervento "I lotto II stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato San Severino" del costo di 114 M€ a valere su fondi del Contratto di Programma ANAS (114 M€);

DATO ATTO che

- a. il nuovo processo di pianificazione, programmazione e progettazione delle opere pubbliche in Italia ha visto l'abrogazione della L.443/2001 e del D.lgs. n. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori e forniture", ad opera del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (Nuovo Codice Appalti), che ha sancito il passaggio da leggi speciali a leggi ordinarie e alla programmazione pluriennale;
- b. l'Autorità Nazionale Anticorruzione, con delibera n. 924 del 7 settembre 2016, esprimendo parere in ordine al regime transitorio applicabile agli interventi relativi alle infrastrutture già programmate, ha sostenuto che i progetti delle infrastrutture strategiche già inserite negli strumenti programmatici approvati, e per i quali la procedura di VIA è già iniziata al momento dell'entrata in vigore del d.lgs. 50/2016, sono approvati secondo la disciplina previgente;
- c. l'iter approvativo del progetto di cui al punto a) del *premesso che* è stato avviato antecedentemente all'abrogazione della Legge Obiettivo e ha già ottenuto il parere favorevole con prescrizioni da recepire nel progetto definitivo dalla Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e della Tutela del Mare;
- d. nell'ambito della procedura prevista dalla Legge 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002, il progetto preliminare proposto dall'ANAS per l'intervento di cui al punto a) del *premesso che*, deve essere approvato dal CIPE, che decide a maggioranza, con il consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione - della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;

CONSIDERATO che

- a. per ottemperare al disposto normativo, con nota prot. 671873 del 14/10/2016, la Direzione Generale Mobilità ha convocato un incontro con i Comuni di Salerno, Baronissi, Fisciano, Pellezzano, in qualità di Enti territorialmente interessati dalla realizzazione del primo lotto dell'intervento – dallo svincolo di Fratte (A3) a Mercato San Severino (A30), per una prima illustrazione del progetto preliminare da parte del Soggetto attuatore ANAS;
- b. con nota prot. 42126 del 31/10/2016 acquisita al prot. reg. n. 714850 del 3/11/2016, ANAS ha trasmesso alla Direzione Generale Mobilità la documentazione tecnica relativa al progetto preliminare di cui trattasi, al fine di consentire alla Regione di esprimersi in merito alla localizzazione dell'opera, ai sensi del comma 5 del citato art. 165 e consentire la chiusura dell'iter approvativo del progetto al CIPE;
- c. con nota prot. 716835 del 3/11/2016 la Direzione Generale Mobilità, nell'evidenziare la natura strategica dell'intervento nell'ambito della programmazione regionale di settore e della priorità della realizzazione del primo lotto per completare il predetto corridoio nazionale a tre corsie costituito dall'autostrada A30, dal raccordo SA-AV e dall'autostrada A3, ha invitato le citate Amministrazioni comunali ad esprimersi sul progetto preliminare realizzato da ANAS nonché a rappresentare eventuali osservazioni in merito;

TENUTO CONTO che

- a. con Delibera G.C. n. 408 del 30/12/2016, trasmessa alla Direzione Generale Mobilità con nota prot. 8698 del 19/1/2017, il Comune di Salerno ha espresso parere favorevole sul progetto de quo, subordinandolo alla verifica puntuale delle modifiche del nuovo tracciato rispetto al tracciato individuato dal PUC e delle possibili interferenze del tracciato con i fabbricati esistenti, nonché della realizzazione completa dello svincolo entrata/uscita Fratte;
- b. con Delibera G.C. n. 323 del 17/11/2016, trasmessa alla Direzione Generale Mobilità con nota prot. 2527 del 27/1/2016, il Comune di Baronissi si è espresso favorevolmente sul progetto preliminare redatto da ANAS con la raccomandazione, in sede di redazione della progettazione definitiva, di tener conto delle previsioni del PUC;
- c. con Delibera G.C. n. 150 del 30/12/2016, trasmessa alla Direzione Generale Mobilità con nota prot. 26325/2016-U del 24/11/2016, il Comune di Fisciano si è espresso favorevolmente sul progetto preliminare redatto da ANAS, raccomandando che nelle fasi successive si tenga conto, tra l'altro, delle attuali previsioni dello strumento urbanistico vigente e degli insediamenti di tipo commerciale in atto;

- d. con Delibera G.C. n. 80 del 23/11/2016, trasmessa alla Direzione Generale Mobilità con nota prot. 17466/16 del 5/12/2016, il Comune di Pellezzano si è espresso favorevolmente sul progetto preliminare redatto da ANAS, raccomandando che nelle fasi successive si tenga conto della necessità di adeguare e dotare l'ingresso alla frazione Cologna di una ulteriore strada di collegamento;

RITENUTO

- a. di dover confermare, nell'ambito dell'intervento di interesse nazionale teso a conferire le caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino, la rilevanza strategica, per lo sviluppo economico e della mobilità regionale, del primo lotto – dallo svincolo di Fratte a Mercato S. Severino;
- b. di dover dare impulso all'iter procedurale-autorizzativo-attuativo dell'opera, in merito al consenso della Regione, espresso ai fini dell'intesa sulla localizzazione, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
- c. di potere, pertanto, esprimere il consenso, ai sensi del comma 5, art. 165 del D. Lgs n. 163/2006, sul Progetto preliminare "Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16 – Lotto 1 - dallo svincolo di Fratte (A3) a Mercato S. Severino (A30)", ai fini dell'intesa sulla localizzazione, prescrivendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera si ottemperi ad ogni indicazione, raccomandazione e prescrizione espressa dai Comuni territorialmente interessati;

VISTI

- a. l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- b. la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";
- c. la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- d. la D.G.R. n. 1282 del 5 aprile 2002;
- e. il D.Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e s.m.i.;
- f. il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;
- g. il 1°Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 1.8.2008;
- h. la DGR n. 306 del 28/6/2016;

La Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di confermare, nell'ambito dell'intervento di interesse nazionale teso a conferire le caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino, la rilevanza strategica del primo lotto - dallo svincolo di Fratte (A3) a Mercato S. Severino (A30), per lo sviluppo della economia e della mobilità regionale;
2. di esprimere sul progetto preliminare "Conferimento delle caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno - Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16 - Lotto 1 - dallo svincolo di Fratte (A3) a Mercato S. Severino (A30)" - sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera - il consenso ex art. 165 comma 5 del D. Lgs n. 163/2006 ai fini dell'intesa sulla localizzazione, prescrivendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera si ottemperi ad ogni indicazione, raccomandazione e prescrizione espressa dai Comuni interessati;
3. di trasmettere copia della presente deliberazione:
 - 3.1. al Capo di Gabinetto del Presidente,
 - 3.2. al Responsabile della Programmazione Unitaria,
 - 3.3. alla Direzione Generale per la Mobilità,
 - 3.4. all'Autorità di Gestione FSC,
 - 3.5. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

- 3.7. al Comune di Salerno,
- 3.8. al Comune di Pellezzano,
- 3.9. al Comune di Baronissi,
- 3.10. al Comune di Fisciano,
- 4. alla Segreteria di Giunta nonché all'Ufficio I UDCP Staff del Capo di Gabinetto ai fini della pubblicazione sul B.U.R.C..