

REALIZZAZIONE DI MISURE STRAORDINARIE, INTEGRATIVE DELLE AZIONI GIA' PREVISTE DALLA DGR 548/2016, PER LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E SOCIALE DEI TERRITORI INTERESSATI DAI FENOMENI DI SVERSAMENTO ILLECITO E INCENDIO DI RIFIUTI

Allegato B

Azione 2)

Campania più Verde

interventi per la riqualificazione e manutenzione straordinaria del verde stradale a servizio della rete viaria di rilevanza regionale/provinciale e del relativo sistema di raccolta e smaltimento delle acque superficiali;

Durata triennale - valore annuale pari a 15 M€;

Beneficiari Città Metropolitana di Napoli e Provincia di Caserta.

E' stato rilevato che gli abbandoni di rifiuti si concentrano maggiormente in corrispondenza delle aree prospicienti la esistente rete stradale, anche extraurbana, nelle intersezioni e negli svincoli della stessa, con conseguente grave disagio per l'utenza e potenziali pregiudizi alla sicurezza del sistema dei trasporti.

<i>Codice Descrizione</i>	<i>Km Totali</i>	<i>Assi Omogenei</i>	<i>Provincia</i>
A - Percorso Domizio	202	N. 03 (101 + 133 + 68)	CE
B - Percorso Napoli Nord	158	N. 02 (68 + 88)	NA - CE
C - Percorso Acerra Nola	210	N. 03 (71 + 95 + 44)	NA
D - Percorso Nola Vesuvio	226	N. 03 (81 + 64 + 81)	NA
E - Percorso Caserta Lagni	145	N. 02 (75 + 70)	CE
F - Percorso Napoli	184	N. 02 (108 + 76)	NA
G- Asta valliva Regi Lagni	184	N.02 (108 + 76)	NA - CE

Dovrà garantirsi un'accurata ricognizione e conseguente individuazione delle aree potenzialmente interessate da interventi di manutenzione e gestione del verde con particolare attenzione per le aree comprese nelle intersezioni e pertinenze dei percorsi viari individuati. Gli interventi riguarderanno la bonifica minima del sito di interesse dai rifiuti non speciali, il censimento delle alberature presenti, l'attività di decespugliamento, sfalcio dell'erba ed eliminazione di arbusti

infestanti, potatura di eventuali siepi e eventuale trapianto di specie idonee nel sito individuato, pulizia delle canalette laterali di smaltimento acque meteoriche.

Inoltre, per conseguire un'elevata riqualificazione e valorizzazione di ambiti significativi dei tracciati e per assicurarne la piena fruibilità, con particolare riguardo per intersezioni e aree di svincolo, si intende procedere all'indizione di un Concorso di idee nonché a sviluppare le ulteriori fasi per la realizzazione della/e ipotesi ritenuta/e idonea/e.